

N° 37

Beton Revival Jaargang 19,  
nummer 37 - april 2022



## Wederopbouw

Wij zijn trots, als bedrijf. Want we hebben 2021 met een prima resultaat afgesloten. En onze opdrachtenportefeuille voor 2022 is goed gevuld. De vooruitzichten zijn dus gunstig, mede dankzij langdurige raamcontracten. Toch weten we dat niets vanzelfsprekend is. De Oekraïne-oorlog legt dat pijnlijk bloot. Terwijl de internationale gastoevoer en klimaatdoelstellingen onder druk staan, verkleinen wij onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk. En terwijl gebouwen en civiele constructies 2.000 km oostwaarts moedwillig worden vernield, zijn wij ze hier aan het herstellen. Het is de ironie ten top: menselijk ingrijpen veroorzaakt meer betonschade dan nalatigheid. Wie had dat kunnen denken.

We hopen dat het land snel kan beginnen aan een beton revival. De wederopbouw wordt zo'n grote opgave dat onze trots zal verbleken.

Erik Smit, directeur



# Constructief herstel voor hydrohal van Deltares

De hydrohal van onderzoeksinstituut Deltares is weer operationeel. Batec heeft het beton van het pekelreservoir en de pompkelder constructief hersteld.



Onderzoek van Nebest B.V. wees uit dat de betonschades waren veroorzaakt door de aanwezigheid van chlorides in het beton (chloridegeïnitieerde wapeningscorrosie). Volgens haar hersteladvies was naast betonherstel ook versteviging van de draagbalkconstructie met staal nodig. Vervolgens won Batec de meervoudig onderhandse aanbesteding als laagste aanbieder.

#### Van technisch naar constructief

In overleg met de stichting Deltares begon Batec in januari 2022 met de uitvoering. Op basis van het bestek stelde zij een werkplan op overeenkomstig BRL 3201 - deel 1 voor technisch herstel. Service Groep Wezep B.V. voerde de sanering van het beton uit door middel van hydrodemolition.

Toen bleken de omvang en diepte van de betonschade groter dan verwacht. Plaatselijk was de wapening ernstig aangetast en zelfs doorgeroest. Daarom heeft Batec het werkplan aangepast overeenkomstig BRL 3201 - deel 2 voor constructief herstel. We plaatsten wapening met overlappingslengte en herstelden de schadeplekken van soms wel 10 cm diep met spuitbeton (natte methode). Na het aanbrengen van een coating en de stalen versterking aan de onderzijde van de balken is het werk naar tevredenheid opgeleverd.

## Batec vol ambitie tegen CO<sub>2</sub>-uitstoot

Door klimaatverandering en eisen van opdrachtgevers zijn wij ons meer bewust van onze invloed op het milieu. Reden om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot ambitieus te verminderen.

Batec werkt volop aan het verkleinen van haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk. Dat we onze ambities waarmaken, blijkt onder andere uit het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat niveau 3, dat wij afgelopen november behaalden. Onze maatregelen zijn heel divers.

Wij vervangen steeds meer personenwagens door volledig elektrisch aangedreven auto's, nadat dieseluistoot onze grootste CO<sub>2</sub>-bron bleek te zijn. We minimaliseren transportafstanden door slimme logistieke planning van materieel en personeel.



Ook krijgen onze bouwplaatsmedewerkers via toolbox meetings instructies over zuinig rijden en bandenspanning. Met deze en vele andere maatregelen nemen wij onze verantwoordelijkheid op het gebied van duurzaamheid en milieu zeer serieus.

# Upgrade voor raamdorpels van appartementen in Den Bosch

De betonschade aan de dorpels van appartementencomplex Tolbrug is hersteld. Eind april zal Batec het werk in hartje Den Bosch voltooien.

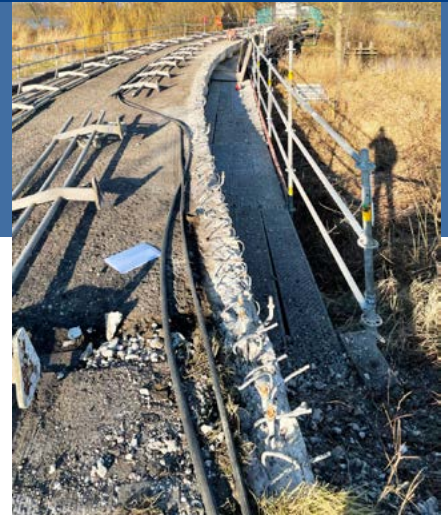


Batec kreeg de opdracht voor het repareren en conserveren van de betonnen dorpels van Caspar de Haan Onderhoud & Renovatie B.V. Het bedrijf voert divers onderhoud uit aan het complex dat vijf woonblokken omvat. Tolbrug telt 255 woningen en is eigendom van woningcorporatie Mooiland, dat in Nederland 22.500 woningen bezit.

Na het inspecteren en rapporteren van de betonschade ging de uitvoering begin januari van start. Alle werkzaamheden vonden plaats met behulp van knik-telescoophoogwerkers en schaarhoogwerkers van Boels Rental. We hebben de schadeplekken gesaneerd en, na het plaatsen van bekistingen, de schades met PCC reparatiemortel hersteld. Aansluitend zijn alle waterslagen gereinigd en geconserveerd.

## Fietsbrug Noordwijkerhout weer schadevrij

De fietsbrug aan de Tespellaan in Noordwijkerhout heeft nieuwe schampranden en leuning. Gemeente Noordwijk is tevreden over het werk van Batec.



De landelijk gelegen brug over het Steengracht Kanaal was toe aan herstel. Volgens Nico Broek Advies bevatte de 50 m<sup>2</sup> lange constructie schade door ASR (Alkali Silica Reactie).

Bij dergelijke schade kan het beton zwellen en het draagvermogen verminderen. De schade zat met name in beide schampranden.

Na opdracht maakte Batec een uitgebreid werkplan en bereidde ons bureau de uitvoering voor. We plaatsten een vooraankondiging om de brug op 28 februari volledig af te sluiten en we stelden een omleidingsroute in werking.

### Verzinkt stalen leuning

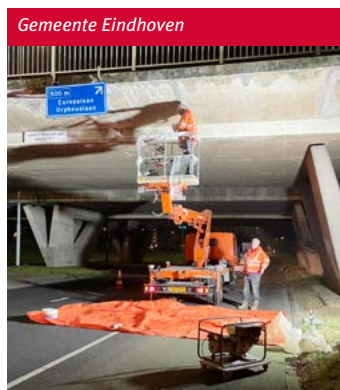
Eerst werd het asfalt verwijderd. Daarna demonteerden wij de stalen leuning voor transport naar een gespecialiseerd bedrijf.

Daar zijn de verzinkte leuning achtereen-volgens ontlast, ontzinkt, thermisch verzinkt en voorzien van twee poedercoatlagen.

### Betonnen schampranden

De betonnen schampranden zijn volledig verwijderd. Daarna hebben we stekken aangebracht om nieuwe wapening te kunnen bevestigen. Ook plaatsten we nieuwe ankers voor het terugmonteren van de leuning. Na het plaatsen van een bekisting werd eind maart het beton gestort. Vervolgens is nieuw asfalt aangebracht om de brug in gebruik te kunnen nemen. Per half april is de gerenoveerde brug weer open voor fietsers en voetgangers.

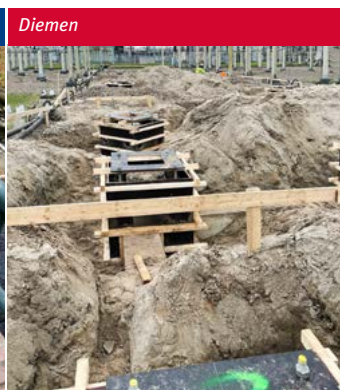
# Recent uitgevoerd werk



Gemeente Eindhoven



Gemeente Veenendaal



Diemen



Boxtel, Heemskerk, Kerkrade

## Herstel betonschade aan viaducten J.F. Kennedylaan te Eindhoven:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen, inclusief pijlwagens.
- Plaatsen van bereikbaarheidsvoorzieningen (hoogwerkers).
- Repareren van betonschades aan onderzijde brugdekken en steunpunten.
- Herstel van betonschade aan fundaties en aanbrengen van extra betondekking.
- Aanbrengen van tweelaagse beschermlaag Latexfalt SK op de fundaties.

## Onderhoud aan metselwerk kademuren Gemeente Veenendaal:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen met pontons.
- Reinigen van gemetselde wanden inclusief verwijderen van begroeiing.
- Herstellen van metselwerk en vervangen van beschadigde metselstenen.
- Compleet vervangen van voegwerken ter plaatse van rollagen.
- Vervangen van voegwerken ter plaatse van de waterlijn.

## Verzwaren betonpoeren Veld 1559 station te Diemen:

- Ontgraven van alle zijden van 35 poeren tot circa 1,5 m' onder maaiveld.
- Betonoppervlakken voorbehandelen voor goede aanhechting.
- Leveren en aanbrengen van nieuwe wapeningsstaven inclusief verlijmen.
- Stellen van bekistingen, maatvoeren en fixeren van ankers.
- Leveren en storten van beton inclusief nabehandeling.

## In opdracht ontvangen:

- Raamovereenkomst voor onderhoud van circa 100 civiele kunstwerken voor Gemeente Boxtel.
- Vervangen van omloopranden van twee nabezinktanks voor Waterschap Vallei en Veluwe te Soest.
- Renovatie van wanden Laan van Broekpolderdertunnel voor Gemeente Heemskerk.
- Onderhoud van tunnelbak Roderlandbaan voor Gemeente Kerkrade.

## Colofon

Foto's:  
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:  
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:  
de Code, reclamebureau  
Vught



## Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie  
Postbus 3080  
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5  
5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98  
E-mail info@batec.nl

[www.batec.nl](http://www.batec.nl)



[www.linkedin.com/  
company/batec-betonrenovatie/](https://www.linkedin.com/company/batec-betonrenovatie/)