

CO₂ emissie inventarisatie 2020

Batec BV

**De Geerden 6
5334 LE Velddriel**

Versie 03

26-10-2021

Opgesteld door

| | |
|------------|--|
| H.H. Smit | Hoofd Kwaliteit / CO ₂ -verantwoordelijke |
| T. Martens | Medewerker Centraal Bureau |

Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| Inhoudsopgave..... | 2 |
| 1. Inleiding en verantwoording | 3 |
| 2. Organisatie..... | 4 |
| 2.1. Organogram | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijk persoon | 5 |
| 2.3. Bepaling bedrijf grootte..... | 5 |
| 2.4. Basisjaar en rapportageperiode | 5 |
| 2.5. Beleid..... | 5 |
| 2.6. Bepaling van de organisatiegrenzen | 6 |
| 2.7. Bepaling Koploper, Middenmotor, Achterblijver..... | 6 |
| 3. Betrokkenheid in de CO ₂ reductieketen | 6 |
| 4. Energiestromen | 7 |
| 4.1. Inventarisatie van de energiestromen scope 1 | 7 |
| 4.2. Inventarisatie van de energiestromen scope 2 | 7 |
| 4.3. Inventarisatie van de energiestromen scope 3 | 7 |
| 4.4. Kwantificering | 8 |
| 4.4.1. Gasverbruik | 8 |
| 4.4.2. Brandstofverbruik materiaal en materieel | 8 |
| 4.4.3. Onzekerheden..... | 9 |
| 5. Stuurcyclus..... | 9 |
| 6. Energiereductie beleid en –doelstelling..... | 10 |
| 6.1. Plan van aanpak | 10 |
| 7. Communicatie..... | 11 |
| 8. Participatie | 13 |
| 8.1. Sector en keteninitiatieven | 13 |
| 9. Gunningsvoordeel..... | 13 |
| 10. Bijlage CO ₂ -Footprint | 13 |
| 11. Bijlage Interne audit verslag..... | 13 |
| 12. Bijlage energiebeoordeling..... | 13 |
| 13. Bijlage doelstellingen en het actieplan | 15 |
| 14. KRUISTABEL ISO 14064..... | 17 |

1. Inleiding en verantwoording

De certificatie betreft het bedrijf Batec BV.

Batec BV is een op zichzelf staand bedrijf en geen onderdeel van een ander concern, ook heeft Batec geen dochterondernemingen onder zich .

Met ruim een halve eeuw ervaring durven we onszelf gerust een specialist te noemen in betonreparatie. En dan vertellen we nog maar een deel van het verhaal. Want vanuit onze enige vestiging in Velddriel herstelt en beschermd Batec behalve betonnen ook staal-, hout- en metselwerkconstructies.

De start van het bedrijf dateert van 1957, Batec was destijds onderdeel van een groter concern. Sinds 2000 opereert Batec compleet zelfstandig. In het begin bestonden de werkzaamheden veelal uit het uitvoeren van betonreparaties. Tegenwoordig voert Batec onderhoud en reparatiewerkzaamheden uit aan nagenoeg alle bouwkundige en civiele constructies.

Door de vele verschillende werkzaamheden heeft Bedrijf veel expertise in huis. Het leveren van bovengemiddelde kwaliteit en een goed onderling contact met de klant staan hoog in het vaandel. Dit heeft als resultaat dat wij onze werkzaamheden in nauw overleg, naar wens en tot volle tevredenheid van de opdrachtgever zullen uitvoeren. Batec neemt daartoe initiatieven om het elektriciteit en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO₂-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

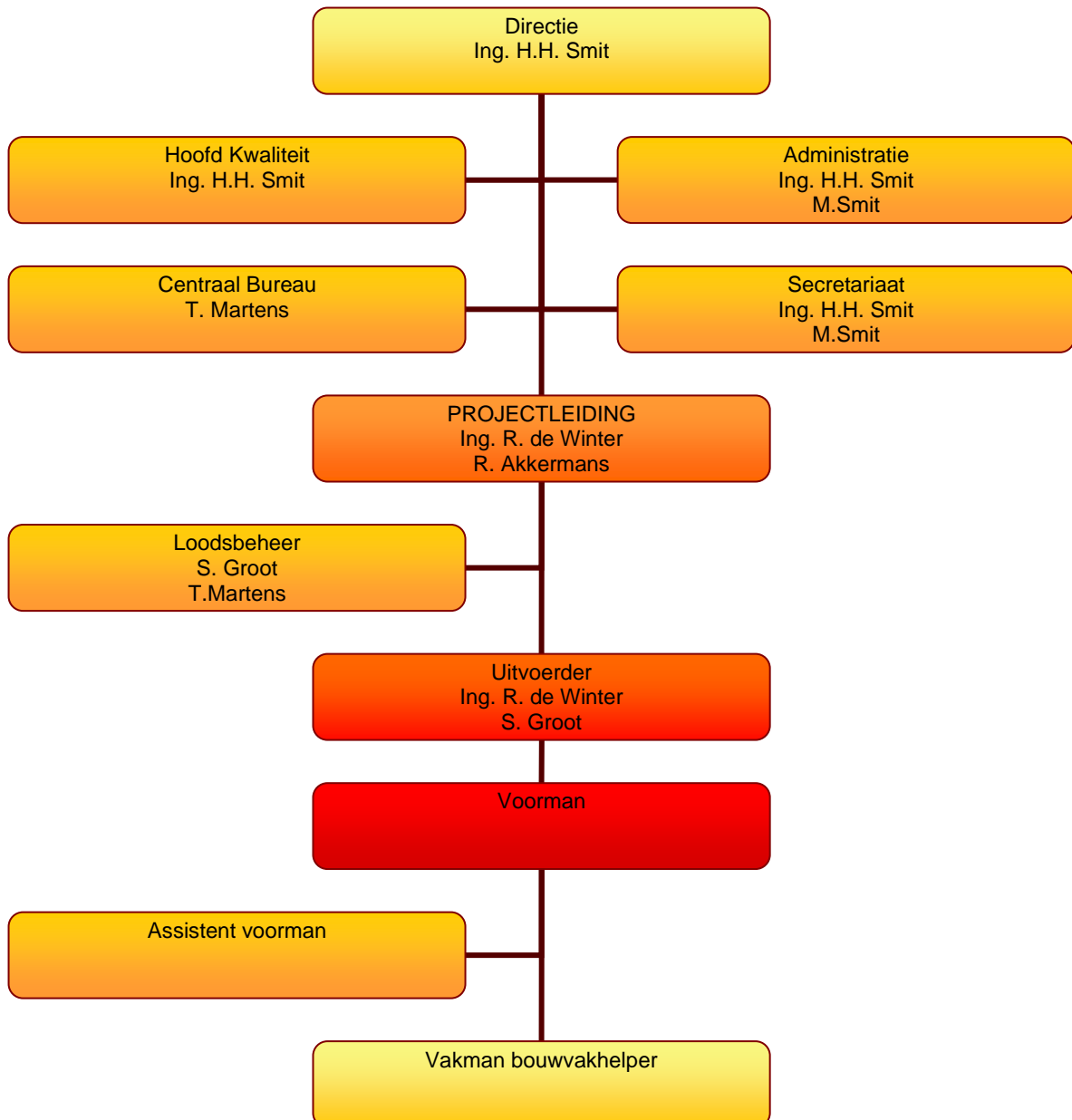
Batec heeft meerdere certificaten voor het deskundig uitvoeren van de werkzaamheden en wil dit uitbreiden met de CO₂ Prestatieladder trede 3, hiervoor zijn we in 2020 al begonnen met inventariseren en het opstellen van onze CO₂ footprint.

2. Organisatie

In onderstaand organogram is de organisatie van Batec schematisch weergegeven.

2.1. Organogram

Het organogram van Batec BV.



2.2. Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Batec met betrekking tot de CO₂ Prestatieladder is directievertegenwoordiger H.H. (Erik) Smit. Hij is tevens Hoofd Kwaliteit en daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens.

De directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO₂ prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de KAM-procedures (KOF 112).

2.3. Bepaling bedrijf grootte

Batec is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO₂-uitstoot scope 1 en 2 (ca. 145 ton CO₂ in 2020)

| | Diensten | werken/leveringen | uitsluitingen eisen | |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
| | kantoren en bedrijfsruimten | bouwplaatsen en productielocaties | | |
| Klein | ≤500 | ≤ 500 | ≤ 2.000 | 5A, 4C, 5C, 4D en 5D |
| Middelgroot | ≤2.500 | ≤ 2.500 | ≤ 10.000 | 4C, 4D en 5D |
| Groot | >2.500 | > 2.500 | > 10.000 | |

2.4. Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂ emissies is in 2020 voor Batec voor de eerste keer compleet uitgevoerd. Het inventarisatiejaar is daarmee ook het basisjaar. Het jaar 2020 is gebruikt om de registraties verder te onderbouwen en vast te stellen dat Scope 1-2-3 reductie doelstellingen behaald worden. Tot op heden is de emissie-inventaris nog niet geverifieerd door een ISO 14065 geaccrediteerd bureau. Batec is voornemens om dit in de toekomst te laten doen.

2.5. Beleid

Batec heeft voor haar VCA**, ISO 9001 en de Veiligheidsladder (SCL) beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met een FSC certificaat voor het verantwoord en duurzaam inkopen van hout. In navolging hierop zijn we ook gestart met het opstellen van onze Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO₂ Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001.

Met de Carbon Footprint Analyse wil Batec inzicht krijgen in de huidige CO₂-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen

De ambitie van Batec om CO₂-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO₂-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

2.6. Bepaling van de organisatiegrenzen

Batec BV besluit te rapporteren over de onderdelen:

- Batec BV

Batec heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van Batec BV. Batec BV heeft geen directe invloed in andere bedrijven.

2.7. Bepaling Koploper, Middenmotor, Achterblijver

Batec is een middenmotor. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt Bedrijf na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegeenoten en partners, op alle drie de scopes een middenmotor te zijn.

3. Betrokkenheid in de CO₂ reductieketen

Batec is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO₂-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo wordt er door de directie actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden. Zo zijn we lid van de VBR (vereniging gecertificeerde betonreparatie bedrijven) hebben we ons verbonden aan het VBR convenant maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Bovendien hebben we met enkele andere partijen een platform te gecreëerd, DuurzaamCollectief, waarin onderlinge uitwisseling van tips, trucs, bevindingen en maatregelen alle deelnemers naar een duurzamere bedrijfsvoering moeten leiden.

Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto's het grootste deel van de CO₂-footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden. De focus ligt momenteel met name op het inzetten van alternatieve brandstoffen, zoals waterstof, maar ook zonne-energie, om elektrische aandrijving tot stand te laten komen. Bottleneck is momenteel nog altijd de beperkte actieradius in combinatie met de trekkracht.

4. Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar Batec BV invloed op heeft.

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft Batec BV:

| | Resultaat 1 ^e helft 2020 ton CO ² | Resultaat 2 ^e helft 2020 ton CO ² | Resultaat hele jaar 2020 ton CO ² |
|---|---|---|--|
| Aardgas | 1,88 | 1,53 | 3,41 |
| Brandstof benzine auto's | 3,15 | 9,71 | 12,86 |
| Brandstof diesel auto's | 62,48 | 50,69 | 113,17 |
| Brandstof diesel machine's | 0,82 | 0,82 | 1,64 |
| Gasflessen propaan | 0,91 | 0,86 | 1,77 |
| Brandstof zakelijke km's met eigen auto | 0 | 0 | 0,00 |
| Aspen benzine | 0,14 | 0,13 | 0,27 |
| Elektriciteit | 7,07 | 5,81 | 12,88 |
| Totaal Scope 1 | 69,38 | 63,73 | 133,11 |
| Totaal Scope 2 | 7,07 | 5,81 | 12,88 |
| Totaal Scope 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAAL verbruik | 76,45 | 69,56 | 145,99 |

We zien met name in het verbruik van diesel dat dit de grootste impact heeft op onze Carbon footprint. Later in dit rapport zullen de uitstootgegevens gerelateerd worden aan het aantal verreden kilometers. Op een aantal gebieden is een flinke besparing geweest. Het verbruik en daarmee de uitstoot ten gevolge van het gebruik van benzine voor personenvervoer echter zeer veel gestegen. 1 medewerker (met de meeste kilometers, circa 60.000 per jaar) is van diesel overgestapt naar een benzineauto. 2 medewerkers waarvan 1 een diesel auto rijdt werkt 4 dagen per week thuis, ook na het corona tijdperk zullen we dit zoveel mogelijk aanhouden. In het 2^e halfjaar van 2020 is een tweede compleet elektrische auto in gebruik genomen. Er is besloten niet te rapporteren over het verbruik van smeermiddelen en ad blue, vanwege het zeer lage verbruik ervan.

4.1. Inventarisatie van de energiestromen scope 1

Om te weten welke energiestromen er zijn binnen Batec zijn, is een inventarisatie uitgevoerd tijdens een administratieve handeling en rondgang door ons bedrijf. De gegevens worden bijgehouden en binnen het bedrijfsmanagement besproken en bekend gemaakt bij de medewerkers. Om de Carbon Footprint te bepalen zijn gegevens verzameld van alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de CO₂emissiefactoren (zoals bepaald op www.co2emissiefactoren.nl) zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot bepaald.

4.2. Inventarisatie van de energiestromen scope 2

Batec u voornemens op niet al te langen termijn over te stappen van grijze naar gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom, hierdoor zal de CO₂-uitstoot scope 2 nul worden in de loop van 2021.

4.3. Inventarisatie van de energiestromen scope 3

Batec beschikt nog niet over voldoende informatie om te rapporteren over de energiestromen in scope 3. Er komt geen zakelijk gebruik van privé auto's voor binnen Batec.

4.4. Kwantificering

Batec wordt in zijn geheel gecertificeerd. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van Batec is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

Binnen alle registraties die Batec voert is er een mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmee een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en projectomstandigheden. Binnen deze onregelmatigheden en onzekerheden voert Batec de administratie zo zeker mogelijk uit om de registraties voldoende te kunnen verwerken. De CO₂emissiefactoren van de door het SKAO beheerde handboek, versie 3.1 aangewezen website www.co2emissiefactoren.nl.

Als we de CO₂-uitstoot relateren aan het aantal gereden km's dan zien we dat in het 1e halfjaar van ons basisjaar 2020 circa 273 gram CO₂ per gereden km werd uitgestoten. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. Voor het 2^e halfjaar was dit 274 gram CO₂ per gereden km

Door over te stappen op groene stroom in combinatie met het opladen van de elektrische auto's op de zaak zouden we snel kunnen zaken naar circa 250 gram CO₂ per gereden kilometer.

4.4.1. Gasverbruik

Het gasverbruik betreft met name de verwarming in ons bedrijfspand te Velddriel, door over te gaan naar gecertificeerde groene stroom is hier makkelijk een grote besparing op te behalen. Ook zijn er gedachtes om op den duur ook zonnepanelen te plaatsen. Met de toename van het aantal elektrische auto's zal dit zowel voor de uitstoot als voor de elektriciteitsrekening een gunstig effect hebben.

4.4.2. Brandstofverbruik materiaal en materieel

De CO₂uitstoot wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per auto. De uitstoot van het draaiend materieel en andere middelen zijn eigenlijk te verwaarlozen. Dit valt te verklaren uit het feit dat Batec een landelijk opererende aannemer is, waarbij de medewerkers naar de projectlocaties moeten rijden. Helaas zijn er nog geen goede alternatieven die schonere uitstoot tot gevolg hebben. Wel wordt er constant geïnformeerd naar de ontwikkelingen om op te hoogte te blijven van de laatste stand der techniek.

4.4.3. Onzekerheden

De onzekerheden in de CO₂ registratie zitten in:

- Wanneer we enkele grote projecten aannemen in Gelderland/Noord Brabant dan kan met name de totale uitstoot veel lager uitvallen
- Andersom stel dat we alleen grote projecten in Noord Holland aannemen dan zal de totale uitstoot veel hoger uitvallen

5. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO₂emissie inventaris bijgehouden door de administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen het managementteam en vastgelegd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbesprekingen.

Overzicht reducerende maatregelen en acties

Binnen Batec zijn de bronnen die CO₂uitstoot onder andere:

- Brandstof verbruik van de dienstauto's;
 - Daar waar mogelijk wordt door Batec al gebruik gemaakt van energieklassen A of B auto's. Daar waar mogelijk wordt al voor een energiezuinig model gekozen.
 - Diverse medewerkers geven het goede voorbeeld door het gebruik van een volledig elektrische auto's
 - De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is hoewel aandacht door de hele organisatie nodig blijft om het verslappen van de aandacht voor verspilling te voorkomen.
 - Het materieel is niet verder geïnventariseerd voor wat betreft het brandstofverbruik omdat hiermee reeds een zeer lage uitstoot wordt gerealiseerd.
- Verbruikt gas m³
 - Registratie vindt plaats. Deze zal vanaf nu exact geregistreerd worden, met een minimale opname om de 6 maanden

Om de CO₂uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Batec zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2021 zijn dit de volgende doelen:

- Daar waar mogelijk alle voertuigen aanschaffen met een energielabel A of B. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. Door deze maatregelen denken wij een reductie van 4% te realiseren.
- Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik met minimaal 1,5% te verminderen;
- Door het overschakelen op groene stroom zullen we in 2021 nog eens 2% CO₂ uitstoot kunnen verminderen.
- Één of meerdere dagen per week thuis werken is voor sommige medewerkers mogelijk, dit zal in deze gevallen zoveel mogelijk gepromoot worden.
- Voor 2021 is het aangepaste doel om de uitstoot met 7,5% ten opzichte van 2020 te verminderen tot **maximaal 253 gram CO₂ per gereden km**. Als we dit uitsplitsen, dan streven wij na om in scope 1 circa 5,5% te besparen en in scope 2 circa 2%. In absolute getallen wil dit zeggen dat er totaal bij een gelijkblijvende aantal kilometers minimaal 11 ton CO₂ bespaard zal moeten worden.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn er nog om de CO₂uitstoot te reduceren. Batec wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “nieuwe rijden”;
- Overstappen op (gecertificeerde Nederlandse) Groene stroom;
- Meer controle op juiste bandenspanning;
- Meer voertuigen aanschaffen met A-label;
- Bij vervanging overstappen op LED-verlichting (geen direct effect op de uitstoot, maar wel op de bewustwording van medewerkers).

6. Energiereductie beleid en –doelstelling

De gegevens zijn tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen.

In de toekomst worden de doelstellingen aangepast aan de ontwikkelingen van de huidige doelstellingen en de ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

6.1. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO₂reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Batec bv.

6.1.1. De doelstellingen en het actieplan

Batec heeft een aantal doelstellingen geformuleerd om het CO₂ te reduceren. Deze doelstellingen en het actieplan is opgenomen in de bijlage. Tevens zijn deze terug te vinden op de SKAO-website in de Maatregelenlijst.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn beperkt om de CO₂uitstoot te reduceren. Bedrijf wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO₂reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “het nieuwe rijden”;
- Meer aandacht voor juiste bandenspanning;
- Inventariseren of er voldoende gescheiden afval verzameling gebeurt op kantoor en de projectlocaties;
- Opvragen van gegevens bij onderaannemers en waar mogelijk aansturen op het verminderen van het milieu;
- Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen;
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport;
- Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen;
- Besparing van 7,5% CO₂ ten opzichte van 2020 in scope 1 (per gereden km), daarna jaarlijks (tot 2022) 1,5%;
- Overstappen op groene stroom bespaard circa 9%

6.1.2. Implementatie

Batec heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De energiestromen worden door de inventarisatie verder verwerkt. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

7. Communicatie

Het CO₂ kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO₂ footprint wordt bekend gemaakt via de door Batec toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de website/social media communicatie.

Voor de CO₂-communicatie worden de onderstaande middelen gebruikt:

| Intern | Doelgroep | Frequentie |
|----------------------------|--------------|-----------------------|
| <i>Toolbox meetings</i> | Hele bedrijf | 2 x per jaar |
| <i>Communicatie-uiting</i> | Hele bedrijf | Elke 6 maanden |
| <i>Internet site</i> | Hele bedrijf | Elke 6 maanden |
| <i>Directieoverleg</i> | Hele bedrijf | Indien van toepassing |

| Extern | Doelgroep | Frequentie |
|----------------------------|------------------------------|----------------|
| <i>Internet site</i> | Klanten, leveranciers, media | Elke 6 maanden |
| <i>Communicatie-uiting</i> | Klanten, leveranciers, media | Elke 6 maanden |
| <i>Jaarverslag</i> | Klanten, leveranciers, media | Jaarlijks |

Dit gebeurt volgens onderstaande planning:

| Doelgroep | Boodschap | Middel | Freq. | Verantwoordelijk | |
|------------------|------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Intern | Medewerkers | Het energiebeleid en de reductie-doelstellingen | Toolbox meeting | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |
| | Medewerkers | Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf | Toolbox meeting | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |
| | Medewerkers | De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot | Toolbox meeting | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |
| | Medewerkers | Individuele bijdragen van medewerkers | Informeel of via toolbox meeting | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |
| Extern | Klanten, leveranciers, media | Het energiebeleid en de reductiedoelstellingen | Internet/ Website | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |
| | Klanten, leveranciers, media | Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf | Internet/ Website | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |
| | Klanten, leveranciers, media | De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot | Internet/ Website | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |
| | Klanten, leveranciers, media | Individuele bijdragen van medewerkers | Internet/ Website | Elke 6 maanden | Hoofd Kwaliteit |

Op de website en in ad hoc communicatie wordt minimaal tweemaal per jaar informatie verstrekt over het CO₂programma binnen Batec. De onderwerpen zijn:

- Beleidsverklaring samenvatting van de Carbon footprint
- Investerings m.b.t. CO₂ reductie
- Status van het certificaat 'CO₂ Bewust'

Bij projecten waarbij gunningsvoordeel een rol speelt, worden dezelfde criteria gehanteerd als die voor het bedrijf in het algemeen gelden. Echter zal de opdrachtgever indien gevraagd specifieke informatie over het betreffende project per e-mail worden aangereikt, en daar waar dit vereist wordt zal dezelfde informatie project specifiek worden gecommuniceerd op de eigen website van Batec en/of SKAO.

8. Participatie

8.1. Sector en keteninitiatieven

Batec is op de hoogte van sector en keteninitiatieven door:

- het lezen van nieuwsbrieven van de brancheorganisatie.
- Het bijwonen van bijeenkomsten van SKAO door directie en/of Hoofd Kwaliteit
- Deelnemen aan het Duurzaam Collectief. In dit initiatief zijn diverse bedrijven, met name uit de bouw- en (grijze en groene) aannemerijbranche, met elkaar een collectief gestart waarin minimaal tweemaal per jaar op managementniveau met elkaar gesproken wordt over de mogelijkheden om duurzaam te ondernemen. Hierbij worden ervaringen en kansen gedeeld.

9. Gunningsvoordeel

Batec heeft tot heden geen projecten verkregen door gunningsvoordeel.

10. Bijlage CO₂-Footprint

Als bijlage beschikbaar.

11. Bijlage Interne audit verslag

Er is nog geen interne audit uitgevoerd op CO₂ gebied, de 1^e interne audit zal in de 2^e helft van 2021 plaatsvinden. Deze wordt vervolgens als bijlage beschikbaar gesteld.

12. Bijlage energiebeoordeling

Batec heeft een inventarisatie uitgevoerd over alle energiestromen binnen haar bedrijfsvoering. Dit hoofdstuk geeft de uitkomst van de energiebeoordeling die is uitgevoerd en geeft invulling aan de punten 1.B.2 en 2.A.3 van de CO₂-prestatieladder. De energiebeoordeling geeft een jaarlijkse review van alle energiestromen.

Energie-aspecten

Binnen Batec zijn er een aantal bronnen aan te wijzen die een CO₂-uitstoot hebben. Deze bronnen kunnen we indelen in de volgende groepen:

Uitstoot door vervoer

Er kan geconcludeerd worden dat de grootste uitstoot van CO₂ veroorzaakt wordt door het vervoer dat binnen het bedrijf plaats vindt.

Uitstoot door materieel

Uitstoot door materieel is minimaal en zal later stadium beter in beeld worden gebracht

Uitstoot door kantoor

Door over te stappen op gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom zal in de loop van 2021 er geen sprake meer van CO₂ uitstoot door elektriciteitsgebruik op de vestigingslocatie. Wel vindt er nog verbranding van aardgas plaats ter verwarming van de ruimten.

Doelstelling

Het doel van Batec is het reduceren van de CO₂-uitstoot binnen haar organisatie. In het energiereductiebeleid en doelstellingen is weergegeven wat Batec minder aan CO₂ wil produceren. Om dit doel te halen is er deze emissie-inventaris opgezet.

13. Bijlage doelstellingen en het actieplan

| Algemeen | Actie door | Tijd | Bijdrage aan CO ₂ vermindering |
|---|---------------------------|---------------------------------------|---|
| Gebruik maken van groene energie waar mogelijk | Directie | 2021 | Bewustzijn |
| Intern bekend maken dat Bedrijf het CO ₂ -verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid. | KAM functionaris | Personeelsbijeenkomsten 2021 | Bewustwording |
| Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen. | KAM functionaris | Twee maal per jaar conclusies trekken | Registreren |
| Interne communicatie over de CO ₂ footprint scope 1, 2 en 3 met reductiebeleid. | KAM functionaris | Personeelsbijeenkomsten | Bewustwording |
| Externe communicatie over CO ₂ footprint via de website | KAM functionaris | Website, social media Mail | Bewustwording |
| Uitstoot van CO ₂ koppelen aan verreden kilometers. | Directie | 2021 | Bewustwording Registreren |
| Monitoren aan de hand van keten- en branche initiatieven en de door SKAO gepubliceerde Maatregellijst welke mogelijkheden tot reductie er voor ons zijn | KAM functionaris | Continu | Bewustwording Inzicht |
| Scope 1 | Actie door | Tijd | Bijdrage aan CO₂ vermindering |
| Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen. | Directie | Continue | Inzicht |
| Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport. | Directie Planning | Continue | Inzicht |
| Blijven kijken naar mogelijkheden om het energie verbruik per project te registreren. | Directie Administratie | Indien van toepassing | Inzicht |
| Daar waar mogelijk voertuigen aan te schaffen met een energielabel A. Van tevoren het verbruik van voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. | | | Inzicht Bewustzijn |

| Scope 2 | Actie door | Tijd | Bijdrage aan CO ₂ vermindering |
|---|------------|-----------|---|
| Overstappen naar gecertificeerde Nederlandse Groen stroom | Directie | Continue | Inzicht Registreren |
| Scope 3 | Actie door | Tijd | Bijdrage aan CO ₂ vermindering |
| Inzicht verkrijgen in scope 3 emissies | Directie | 2023/2024 | Inzicht |

14. KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

| ISO 14064-1 § 9.3.1 | Beschrijving | Hoofdstuk rapport |
|---------------------|---|-------------------|
| A | Beschrijving van de rapporterende organisatie | 2 |
| B | Verantwoordelijke persoon | 2 |
| C | Verslagperiode | 2 |
| D | Documentatie van de organisatorische grenzen | 2 |
| E | Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen | 2 en 4 |
| F | Directe CO ₂ -emissies, andere emissies naar keuze | 4 |
| G | Beschrijving relevante biogene CO ₂ -emissies en -verwijderingen | 4 |
| H | Directe GHG verwijderingen | 4 |
| I | Toelichting op eventuele uitsluitingen | 4 |
| J | Indirecte GHG emissies | 4 |
| K | Basisjaar en Referentiejaar | 2 |
| L | Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data | 2 |
| M | Kwantificeringsmethoden | 4 |
| N | Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden | 4 |
| O | Referentie naar gebruikte emissiefactoren | 4 |
| P | Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data | 4 |
| Q | Beschrijving onzekerheden | 4 |
| R | Verklaring conform ISO 14064-1 | 4 |
| S | Statement mbt. eventuele verificatie | 4 |
| T | De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron | 4 |