

# **CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie januari t/m december 2021**

**Batec BV**

**De Geerden 6  
5334 LE Velddriel**

Versie 02

10-03-2022

Opgesteld door

H.H. Smit                      Hoofd Kwaliteit / CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke

T. Martens                     Medewerker Centraal Bureau

## Inhoudsopgave

|  |    |
|--|----|
| Inhoudsopgave.....   | 2  |
| 1. Inleiding en verantwoording .....                       | 3  |
| 2. Organisatie.....  | 4  |
| 2.1. Organogram .....                                      | 4  |
| 2.2. Verantwoordelijk persoon .....                        | 5  |
| 2.3. Bepaling bedrijf grootte.....                         | 5  |
| 2.4. Basisjaar en rapportageperiode .....                  | 5  |
| 2.5. Beleid.....   | 5  |
| 2.6. Bepaling van de organisatiegrenzen .....              | 6  |
| 2.7. Bepaling Koploper, Middenmotor, Achterblijver.....    | 6  |
| 3. Betrokkenheid in de CO <sub>2</sub> reductieketen ..... | 6  |
| 4. Energiestromen .....                                    | 7  |
| 4.1. Inventarisatie van de energiestromen scope 1 .....    | 7  |
| 4.2. Inventarisatie van de energiestromen scope 2 .....    | 7  |
| 4.3. Inventarisatie van de energiestromen scope 3 .....    | 7  |
| 4.4. Kwantificering .....                                  | 8  |
| 4.4.1. Gasverbruik .....                                   | 8  |
| 4.4.2. Brandstofverbruik materiaal en materieel .....      | 8  |
| 4.4.3. Onzekerheden.....                                   | 9  |
| 5. Stuurcyclus.....  | 9  |
| 6. Energiereductie beleid en –doelstelling.....            | 10 |
| 6.1. Plan van aanpak .....                                 | 10 |
| 7. Communicatie.....                                       | 11 |
| 8. Participatie .....                                      | 13 |
| 8.1. Sector en keteninitiatieven .....                     | 13 |
| 9. Gunningsvoordeel.....                                   | 13 |
| 10. Bijlage CO <sub>2</sub> -Footprint .....               | 13 |
| 11. Bijlage Interne audit verslag.....                     | 13 |
| 12. Bijlage energiebeoordeling.....                        | 13 |
| 13. Bijlage doelstellingen en het actieplan .....          | 15 |
| 14. KRUISTABEL ISO 14064.....                              | 17 |

## **1. Inleiding en verantwoording**

De certificatie betreft het bedrijf Batec BV.

Batec BV is een op zichzelf staand bedrijf en geen onderdeel van een ander concern, ook heeft Batec geen dochterondernemingen onder zich .

Met ruim een halve eeuw ervaring durven we onszelf gerust een specialist te noemen in betonreparatie. En dan vertellen we nog maar een deel van het verhaal. Want vanuit onze enige vestiging in Velddriel herstelt en beschermt Batec behalve betonnen ook staal-, hout- en metselwerkconstructies.

De start van het bedrijf dateert van 1957, Batec was destijds onderdeel van een groter concern. Sinds 2000 opereert Batec compleet zelfstandig. In het begin bestonden de werkzaamheden veelal uit het uitvoeren van betonreparaties. Tegenwoordig voert Batec onderhoud en reparatiewerkzaamheden uit aan nagenoeg alle bouwkundige en civiele constructies.

Door de vele verschillende werkzaamheden heeft Bedrijf veel expertise in huis. Het leveren van bovengemiddelde kwaliteit en een goed onderling contact met de klant staan hoog in het vaandel. Dit heeft als resultaat dat wij onze werkzaamheden in nauw overleg, naar wens en tot volle tevredenheid van de opdrachtgever zullen uitvoeren. Batec neemt daartoe initiatieven om het elektriciteit en brandstofverbruik bij uitvoering van haar diensten en projecten te beperken en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren ten gunste van onze leef- en werkomgeving.

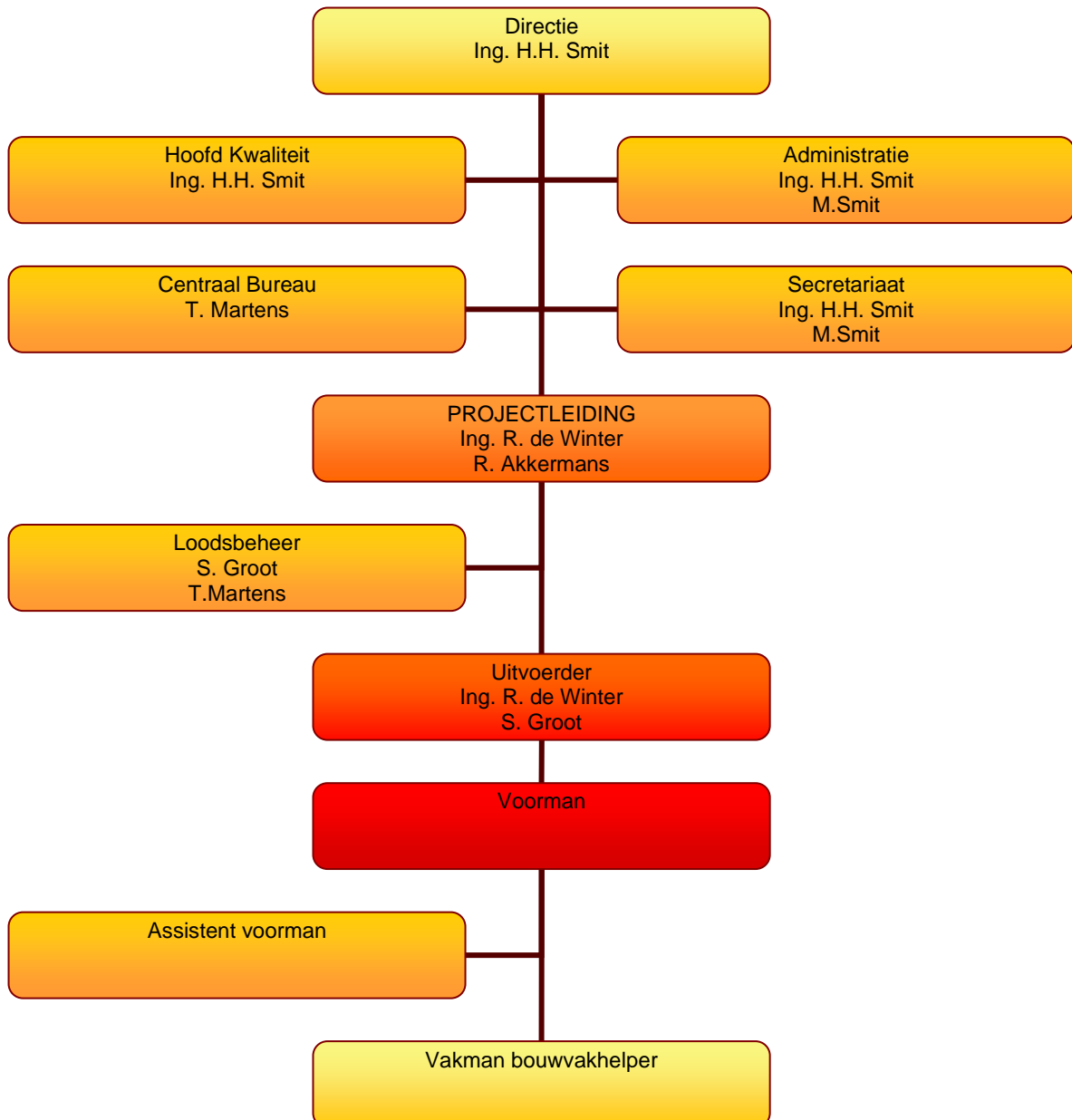
Batec heeft meerdere certificaten voor het deskundig uitvoeren van de werkzaamheden en breidt dit in 2021 uit met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder trede 3.

## 2. Organisatie

In onderstaand organogram is de organisatie van Batec schematisch weergegeven.

### 2.1. Organogram

Het organogram van Batec BV.



## 2.2. Verantwoordelijk persoon

De verantwoordelijke persoon binnen Batec met betrekking tot de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is directievertegenwoordiger H.H. (Erik) Smit. Hij is tevens Hoofd Kwaliteit en daarmee verantwoordelijk voor:

- het mede opstellen, bewaken en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak;
- het minimaal jaarlijks actualiseren van het verslag met daarin de bij algemeen genoemde gegevens.

De directeur is verantwoordelijk voor:

- het onderschrijven van het energie management actieplan CO<sub>2</sub> prestatieladder;
- het mede opstellen en indien nodig bijstellen van de doelstellingen en het bijbehorend plan van aanpak en het onderschrijven hiervan.

De verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de KAM-procedures (KOF 112).

## 2.3. Bepaling bedrijf grootte

Batec is een klein bedrijf volgens de drempelwaarden CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 1 en 2 (ca. 72,60ton CO<sub>2</sub> in de eerste helft van 2021 en 66,03ton CO<sub>2</sub> in de tweede helft van 2021)

|             | Diensten                    | werken/leveringen                 | uitsluitingen eisen |                      |
|-------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------------------|----------------------|
|             | kantoren en bedrijfsruimten | bouwplaatsen en productielocaties |                     |                      |
| Klein       | ≤500                        | ≤ 500                             | ≤ 2.000             | 5A, 4C, 5C, 4D en 5D |
| Middelgroot | ≤2.500                      | ≤ 2.500                           | ≤ 10.000            | 4C, 4D en 5D         |
| Groot       | >2.500                      | > 2.500                           | > 10.000            |                      |

## 2.4. Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO<sub>2</sub> emissies is in 2020 voor Batec voor de eerste keer compleet uitgevoerd. Dat inventarisatiejaar is daarmee ook het basisjaar. Tot op heden is de emissie-inventaris nog niet geïntegreerd door een ISO 14065 geaccrediteerd bureau. Batec is voornemens om dit in de toekomst te laten doen.

## 2.5. Beleid

Batec heeft voor haar VCA\*\*, ISO 9001 en de Veiligheidsladder (SCL) beleid opgesteld voor veiligheid, gezondheid en welzijn van de organisatie en de medewerkers. Dit beleid is aangevuld met een FSC certificaat voor het verantwoord en duurzaam inkopen van hout. In navolging hierop zijn we ook gestart met het opstellen van onze Carbon Footprint. Onder directie en medewerkers bestaat de motivatie om langdurig op een verantwoorde wijze een steentje bij te dragen aan een prettigere, beter leefbare en duurzamere maatschappij.

Niet alleen het management maar ook de medewerkers ervaren een steeds grotere verantwoordelijkheid voor het milieu en de aarde. En dat is noodzakelijk om als organisatie effectief te kunnen zijn in het behalen van de doelstellingen. De certificering op de CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een logisch vervolg op de ISO 9001.

Met de Carbon Footprint Analyse wil Batec inzicht krijgen in de huidige CO<sub>2</sub>-uitstoot. Maar slechts inzicht verschaffen is niet voldoende om ook daadkrachtig te kunnen zijn op het gebied van de milieudoelstellingen

De ambitie van Batec om CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren vloeit voort uit de aandacht die binnen de organisatie is ontstaan voor het verantwoord ondernemen ten aanzien van de maatschappij. Het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een waardevol element binnen MVO.

## **2.6. Bepaling van de organisatiegrenzen**

Batec BV besluit te rapporteren over de onderdelen:

- Batec BV

Batec heeft geen organisatorische verbintenissen met zakelijke partners zoals samenwerkingsafspraken, joint venture(s), aandelen in andere bedrijven etc. De organisatiegrenzen kennen daarom alleen die grenzen van Batec BV. Batec BV heeft geen directe invloed in andere bedrijven.

## **2.7. Bepaling Koploper, Middenmotor, Achterblijver**

Batec is een middenmotor. Diverse acties op het gebied van milieuverbetering worden al (on)bewust genomen hoewel dit nog niet allemaal aantoonbaar is. In vergelijking met sectorgenoten blijkt Bedrijf na vergelijk op de website van SKAO, de diverse bedrijfseigen websites van branchegeenoten en partners, op alle drie de scopes een middenmotor te zijn.

## **3. Betrokkenheid in de CO<sub>2</sub> reductieketen**

Batec is aantoonbaar op de hoogte van sector- en/of keteninitiatieven op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie die in belangrijke mate verband houden met de projectenportefeuille. Sector- en keteninitiatieven, en hoe deze initiatieven verband houden met de bedrijfsvoering en de projectenportefeuille, zijn besproken in managementoverleg.

Zo wordt er door de directie actief deelgenomen aan branche brede overlegvormen waarbij ook andere branches en overheden betrokken worden. Zo zijn we lid van de VBR (vereniging gecertificeerde betonreparatie bedrijven) hebben we ons verbonden aan het VBR convenant maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Bovendien hebben we met enkele andere partijen een platform te gecreëerd, DuurzaamCollectief, waarin onderlinge uitwisseling van tips, trucs, bevindingen en maatregelen alle deelnemers naar een duurzamere bedrijfsvoering moeten leiden.

Uitgangspunt hierbij is dat voor vrijwel alle deelnemende partijen de uitstoot van (diesel)auto's het grootste deel van de CO<sub>2</sub>-footprint bepaalt. Deze samenwerking zal in de loop van de jaren steeds verder uitgebouwd gaan worden. De focus ligt momenteel met name op het inzetten van alternatieve brandstoffen, zoals waterstof, maar ook zonne-energie, om elektrische aandrijving tot stand te laten komen. Bottleneck is momenteel nog altijd de beperkte actieradius in combinatie met de trekkracht.

#### 4. Energiestromen

In dit hoofdstuk is de term energiestroom uitgelegd als alle aspecten waar Batec BV invloed op heeft.

Samenvatting van de cijfers voor wat betreft Batec BV:

|                            | Resultaat<br>2020 ton<br>CO <sup>2</sup> | Resultaat<br>2021 ton<br>CO <sup>2</sup> | t.o.v. 2020   |
|----------------------------|--|--|---------------|
| Aardgas                    | 3,41                                     | 3,97                                     | + 16,4%       |
| Brandstof benzine auto's   | 12,86                                    | 16,75                                    | + 30,2%       |
| Brandstof diesel auto's    | 113,17                                   | 103,29                                   | - 8,7%        |
| Brandstof diesel machine's | 1,64                                     | 1,63                                     | - 0,6%        |
| Gasflessen propaan         | 1,77                                     | 0,90                                     | - 49,2%       |
| Elektriciteit              | 12,88                                    | 11,97                                    | - 7,1%        |
| <b>Totaal Scope 1</b>      | <b>133,11</b>                            | <b>126,54</b>                            | <b>- 4,9%</b> |
| <b>Totaal Scope 2</b>      | <b>12,88</b>                             | <b>11,97</b>                             | <b>- 7,1%</b> |
| <b>Totaal Scope 3 nvt</b>  |  |  |               |
| <b>TOTAAL verbruik</b>     | <b>145,99</b>                            | <b>138,51</b>                            | <b>- 5,1%</b> |

We zien met name in het verbruik van diesel dat dit de grootste impact heeft op onze Carbon footprint. Later in dit rapport zullen de uitstootgegevens gerelateerd worden aan het aantal verreden kilometers. Op een aantal gebieden is een flinke besparing geweest. Het verbruik en daarmee de uitstoot ten gevolge van het gebruik van benzine voor personenvervoer echter zeer veel gestegen. 1 medewerker (met de meeste kilometers, circa 60.000 per jaar) is van diesel overgestapt naar een benzineauto. Er is besloten niet te rapporteren over het verbruik van smeermiddelen en ad blue, vanwege het zeer lage verbruik ervan.

##### 4.1. Inventarisatie van de energiestromen scope 1

Om te weten welke energiestromen er zijn binnen Batec zijn, is een inventarisatie uitgevoerd tijdens een administratieve handeling en rondgang door ons bedrijf. De gegevens worden bijgehouden en binnen het bedrijfsmanagement besproken en bekend gemaakt bij de medewerkers. Om de Carbon Footprint te bepalen zijn gegevens verzameld van alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de CO<sub>2</sub>emissiefactoren (zoals bepaald op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)) zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald.

##### 4.2. Inventarisatie van de energiestromen scope 2

Batec is per 1 oktober 2021 overgestapt van grijze naar gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom, hierdoor zal de CO<sub>2</sub>-uitstoot scope 2 nul worden in 2022.

##### 4.3. Inventarisatie van de energiestromen scope 3

Batec beschikt nog niet over voldoende informatie om te rapporteren over de energiestromen in scope 3. Er komt geen zakelijk gebruik van privé auto's voor binnen Batec.

#### **4.4. Kwantificering**

Batec wordt in zijn geheel gecertificeerd. Alle van toepassing zijnde bronnen en uitstootstromen vallen binnen dit kader. De Carbon Footprint van Batec is op basis van deze bronnen en energiestromen vastgesteld.

Om accurate resultaten te verkrijgen die stabiel en reproduceerbaar zijn, is gebruik gemaakt van bronnen van leveranciers en van de eigen gegevens. De verschillende bronnen worden regelmatig vastgesteld en verwerkt door de bedrijfsadministratie en de leveranciers worden via kwaliteitssystemen beoordeeld op hun prestatie. Tijdens intern overleg wordt vastgesteld dat de metingen en berekeningen juist zijn en toegepast kunnen worden.

Binnen alle registraties die Batec voert is er een mate van onnauwkeurigheid. De onnauwkeurigheid en daarmee een onzekerheid is gelegen in de registratie van medewerkers, verbruik van machines en apparaten afhankelijk van diverse klimaat- en projectomstandigheden. Binnen deze onregelmatigheden en onzekerheden voert Batec de administratie zo zeker mogelijk uit om de registraties voldoende te kunnen verwerken. De CO<sub>2</sub>emissiefactoren van de door het SKAO beheerde handboek, versie 3.1 aangewezen website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Als we de CO<sub>2</sub>-uitstoot relateren aan het aantal gereden km's dan zien we dat in het basisjaar 2020 circa 274 gram CO<sub>2</sub> per gereden km werd uitgestoten. De berekening hiervoor is bij de directie in te zien. Voor 2021 was dit 277 gram CO<sub>2</sub> per gereden kilometer. De nieuwe bedrijfsbussen zijn groter en hebben daardoor wat meer uitstoot. Hiertegenover staat dat er hierdoor veel minder bezoeken aan het magazijn nodig zijn waardoor er aanzienlijk minder km zijn gereden.

Door over te stappen op groene stroom in combinatie met het opladen van de elektrische auto's op de zaak zouden we snel kunnen zakken naar circa 250 gram CO<sub>2</sub> per gereden kilometer. Dit is inmiddels vastgelegd en zal per 1 oktober 2021 geëffectueerd worden.

##### **4.4.1. Gasverbruik en elektriciteit**

Het gasverbruik betreft met name de verwarming in ons bedrijfspand te Velddriel, hier kan niet veel op bespaard worden. Elektriciteit wordt gebruikt voor het kantoor maar ook voor het opladen van de elektrische auto's. Door over te gaan naar gecertificeerde groene stroom is hier makkelijk een grote besparing op te behalen. Ook zijn er gedachtes om op den duur ook zonnepanelen te plaatsen. Met de toename van het aantal elektrische auto's zal dit zowel voor de uitstoot als voor de elektriciteitsrekening een gunstig effect hebben.

##### **4.4.2. Brandstofverbruik materiaal en materieel**

De CO<sub>2</sub>uitstoot wordt voornamelijk beïnvloed door het vervoer per auto. De uitstoot van het draaiend materieel en andere middelen zijn eigenlijk te verwaarlozen. Dit valt te verklaren uit het feit dat Batec een landelijk opererende aannemer is, waarbij de medewerkers naar de projectlocaties moeten rijden. Enkele bedrijfsbussen zijn vervangen door grotere bussen, de uitstoot per gereden km stijgt hierdoor iets. Toch is dit een bewuste keuze, door het inzetten van grotere bussen kan met meer materiaal meenemen, hierdoor hoeft men niet meer zo vaak via het magazijn in Velddriel te rijden, het aantal gereden km en dus de complete uitstoot is hierdoor wel gedaald. We proberen wel constant op de hoogte te blijven van de nieuwe ontwikkelingen en de laatste stand der techniek. Medio 2023 worden 2 diesel auto's van kantoormedewerkers vervangen door Hybride voertuigen, ook worden de oplaad mogelijkheden op het kantoor uitgebreid, zodat de elektrische auto's met groene stroom kunnen worden opgeladen.



#### 4.4.3. Onzekerheden

De onzekerheden in de CO<sub>2</sub> registratie zitten in:

- Wanneer we enkele grote projecten aannemen in Gelderland/Noord Brabant dan kan met name de totale uitstoot veel lager uitvallen
- Andersom stel dat we alleen grote projecten in Noord Holland aannemen dan zal de totale uitstoot veel hoger uitvallen

### 5. Stuurcyclus

Tijdens het lopende jaar wordt de CO<sub>2</sub>emissie inventaris bijgehouden door de administratie. De emissie inventaris geeft inzicht in het verbruik en levert informatie voor verbeterprojecten. De verbetervoorstellen worden besproken binnen het managementteam en vastgelegd. De verbetervoorstellen worden vervolgens SMART geformuleerd en indien toepasbaar, uitgevoerd. De verkregen informatie wordt besproken binnen de organisatie tijdens werkbijeenkomsten.

Overzicht reducerende maatregelen en acties

Binnen Batec zijn de bronnen die CO<sub>2</sub>uitstoot onder andere:

- Brandstof verbruik van de dienstauto's;
  - Diverse medewerkers geven het goede voorbeeld door het gebruik van een volledig elektrische auto's. Alle kantoormedewerkers stappen bij de aanschaf van een nieuwe auto minimaal over naar een Hybride uitvoering.
  - De planning voor de uit te voeren werkzaamheden houdt rekening met de te rijden afstanden om onnodige brandstofverspilling en werktijd te voorkomen. De verwachting is dat er geen verbetering mogelijk is hoewel aandacht door de hele organisatie nodig blijft om het verslappen van de aandacht voor verspilling te voorkomen.
  - Het materieel is niet verder geïnventariseerd voor wat betreft het brandstofverbruik omdat hiermee reeds een zeer lage uitstoot wordt gerealiseerd.
- Verbruikt gas m<sup>3</sup>
  - Registratie vindt plaats. Deze zal vanaf nu exact geregistreerd worden, met een minimale opname om de 6 maanden

Om de CO<sub>2</sub>uitstoot van deze bronnen te verminderen stelt Batec zich ten doel om jaarlijks een vermindering van de uitstoot te bewerkstelligen. Voor 2021 zijn dit de volgende doelen:

- Omdat elektrische bedrijfsbussen nog niet goed mogelijk zijn gezien de grote te rijden afstanden worden de bussen bij einde leasecontract op dit moment vervangen door grotere bussen, deze hebben per km iets meer uitstoot, het grotere voordeel is echter dat we meer materialen kunnen meenemen zodat men niet meer meerdere keren per week via het magazijn in Velddriel hoeft te rijden, het totaal aantal gereden km, dus ook de totale CO<sub>2</sub> uitstoot zou hierdoor iets moeten afnemen.
- Daar waar mogelijk alle voertuigen aanschaffen met een energielabel A of B of grotere voertuigen waardoor minder km gemaakt hoeven te worden. Elektrische auto's zijn ook voor kantoorpersoneel niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. Door deze maatregelen denken wij een reductie van 4% te realiseren.
- Bewustwording binnen de gehele organisatie om het brandstof verbruik met minimaal 1,5% te verminderen;
- Door het overschakelen op groene stroom zullen we in de tweede helft van 2021 nog eens 2% CO<sub>2</sub> uitstoot kunnen verminderen.

- Éen of meerdere dagen per week thuis werken is voor sommige medewerkers mogelijk, dit zal in deze gevallen zoveel mogelijk gepromoot worden.
- Voor de tweede helft van 2021 is het aangepaste doel om de uitstoot met 7,5% ten opzichte van 2020 te verminderen tot **maximaal 253 gram CO<sub>2</sub> per gereden km**. Als we dit uitsplitsen, dan streven wij na om in scope 1 circa 5,5% te besparen en in scope 2 circa 2%. In absolute getallen wil dit zeggen dat er totaal bij een gelijkblijvende aantal kilometers minimaal 11 ton CO<sub>2</sub> bespaard zal moeten worden.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn er nog om de CO<sub>2</sub>uitstoot te reduceren. Batec wil niet direct alle mogelijkheden ten doel stellen maar de mogelijkheden voor het verminderen van de CO<sub>2</sub>reductie zo praktisch mogelijk houden. Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “nieuwe rijden”;
- Overstappen op (gecertificeerde Nederlandse) Groene stroom;
- Meer controle op juiste bandenspanning;
- Meer voertuigen aanschaffen met A-label;
- Bij vervanging overstappen op LED-verlichting (geen direct effect op de uitstoot, maar wel op de bewustwording van medewerkers).

## 6. Energiereductie beleid en –doelstelling

De gegevens zijn tijdens het managementoverleg besproken. Bij personeelsbijeenkomsten is de prestatieladder uitgelegd. Er wordt zoveel als mogelijk gelet bij de planning en in de uitvoering om onnodige ritten met personen en materialen te voorkomen.

In de toekomst worden de doelstellingen aangepast aan de ontwikkelingen van de huidige doelstellingen en de ontwikkelingen van de markt en marktsegmenten zoals machines en middelen omdat daar veel energie verbruikt wordt.

### 6.1. Plan van aanpak

De verbeterprojecten voor energiebesparing en daarmee de CO<sub>2</sub>reductie zijn vastgesteld door de directie. Een succesvolle uitvoering van de verbeterprojecten moet leiden tot het behalen van de gestelde doelstellingen. De verantwoordelijkheid voor het uitvoeren van de doelstellingen ligt bij de directie van Batec bv.

#### 6.1.1. De doelstellingen en het actieplan

Batec heeft een aantal doelstellingen geformuleerd om het CO<sub>2</sub> te reduceren. Deze doelstellingen en het actieplan is opgenomen in de bijlage. Tevens zijn deze terug te vinden op de SKAO-website in de Maatregelenlijst.

Mogelijkheden voor de toekomst zijn beperkt om de CO<sub>2</sub>uitstoot te reduceren. Bedrijf wil de mogelijkheden voor het verminderen van de CO<sub>2</sub>reductie zo praktisch mogelijk houden.

Enkele voorbeelden die te ontwikkelen zijn:

- Cursus “het nieuwe rijden”;
- Meer aandacht voor juiste bandenspanning;
- Inventariseren of er voldoende gescheiden afval verzameling gebeurt op kantoor en de projectlocaties;
- Opvragen van gegevens bij onderaannemers en waar mogelijk aansturen op het verminderen van het milieu;

- Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen;
- Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport;
- Alternatieve brandstof voor nieuwe/vervangende voertuigen;
- Besparing van 7,5% CO<sub>2</sub> ten opzichte van 2020 in scope 1 (per gereden km), daarna jaarlijks (tot 2022) 1,5%;
- Overstappen op groene stroom bespaard circa 9% per jaar

### 6.1.2. Implementatie

Batec heeft de energiestromen in kaart gebracht door de energiestromen te registreren volgens de prestatieladder. De medewerkers zijn op de hoogte gebracht. De energiestromen worden door de inventarisatie verder verwerkt. Medewerkers wordt gevraagd om mee te werken en ideeën aan te leveren om de reductie te onderhouden en te verhogen.

## 7. Communicatie

Het CO<sub>2</sub> kwaliteitssysteem is geborgd in het KAM-beleid. Alle informatie betreffende de CO<sub>2</sub> footprint wordt bekend gemaakt via de door Batec toegepaste media die het beste past bij de belanghebbende. De directie is eindverantwoordelijk voor de verzamelde en gepresenteerde gegevens. De administratieve medewerkers dragen zorg voor de totstandkoming van de website/social media communicatie.

Voor de CO<sub>2</sub>-communicatie worden de onderstaande middelen gebruikt:

| Intern                     | Doelgroep    | Frequentie            |
|----------------------------|--------------|-----------------------|
| <i>Toolbox meetings</i>    | Hele bedrijf | 2 x per jaar          |
| <i>Communicatie-uiting</i> | Hele bedrijf | Elke 6 maanden        |
| <i>Internet site</i>       | Hele bedrijf | Elke 6 maanden        |
| <i>Directieoverleg</i>     | Hele bedrijf | Indien van toepassing |

| Extern                     | Doelgroep                    | Frequentie     |
|----------------------------|------------------------------|----------------|
| <i>Internet site</i>       | Klanten, leveranciers, media | Elke 6 maanden |
| <i>Communicatie-uiting</i> | Klanten, leveranciers, media | Elke 6 maanden |
| <i>Jaarverslag</i>         | Klanten, leveranciers, media | Jaarlijks      |

Dit gebeurt volgens onderstaande planning:

| <b>Doelgroep</b> | <b>Boodschap</b>             | <b>Middel</b>   | <b>Freq.</b>                     | <b>Verantwoordelijk</b> |                 |
|------------------|------------------------------|---|----------------------------------|-------------------------|-----------------|
| <b>Intern</b>    | Medewerkers                  | Het energiebeleid en de reductie-doelstellingen         | Toolbox meeting                  | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |
|                  | Medewerkers                  | Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf | Toolbox meeting                  | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |
|                  | Medewerkers                  | De behaalde besparingen in CO <sub>2</sub> -uitstoot    | Toolbox meeting                  | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |
|                  | Medewerkers                  | Individuele bijdragen van medewerkers                   | Informeel of via toolbox meeting | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |
| <b>Extern</b>    | Klanten, leveranciers, media | Het energiebeleid en de reductiedoelstellingen          | Internet/ Website                | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |
|                  | Klanten, leveranciers, media | Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf | Internet/ Website                | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |
|                  | Klanten, leveranciers, media | De behaalde besparingen in CO <sub>2</sub> -uitstoot    | Internet/ Website                | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |
|                  | Klanten, leveranciers, media | Individuele bijdragen van medewerkers                   | Internet/ Website                | Elke 6 maanden          | Hoofd Kwaliteit |

Op de website en in ad hoc communicatie wordt minimaal tweemaal per jaar informatie verstrekt over het CO<sub>2</sub>programma binnen Batec. De onderwerpen zijn:

- Beleidsverklaring samenvatting van de Carbon footprint
- Investerings m.b.t. CO<sub>2</sub> reductie
- Status van het certificaat 'CO<sub>2</sub> Bewust'

Bij projecten waarbij gunningsvoordeel een rol speelt, worden dezelfde criteria gehanteerd als die voor het bedrijf in het algemeen gelden. Echter zal de opdrachtgever indien gevraagd specifieke informatie over het betreffende project per e-mail worden aangereikt, en daar waar dit vereist wordt zal dezelfde informatie project specifiek worden gecommuniceerd op de eigen website van Batec en/of SKAO.

## **8. Participatie**

### **8.1. Sector en keteninitiatieven**

Batec is op de hoogte van sector en keteninitiatieven door:

- het lezen van nieuwsbrieven van de brancheorganisatie.
- Het bijwonen van bijeenkomsten van SKAO door directie en/of Hoofd Kwaliteit
- Deelnemen aan het Duurzaam Collectief. In dit initiatief zijn diverse bedrijven, met name uit de bouw- en (grijze en groene) aannemerijbranche, met elkaar een collectief gestart waarin minimaal tweemaal per jaar op managementniveau met elkaar gesproken wordt over de mogelijkheden om duurzaam te ondernemen. Hierbij worden ervaringen en kansen gedeeld.

## **9. Gunningsvoordeel**

Batec heeft tot heden geen projecten verkregen door gunningsvoordeel.

## **10. Bijlage CO<sub>2</sub>-Footprint**

Als bijlage beschikbaar.

## **11. Bijlage Interne audit verslag**

Er heeft in september 2021 een interne audit plaatsgevonden. Hieruit zijn geen afwijkingen geconstateerd.

## **12. Bijlage energiebeoordeling**

Batec heeft een inventarisatie uitgevoerd over alle energiestromen binnen haar bedrijfsvoering. Dit hoofdstuk geeft de uitkomst van de energiebeoordeling die is uitgevoerd en geeft invulling aan de punten 1.B.2 en 2.A.3 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De energiebeoordeling geeft een jaarlijkse review van alle energiestromen.

### **Energie-aspecten**

Binnen Batec zijn er een aantal bronnen aan te wijzen die een CO<sub>2</sub>-uitstoot hebben. Deze bronnen kunnen we indelen in de volgende groepen:

#### **Uitstoot door vervoer**

Er kan geconcludeerd worden dat de grootste uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt wordt door het vervoer dat binnen het bedrijf plaats vindt.

#### **Uitstoot door materieel**

Uitstoot door materieel is minimaal en zal later stadium beter in beeld worden gebracht

#### **Uitstoot door kantoor**

Door over te stappen op gecertificeerde Nederlandse Groene Stroom is er vanaf 1-10-2021 geen sprake meer van CO<sub>2</sub> uitstoot door elektriciteitsgebruik op de vestigingslocatie. Wel vindt er nog verbranding van aardgas plaats ter verwarming van de ruimten.

## Doelstelling

Het doel van Batec is het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen haar organisatie. In het energiereductiebeleid en doelstellingen is weergegeven wat Batec minder aan CO<sub>2</sub> wil produceren. Om dit doel te halen is er deze emissie-inventaris opgezet.

### 13. Bijlage doelstellingen en het actieplan

| Algemeen  | Actie door                | Tijd                                  | Bijdrage aan CO <sub>2</sub> vermindering       |
|---|---------------------------|---------------------------------------|---|
| Gebruik maken van groene energie waar mogelijk  | Directie                  | 2021/2022                             | Bewustzijn                                      |
| Intern bekend maken dat Bedrijf het CO <sub>2</sub> -verbruik wil reduceren binnen de hele organisatie met de reductiedoelstellingen en het beleid.   | KAM functionaris          | Personeelsbijeenkomsten 2021/2022     | Bewustwording                                   |
| Interne rapportage met betrekking tot de voortgang van de doelstellingen.   | KAM functionaris          | Twee maal per jaar conclusies trekken | Registreren                                     |
| Interne communicatie over de CO <sub>2</sub> footprint scope 1, 2 en 3 met reductiebeleid.  | KAM functionaris          | Personeelsbijeenkomsten               | Bewustwording                                   |
| Externe communicatie over CO <sub>2</sub> footprint via de website  | KAM functionaris          | Website, social media<br>Mail         | Bewustwording                                   |
| Uitstoot van CO <sub>2</sub> koppelen aan verreden kilometers.  | Directie                  | 2021/2022                             | Bewustwording<br>Registreren                    |
| Monitoren aan de hand van keten- en branche initiatieven en de door SKAO gepubliceerde Maatregellijst welke mogelijkheden tot reductie er voor ons zijn   | KAM functionaris          | Continu                               | Bewustwording<br>Inzicht                        |
| <b>Scope 1</b>  | <b>Actie door</b>         | <b>Tijd</b>                           | <b>Bijdrage aan CO<sub>2</sub> vermindering</b> |
| Blijvende aandacht voor de aanschaf en vervanging van energiezuinige voertuigen.  | Directie                  | Continue                              | Inzicht   |
| Blijvende aandacht voor de planning van voertuig bewegingen en het combineren van transport.  | Directie<br>Planning      | Continue                              | Inzicht   |
| Blijven kijken naar mogelijkheden om het energie verbruik per project te registreren.   | Directie<br>Administratie | Indien van toepassing                 | Inzicht   |
| Daar waar mogelijk voertuigen aan te schaffen met een energielabel A. Van tevoren het verbruik van voertuigen mee te wegen in de aanschaf. Elektrische auto's zijn niet in alle gevallen mogelijk vanwege de mindere trekkracht van elektrische auto's. |                           | 2021/2022                             | Inzicht<br>Bewustzijn                           |

| Scope 2  | Actie door | Tijd      | Bijdrage aan CO <sub>2</sub> vermindering |
|--|------------|-----------|---|
| Overstappen naar gecertificeerde Nederlandse Groen stroom                          | Directie   | Continue  | Inzicht Registreren                       |
| Inventariseren of een overstap naar eigen zonnepanelen rendabel gemaakt kan worden | Directie   | 2022/2023 | Inzicht                                   |
| Scope 3  | Actie door | Tijd      | Bijdrage aan CO <sub>2</sub> vermindering |
| Inzicht verkrijgen in scope 3 emissies   | Directie   | 2023/2024 | Inzicht                                   |



## 14. KRUISTABEL ISO 14064

Kruistabel ISO 14064-1 §9.3.1 en deze rapportage

| ISO 14064-1 § 9.3.1 | Beschrijving  | Hoofdstuk rapport |
|---------------------|---|-------------------|
| A                   | Beschrijving van de rapporterende organisatie   | 2                 |
| B                   | Verantwoordelijke persoon   | 2                 |
| C                   | Verslagperiode  | 2                 |
| D                   | Documentatie van de organisatorische grenzen  | 2                 |
| E                   | Documentatie van de rapporterende grenzen, incl. criteria vastgesteld door de organisatie om significante emissies te bepalen | 2 en 4            |
| F                   | Directe CO <sub>2</sub> -emissies, andere emissies naar keuze   | 4                 |
| G                   | Beschrijving relevante biogene CO <sub>2</sub> -emissies en -verwijderingen   | 4                 |
| H                   | Directe GHG verwijderingen  | 4                 |
| I                   | Toelichting op eventuele uitsluitingen  | 4                 |
| J                   | Indirecte GHG emissies  | 4                 |
| K                   | Basisjaar en Referentiejaar   | 2                 |
| L                   | Uitleg van wijziging of herberekening van het referentiejaar of andere historische data                                       | 2                 |
| M                   | Kwantificeringsmethoden   | 4                 |
| N                   | Uitleg van evt. wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsmethoden   | 4                 |
| O                   | Referentie naar gebruikte emissiefactoren   | 4                 |
| P                   | Beschrijving van de invloed van eventuele onzekerheden in data  | 4                 |
| Q                   | Beschrijving onzekerheden   | 4                 |
| R                   | Verklaring conform ISO 14064-1  | 4                 |
| S                   | Statement mbt. eventuele verificatie  | 4                 |
| T                   | De equivalentie-factoren (GWP-waarden) gebruikt in de berekening incl. de bron  | 4                 |