

Recent uitgevoerd werk



Onderhoud aan 210 balkons voor TBV Wonen in Tilburg:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Reinigen van het te behandelen oppervlak.
- Verwijderen van slechte losliggende coating.
- Betonreparaties aan schrobranden en balkons.
- Vervangen van zandcementvloeren.
- Aanbrengen van vloercoating op balkons.

Renovatie brug Genenberg voor de gemeente Sint-Michielsgestel:

- Plaatsen van steiger ten behoeve van milieumaatregelen.
- Saneren betonschade onderzijde brug.
- Gritstralen wapening en gehele onderzijde.
- Aanbrengen van extra dekking door spuitbeton.
- Herstel metsel- en voegwerk.
- Conserveren stalen leuningen.

Herstelwerkzaamheden aan betonnen boogbrug voor gemeente Stein:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Repareren van betonschades in boogconstructie.
- Aanbrengen van betonconserveringen.
- Aanbrengen van slijtlagen op fietspaden.
- Schilderwerk aan stalen leuningen.

In opdracht ontvangen:

- Betonreparaties aan 50 kV en 150 kV schakelstations in de provincie Utrecht voor Joulz BV (onderdeel van Eneco).
- Restauratie laad- en losperons Van Gend & Loos voor Bouwbedrijf Lardenoije BV en NS-Stations in Maastricht.
- Betonrenovatie en aanbrengen van conservering op drie civiele kunstwerken voor de gemeente Zoetermeer.
- Onderhoud aan rioolwaterzuiveringen in Nijmegen, Groesbeek en Druten voor Waterschap Rivierenland.



BETON REVIVAL

N° 15

Beton Revival Jaargang 8, nummer 15 - september 2011



Zo goed als nieuw

Overheden hadden altijd al de morele plicht om verstandig met hun geld om te gaan. Simpelweg omdat hun geld feitelijk niet hun eigen geld is. Het is grotendeels opgebracht door burgers. Door u en mij. Dat ga je niet verkwisten.

De laatste jaren draaien die overheden hun euro's nog vaker om voordat ze ze uitgeven. Zuinigheid is troef. En dus worden plannen voor nieuwe bruggen en andere kunstwerken in de ijskast gezet. 'Kunnen we die investering niet uitstellen door een grondige renovatie uit te voeren?', zo klinkt het in menig gemeentehuis.

Ja, dat kan. Batec maakt plannen waarmee kosten voor onderhoud en beheer van civiele kunstwerken worden uitgesmeerd – waarbij de kwaliteit van die werken wordt gegarandeerd. En die plannen voeren we vanzelfsprekend ook uit. We hebben het er knap druk mee. Want steeds meer overheden en bedrijven kiezen niet langer voor nieuw, maar voor 'zo goed als nieuw'.

Erik Smit, directeur



Colofon

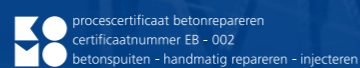
Teksten:
Sprinkels hq
's-Hertogenbosch

Vormgeving:
De Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch
Telefoon 0418 - 63 56 98
Telefax 0418 - 63 59 74
De Geerden 5
5334 LE Velddriel
E-mail info@batec.nl



VERENIGING VAN GECERTIFICEERDE



BETONREPARATIEBEDRIJVEN

www.batec.nl

Historische restauratie

De gemeente Gouda is trots op haar monumenten. Het restaureren daarvan moet dan ook uiterst zorgvuldig gebeuren. Batec leverde onlangs een grote bijdrage aan de restauratie van de Donkere Sluis, één van de belangrijkste watermonumenten van de stad, en de bijna honderd jaar oude Sint Jansbrug, die een cultuurhistorische eenheid met de sluis vormt.

Dat de gemeente Gouda zeer tevreden is over het eindresultaat is niet verrassend. Tenslotte is Batec al jaren specialist in het onderhouden, repareren en renoveren van beton-, staal- en metselwerkconstructies. Expertise die van pas kwam, want aan de twee Goudse monumenten bleek nogal wat te moeten gebeuren. Zo verkeerde de betonkwaliteit van de brug in slechte staat. Dus werd besloten het hele brugdek te slopen en vervangen. Ingenieursbureau DHV maakte berekeningen en tekeningen om de hernieuwde brug helemaal aan de huidige regelgeving te laten voldoen. Batec zette een goede steigerconstructie op de bodem van de sluis, plaatste bekistingen en bracht de wapening aan.

Het nieuwe betondek is 30 mei gestort. Aansluitend werd de bestrating op de brug in oude stijl hersteld om het historische karakter van het monument te behouden. De monumentale leuning waren ondertussen in de werkplaats hersteld en geconserveerd en konden op de brug teruggemonteerd worden. Zowel de sluis als de brug kunnen er dankzij Batec weer vele decennia tegenaan.



Eén van de belangrijkste watermonumenten van Gouda is onlangs door Batec gerenoveerd



De historische Blauwe Brug kan er weer jaren tegenaan

Maassluis komt over de brug

Afgelopen zomer renoveerde Batec de Blauwe Brug in Maassluis, de laatste van een reeks van vijf opgeknapte bruggen in die gemeente. De stalen leuning van die brug verkeerde in zeer slechte staat, maar mocht vanwege het monumentale karakter niet worden vervangen. Dus werd het een grondige restauratie.

Tegen de brug werd een grote vaste steiger geplaatst waarop de medewerkers van Batec hun werkzaamheden uit konden voeren. Daarnaast werd de steiger gebruikt als opvang van vrijkomende materialen zoals straalgrit en verf. De stalen leuning is helemaal ter plaatse gerestaureerd. Slechte delen buis zijn verwijderd en vervangen voor

nieuwe. Vervolgens is de leuning gestraald en voorzien van een drielaags verfsysteem. De rijbaan op de brug werd vanwege het werk enige dagen afgesloten voor het verkeer. De betonschades in het dek zijn door Batec gerepareerd en het geheel is voorzien van een waterdichte stroeve slijtlaag.

Strakke planning in Lelystad



In twee weken tijd betonreparaties uitvoeren aan een spuitoren met een oppervlakte van circa 800 m². En dat vijf keer. Batec heeft een uitdagende klus te pakken met de renovatie van het Houtribsluizencomplex in Lelystad.



De renovatiewerkzaamheden van Batec zijn onderdeel van het onderhoud dat Rijkswaterstaat uitvoert aan het sluizencomplex tussen Lelystad en Enkhuizen. Het Houtribsluizencomplex dateert uit 1975 en na 35 jaar lang regulier onderhoud wordt het complex nu grondig gerenoveerd. Er worden betonreparaties uitgevoerd aan de schutsluizen, brugpijlers en spuitorens. De haalkommen en bolders in de schutsluizen worden vervangen. Verder wordt de praatpaal-, noodstroom- en radarinstallatie vervangen.

Sinds oktober vorig jaar wordt al gewerkt aan het sluizencomplex, dat bestaat uit twee schutsluizen, zes spuisluizen, zeven spuitorens, diverse betonnen vaste bruggen en twee bascule bruggen. De oostelijke sluiskolk en bijbehorende bruggen zijn inmiddels gerenoveerd. Batec voert momenteel de betonreparaties aan vijf spuitorens uit.

Rijkswaterstaat verlangt dat het werk van Batec zeker zeven jaar voldoet. Dat had tot ge-

Batec voert betonreparaties uit aan vijf spuitorens

volg dat de bestaande verflagen en de oude uitvlaklagen moesten worden vervangen, want die waren niet geschikt als betrouwbare ondergrond voor het nieuwe coatingsysteem. Werk aan de winkel voor Batec dus.

Vanwege de strakke planning van de totale renovatie werkt Batec met strakke deadlines. Twee weken tijd per toren. Het werk begint met het verwijderen van de bestaande verflagen en oude uitvlaklagen van de spuitorens door middel van gritstralen. Vervolgens worden betonschades gerepareerd en krijgt het hele oppervlak van de torens een nieuwe cementgebonden spachtellaag. Tot slot wordt het gehele betonoppervlak voorzien van een scheuroverbruggende en carbonatatie remmende coating.

Vanaf oktober wordt de westelijke sluiskolk gerenoveerd en in het voorjaar van 2012 worden de laatste twee spuitorens opgeknapt. Uiteindelijk is dan totaal 5.600 m² betonoppervlak behandeld.



Meer weten over Batec? Kijk op www.batec.nl, stuur de antwoordkaart ingevuld retour of bel met 0418 - 63 56 98.