

N° 21

Beton Revival Jaargang 11,
nummer 21 - april 2014



Winterslapeloosheid

Het kan vriezen en dooien. Behalve afgelopen winter. Toen was er geen vorst, en dus geen dooi. In de drie wintermaanden kwam de gemiddelde temperatuur geen dag onder het vriespunt! Dus was het op één na de zachtste winter sinds de temperatuurmetingen in 1706 begonnen. Terwijl er aan de vorige winter geen eind leek te komen...

Zonder winter is het prima doorwerken. Nooit eerder hadden wij zo weinig vorstverlet. Al weken lang kunnen wij alle gewenste werkzaamheden uitvoeren. Alleen de prijzen zijn nog steeds bevroren; de bouwconomie verkeert wél in winterslaap.

Toch groeide de omzet in de bouw het laatste kwartaal van 2013. Al was het maar achter de komma (0,3%). Een plusje dankzij de zachte winter! Hopelijk het begin van structureel herstel. Al is één zwaluw nog geen zomer.

Erik Smit, directeur Batec





Aanbrengen spuitbeton volgens de droge methode

Hoogstaande silorenovatie



www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie

Batec heeft de renovatie van de 40 m hoge meelsilo's van Cargill N.V. in de Antwerpse haven goed volbracht.

In verband met de korte uitvoeringstijd van 12 weken moest het project voor de winter voltooid zijn. En dat is gelukt, dankzij het goede teamwork van Batec, LSB en Solid Services. Steigerbouwbedrijf LSB plaatste in opdracht van Batec een vaste steigerconstructie met gaasnetten rondom de 40 meter hoge meelsilo's. Vervolgens heeft Batec 2.700 m² betonoppervlak met hogedruk waterstralen gereinigd. Daarna werd het totale oppervlak

gecontroleerd op schades door wapeningscorrosie (totaal schadeoppervlak: circa 250 m²). De grote betonschades zijn door middel van spuitbeton (droge spuitmethode met Grout Gunit 304 SX) gerepareerd, de kleinere schades werden handmatig hersteld met Grouttech NSM Multirep. Tot slot kreeg het totale oppervlak van de silowanden een conserverende, carbonatatie-remmende coating van Keim.

Watertoren Etten-Leur weer veilig

De watertoren op het bedrijfsterrein van Saint Gobain Isover in Etten-Leur is na renovatie weer veilig.

Het beton van de watertoren liet op diverse plaatsen los, wat gevaar opleverde voor passanten. Eigenaar Saint Gobain Isover vroeg Batec om een duurzame oplossing, waarmee voor de komende tien jaar onderhoud kon worden voorkomen. En zo geschiedde.

Na het plaatsen van een vaste steigerconstructie door de opdrachtgever kon Batec aan de slag met het afkloppen van de complete betonconstructie (ca. 900 m²). Het gehele oppervlak werd gereinigd met hogedruk water alvorens de betonschades te saneren en repareren. Vervolgens bracht Batec een tweelaags carbonatatie-remmend coatingsysteem aan door middel van spuiten. Ook het beton ter plaatse van de verankeringen van de steiger werd hersteld en geconserveerd. De voor Etten-Leur kenmerkende toren straalt weer in volle pracht.



Repareren zonder overlast, in Warmond

Wegherstel kan verkeer ernstig hinderen. Maar niet in Warmond, waar Batec een betonverharding adequaat repareerde.

De betonverharding in de rijbaan van de onderdoorgang in de Oranje Nassaulaan te Warmond was flink beschadigd. Gemeente Teijlingen vroeg Batec om die schade met minimale verkeershinder te herstellen. Om buiten de spijtijden, tussen 09.00 en 16.00 uur, te kunnen

werken, hanteerde Batec een strakke planning. Duidelijke bebording en verkeersregelaars garandeerden een veilige afzetting en vlotte doorstroming.

Nadat de schadeplekken waren gemarkeerd en ingezaagd, werd de beschadigde betonverharding gesloopt en het puin netjes afgevoerd. Om een goede hechting te verkrijgen, hebben wij de ondergrond gereinigd en een wapeningsnet met ingeboorde en verlijmd stekken aangebracht. De reparatievlakken zijn vervolgens gevuld met een staalvezelversterkte mortel (Emaco Fast Fibre), speciaal voor verkeersbelaste toepassingen. Door de korte uithardingstijd

(ca. 3 uur) en efficiënte werkwijze konden wij elk gerepareerd rijbaanvlak weer vóór de avondspits vrijgeven. Alle werkzaamheden zijn in één week en zonder noemenswaardige verkeershinder verricht.



Oosterhout pakt meerjarig onderhoud slim aan

Meer weten over Batec B.V.?
Kijk op www.batec.nl of
bel 0418 63 56 98.

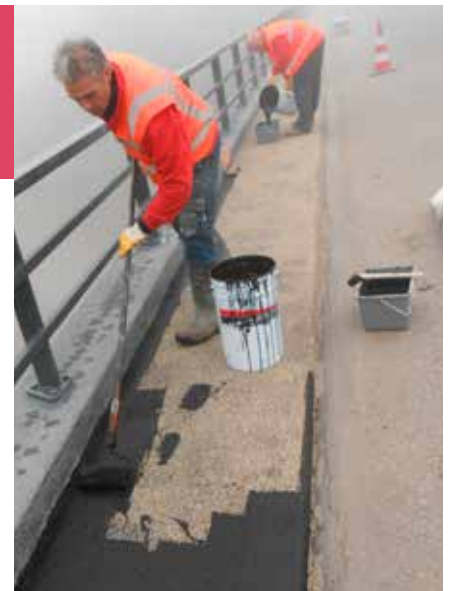
Steeds meer gemeenten ontdekken de voordelen van het meerjarenonderhoudsplan van Batec (MIOK), zoals Gemeente Oosterhout.



Hoe garandeer je als gemeente de veiligheid van civiele kunstwerken tegen lage beheerskosten? Met MIOK (Meerjaren Inspectie en Onderhoudsplan Kunstwerken), het complete dienstenpakket van Batec.

Ook voor Oosterhout is MIOK een lucratieve manier om het gehele traject, van inspectie tot en met onderhoud, bij één professionele partij onder te brengen. Eerst liet zij vorig jaar september 15 kunstwerken door Batec inspecteren en de resultaten rapporteren. Per kunstwerk omvat de rapportage naast inspectiegegevens ook advies voor onderhoud en reparatie. Gemeente Oosterhout gaf Batec daarna tevens opdracht voor het uitvoeren van de benodigde onderhoudswerkzaamheden. Op basis van een zorgvuldig(e) werkplan en planning heeft Batec inmiddels het achterstallig onderhoud aan al zeven kunstwerken naar tevredenheid voltooid.

De werkzaamheden variëren van het herstellen van betonschades tot het aanbrengen van



beschermlagen op bruggen, het aanbrengen van betonconserveringen en het herstel van bestratingen en taludbekledingen. En vergeet niet de verkeersmaatregelen en bereikbaarheidsvoorzieningen. Wilt ook u geen onvoorziene financiële verrassingen? Surf dan eens naar www.batec.nl/risicomangement.

Recent uitgevoerd werk



Renovatie fiets-/voetgangers- brugg Gemeente Sittard-Geleen:

- Plaatsen van steiger en verzorgen van milieumaatregelen.
- Repareren van alle betonschades onderzijde dek en keermuren.
- Aanbrengen van extra dekking aan gehele onderzijde.
- Herstellen van betonschades in rijdek bovenzijde.
- Aanbrengen van dubbele slijtlaag op brugdek.
- Aanbrengen van scheuroverbruggende conservering.

Ontzorgingscontract 180 CKW's Gemeente Tilburg:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen en milieumaatregelen.
- Uitvoeren inspecties en calamiteitenopvolging.
- Herstellen van metselwerk en voegwerk.
- Uitvoeren van kleine, handmatige betonreparaties.
- Aanbrengen van dubbele slijtlagen op brugdekken.
- Herstellen van aanrijdschades aan stalen leuningen.

Renovatie viaduct Brugstraat Gemeente Stein:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen en omleidingsroute.
- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Repareren van betonschades.
- Vervangen van bestaande slechte kitvoegen.
- Aanbrengen van primer en scheuroverbruggende betoncoating.
- Conserveren van de stalen leuningen.

In opdracht ontvangen:

- Betonreparaties aan betonnen silo's van ENCI Maastricht.
- Herstellen van schades aan twee bruggen van Gemeente Nederlek.
- Aanbrengen van slijtlagen op 3 houten bruggen in gemeente Gilze en Rijen.
- Risicomanagement (MIOK) t.b.v. civiele kunstwerken voor de gemeenten Boxmeer en Haaren.

Colofon

Foto's:
Batec B.V., Seneca Media
(Antwerpen)

Teksten:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
De Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



procescertificaat betonrepareren
certificaatnummer EB - 002
betonspuiten - handmatig repareren - injecteren



VCA 175 ** gecertificeerd

Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel



[www.facebook.com/
BatecbvBetonrenovatie](https://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)

Telefoon 0418 - 63 56 98
Telefax 0418 - 63 59 74
E-mail info@batec.nl

www.batec.nl

