

# Recent uitgevoerd werk



## Onderhoud aan verkeersbrug voor de gemeente Heemskerk:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Reinigen van het te behandelen oppervlak.
- Herstel metsel- en voegwerk.
- Betonreparaties aan binnenzijde duikerbrug.
- Betonreparaties aan schampkanten van de brug.
- Aanbrengen scheur-overbruggende coating op betonnen delen.

## Uitvoeren van betonreparaties voor Heijmans Infra Onderbouw spoor Utrecht:

- Weghalen van loszittende betondelen met pneumatisch gereedschap.
- Reinigen van de ondergrond door middel van hoge druk waterstralen.
- Aanbrengen van extra wapening en rvs-slagankers.
- Aanbrengen van betondekking door middel van spuitmethode.
- Uitvoeren van handmatige reparaties met PCC mortels.
- Uitvoeren van injectiewerkzaamheden.

## Herstelwerkzaamheden aan betonnen brug voor gemeente Drimmelen:

- Verzorgen van milieu-maatregelen en bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Repareren van betonschades plafond en borstweringen.
- Aanbrengen van betonconserveringen.
- Leveren en aanbrengen nieuwe thermisch verzinkte leuning.

## In opdracht ontvangen:

- Renoveren van het loopdek boven parkeergarage Promenade voor de gemeente Zeist.
- Onderhoud aan 11 civiel-technische kunstwerken van beton en hout voor de gemeente Woudenberg.
- Betonrenovaties, slijtlagen en aanbrengen van conserveringen op beton en stalen leuning op veertien civiele kunstwerken voor de gemeente Leudal.
- Vervangen omlooprand van voorbezinktank op rioolwaterzuivering in Nijmegen voor waterschap Rivierenland.



# BETON REVIVAL

## N° 16

Beton Revival Jaargang 9, nummer 16 - april 2012



## Opdracht van formaat

De gemeente Tilburg en Batec gaan samenwerken. Batec won onlangs de aanbesteding voor het 'Ontzorgingscontract Civiele Kunstwerken 2012-2016' en gaat de gemeente Tilburg de komende vier jaar ontzorgen voor wat betreft het herstellen én onderhouden van 180 civiele kunstwerken. Denk aan bruggen, steigers, viaducten, onderdoorgangen, tunnels, trappen, kademuren, fauna-passages en een beweegbare brug. De civiele kunstwerken zijn van diverse materialen gemaakt, zoals beton, hout en staal. Het contract is opgesteld op basis van UAV-GC 2005.

Een opdracht van formaat, waar we dan ook bijzonder trots op zijn. We kunnen de gemeente Tilburg de komende jaren niet alleen onze kennis en kunde tonen, ook kunnen we laten zien dat we zorgeloosheid bieden, persoonlijke aandacht geven en betrouwbaar zijn.

Erik Smit, directeur



## Colofon

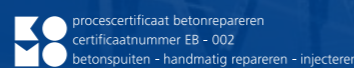
Teksten:  
Sprinkels hq  
's-Hertogenbosch

Vormgeving:  
De Code, reclamebureau  
's-Hertogenbosch



## Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie  
Postbus 3080  
5203 DB 's-Hertogenbosch  
Telefoon 0418 - 63 56 98  
Telefax 0418 - 63 59 74  
De Geerden 5  
5334 LE Velddriel  
E-mail info@batec.nl



www.batec.nl



VERENIGING VAN GECERTIFICEERDE



BETONREPARATIEBEDRIJVEN

# Als nieuw

In de gemeente Oude IJsselstreek in de Achterhoek zijn 58 civiele kunstwerken door een onafhankelijk ingenieursbureau geïnspecteerd. Aan twee bruggen moesten diverse onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd worden. Batec stak de handen uit de mouwen.



De twee bruggen in de gemeente Oude IJsselstreek zien er weer piekfijn uit.

De werkzaamheden voor Batec bestonden uit grootschalige renovaties van beton, bijvoorbeeld handmatige reparaties, maar ook uit het aanbrengen van extra dekking door middel van spuitbeton. Er werden slijtlagen en betonconserveringen aangebracht. De gemetselde borstweringen zijn compleet vervangen. Op de bruggen

zijn nieuwe, thermisch verzinkte leuningens geplaatst. Die zijn tevens voorzien van een drielaagse staalconservering.

De bruggen zijn inmiddels opgeleverd. Tot volle tevredenheid van onze opdrachtgever.

# Zwaansbroek ligt er weer netjes bij

In opdracht van de provincie Noord Holland Dienst Landelijk Gebied, heeft Batec betonverhardingen aan betonpaden hersteld in recreatiegebied Zwaansbroek in de gemeente Haarlemmermeer.



Er kan weer volop gerecreëerd worden in Zwaansbroek.

Tijdens een inspectie in het gebied heeft de provincie beschadigingen zoals scheurvorming en breuken aan de ongewapende betonplaten van de voet- en fietspaden geconstateerd. Aan Batec de eer de boel te herstellen.

Batec startte de werkzaamheden door afzethelken te plaatsen en

verkeersmaatregelen te nemen. Daarna heeft het bedrijf scheuren opgezaagd, gerepareerd en opgevuld met kit. Ook zijn diverse randschades gerepareerd en een aantal betonnen platen gesloopt. Op die plek is nieuwe betonverharding gestort en afgewerkt. Er is daarbij gebruik gemaakt van een speciale betonmortel, die bestand is tegen dooizouten met milieuklasse XF4. De opdrachtgever en de recreanten in het

gebied zijn blij met het eindresultaat.

De opdracht is gekregen na een meervoudig onderhandse aanbesteding. De directievoering werd door Arcadis verzorgd.

# Per spoor

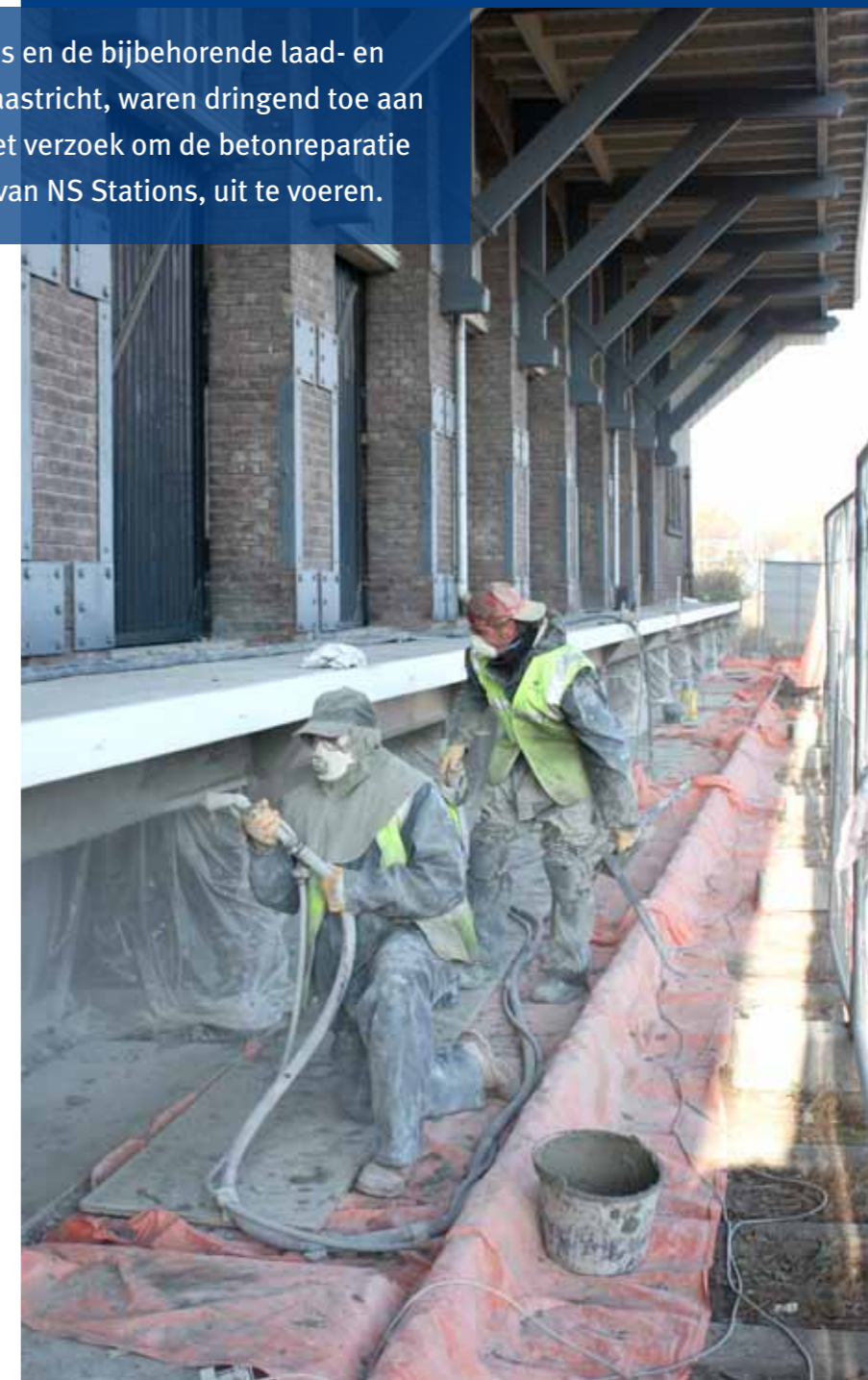
De oude Van Gend & Loos-loods en de bijbehorende laad- en losperrons op het station in Maastricht, waren dringend toe aan een opknappbeurt. Aan Batec het verzoek om de betonreparatie aan het oude pand, eigendom van NS Stations, uit te voeren.

De opdracht kwam van Bouwbedrijf Lardenoije BV. Een klant waarvoor Batec al vaker werk verzette. Zo restaureerden zij in 2003 gezamenlijk al het Seinhuis Post T in Maastricht; een rijksmonument uit 1933.

Voor de renovatie van de oude Van Gend & Loos-loods voerde Batec een grondige inspectie uit en stelde een renovatieplan op voor de laad- en losperrons. Die waren in zeer slechte staat. Op basis van dit plan heeft Batec de opdracht ontvangen voor de daadwerkelijke uitvoering van het werk.

## Spuitbeton

Batec begon met het verwijderen van de oude afwerkvloeren aan de bovenzijde en het saneren van alle slechte beton aan de onderzijde. Vervolgens werd alle vrijkomende wapening en het overige betonoppervlak grondig gestraald. Alle benodigde bekistingen zijn op maat gemaakt en geplaatst. De hele onderzijde van de perrons zijn grondig gerenoveerd en er werd extra dekking op de wapening aangebracht door middel van de natte spuitmethode met NSM-Multirep. De stalen profielen aan de voorzijde zijn voorzien van een nieuwe conservering en de bovenzijde van de perrons zijn voorzien van een nieuwe dekvloer onder afschot. Er is daarbij gebruik gemaakt van Floormix D40, dat zorgt voor een hoge kwaliteit.



De oude Van Gend & Loos - loods op het station in Maastricht kan er weer tegen.



Meer weten over Batec?  
Kijk op [www.batec.nl](http://www.batec.nl), of  
bel met 0418 - 63 56 98.

