

N° 42

Beton Revival Jaargang 21,
nummer 42 - sept 2024



Last pakken

Had u tijdens uw vakantie in het buitenland hinder door (weg)werkzaamheden? Misschien is u dan opgevallen dat er in andere landen minder aan hinderbeperking wordt gedaan dan bij ons. Nederland is daar namelijk erg goed in. Wegbeheerders spannen zich in om afsluitingen en omleidingen zo veel mogelijk te beperken. Uitvoerende partijen, zoals Batec, verzorgen effectieve verkeersmaatregelen en passen hun planning soms aan om eventuele overlast te minimaliseren. Gelukkig waarderen verkeersdeelnemers en omwonenden dat ook. Want wat voor ons dagelijkse praktijk en vanzelfsprekend is, is voor hen uitzonderlijk. Andersom waarderen wij hun geduld en vertrouwen in onze inspanningen. Helaas kunnen we hinder niet volledig uitsluiten. Maar we proberen altijd wel om de last zo draaglijk mogelijk te maken.

Erik Smit, directeur



Verduurzaming watervallen en brug

Ook na de bouwvak voeren we diverse werkzaamheden uit voor Gemeente Zoetermeer op basis van deelopdrachten en de gegunde RAW-raamovereenkomst.



Binnenkort voltooien we het herstel van het Watervallen-kunstwerk aan de Mahatma Gandhisingel. De coating op de betonnen ondergrond laat namelijk op veel plaatsen los. Batec kreeg opdracht voor zowel het uitvoeringsplan als het herstel. Zoet Services B.V. heeft alle bestaande coatingslagen (ca. 3.700 m²) door middel van Torbostralen verwijderd. Vervolgens worden de beschadigde ondergrond gerepareerd, kitvoegen vervangen en een primer met vochtsherm aangebracht. Tot slot zal Van Rooij Bouwtechniek B.V. het hele oppervlak slijtvast en duurzaam afwerken (met Polyurea Hotspray Masterseal M 803 van Sika).

Renovatie KB-systeem

Begin september kwam de renovatie van het kathodische beschermingssysteem aan de onderzijde van de 98 meter lange Panamapadbrug gereed. Dat was mogelijk door dagelijks verkeersmaatregelen te treffen en pijlwagens te plaatsen.

De aanwezige coating op de vier brugpijlers en twee landhoofden liet los en is verwijderd door middel van diamantschuren met stofafzuiging. Plaatselijk vonden kleine betonreparaties plaats. Het gehele betonoppervlak is goed gereinigd met hogedruk water. Nadat de geleidende primer



en eerste geleidende coatingslaag waren aangebracht, brachten we een primaire anode-draad aan. Het geheel is afgewerkt met een tweede geleidende coatingslaag en een anti-graffiti systeem.

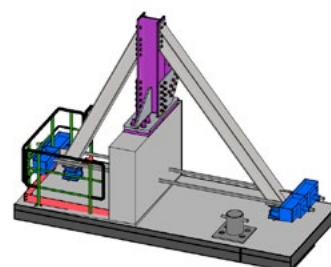
Constructief herstel overslaghal AVR

De betonwand van de overslaghal van AVR Utrecht was door aanvaring van een duwbak/schip ernstig beschadigd. Batec kreeg in april opdracht voor constructief herstel.



De beschadigde betonwand dient als hoofdondersteuning voor de staalconstructie van de overslaghal van het huisvuil. Eén stalen kolom draagt de dakconstructie en een andere kolom de gevelbeplating. Vanwege de schade-omvang en de constructieve functie van de wand, waarbij de krachten van het gehele dak worden afgedragen, was ondersteuning tijdens de herstelperiode noodzakelijk. Civiele Technieken deBoer B.V. plaatste daarvoor, in onderaanneming, een tijdelijke hulpconstructie (zie 3D-weergave). Daarna saneerde Hompert-Renes B.V. het verbrijzelde beton door middel van hogedruk

waterstralen, wat de wapening niet beschadigt. Vervolgens werd de betonschade hersteld en de ondersteuningsconstructie verwijderd. Het werk is eind augustus naar tevredenheid van de opdrachtgever opgeleverd.



Kunstzinnige metamorfose van tunnel

De Winterdijk-tunnel in Gouda onderging een prachtige metamorfose. In opdracht van Gemeente Gouda renoveerde Batec de constructie om er een waar kunstwerk van te maken.

Om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren, werd de tunnel afgesloten voor alle verkeer. Op de wanden van de onderdoorgang hebben we de hardgebakken tegels verwijderd. Ook aanwezige coatings zijn door middel van stralen verwijderd.

Aanvullend hebben onze medewerkers alle wanden met cementgebonden reparatiemortels uitgevlakt, voorzien van een primer en twee lagen scheuroverbruggende coating (CarboProtect P en M) van Grouttech. Ook plaatsten we een camerabewakings-systeem om vandalen te weerhouden het gerepareerde oppervlak te beschadigen.



Onder leiding van Kooger Kunst hebben studenten de wanden van de tunnel prachtig beschilderd met kenmerkende beelden van Gouda. Een tweelaagse afwerklaag (Graffitiguard primer en Permanent HD) moet het mooie kunstwerk jarenlang beschermen.



Aftrap meerjarig onderhoud Sittard-Geleen

Zes jaar lang (2024-2029) zal Batec kunstwerken van beton, metselwerk en hout voor Gemeente Sittard-Geleen onderhouden. Een CSM-tunnelwand in Lutterade was als eerste aan de beurt.



Batec won de opdracht na aanbesteding in maart 2024 als meest voordelige inschrijving op basis van beste prijs-kwaliteitverhouding. Om de aard van de werkzaamheden te

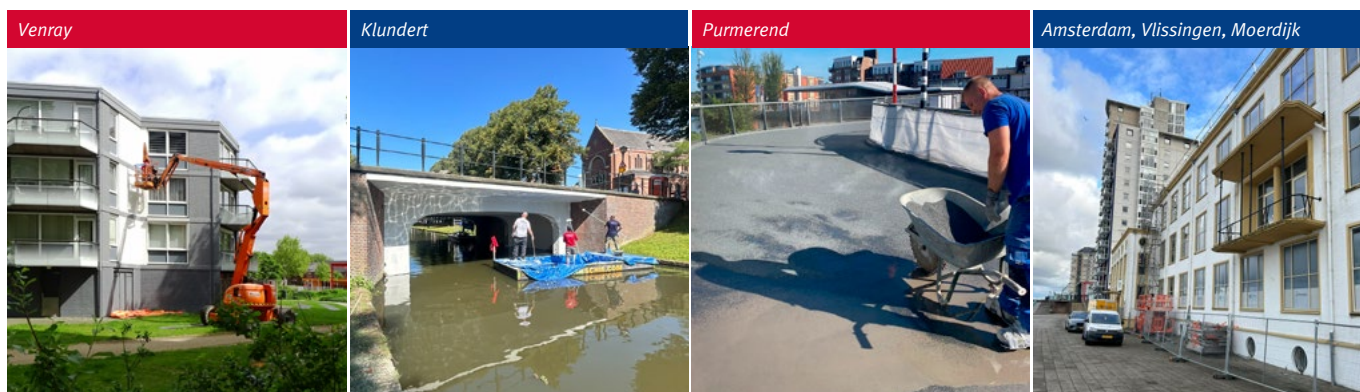
bepalen en deelopdrachten op te stellen, zal Leycon Advies B.V. in opdracht van Batec alle civiele kunstwerken (493 locaties) jaarlijks schouwen volgens de CUR 117-regelgeving.



Herstel CSM-wand Geleen

De toplaag van de in situ gevormde keerwand van een tunnel in de Geleense wijk Lutterade vertoonde gebreken en maakte herstel noodzakelijk. Alle loszittende delen zijn verwijderd en Batec heeft een wapeningsnet aan de aanwezige I-profielen gelast. Vervolgens brachten we een laag Gunit 304 SX spuitbeton aan (oppervlak 480 m², dikte 8 cm) door middel van de droge spuitbetonmethode.

Recent uitgevoerd werk



Betononderhoud gevels en vloerafwerking balkons te Venray:

- Verzorgen van de bereikbaarheid met hoogwerkers en vaste trappentorens.
- Controleren en uitvoeren van betonreparaties aan gevelbanden.
- Reinigen en conserveren van de metselwerk gevels.
- Conserveren van de gevelbanden en al het metselwerk met Sigma Facade topcoat.
- Repareren van 44 balkons en aanbrengen van vloercoatings.

Constructieve versterking Kaaibrug Klundert voor Gemeente Moerdijk:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen en bereikbaarheid.
- Opbreken, tijdelijk opslaan en herstraten van verharding van het gehele brugdek.
- Uitvoeren van betonreparaties op boven- en onderzijde brugdek.
- Versterkingsmaatregelen voor bovenzijde dek door gefaseerd hogedruk waterstralen, wapening bijleggen en beton aanhelen.
- Aanbrengen van dwarskrachtankers op kolommen onderzijde.

Onderhoud civiele kunstwerken voor Gemeente Purmerend:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Verzorgen van bereikbaarheids- en afschermvoorzieningen.
- Verwijderen en aanbrengen van slijtlagen op beton en staal.
- Uitvoeren van betonreparaties en vervangen van kitvoegen.
- Herstel van metselwerk en conserveren van stalen leuningwerk.

In opdracht ontvangen:

- Raamovereenkomst Onderhoud CKW Gemeente Amsterdam Oost en West.
- Betonrestauratie Zeevaartschool Vlissingen (rijksmonument).
- Betonreparaties en slijtlaag aanbrengen voor steiger EcoCem te Moerdijk.
- Onderhoud van 9 civiel-technische kunstwerken voor Gemeente Capelle aan den IJssel.

Colofon

Foto's:
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
de Code, reclamebureau
Vught



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98
E-mail info@batec.nl

www.batec.nl



[www.linkedin.com/
company/batec-betonrenovatie/](https://www.linkedin.com/company/batec-betonrenovatie/)