

# Renovatie van zeven bruggen

Gemeente Sint Anthonis



## Omschrijving werkzaamheden:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen met vaste steigers
- Complete renovatie van 2 gemetselde duikerbruggen, inclusief het aanbrengen van een gewapende betonnen plaat
- Stralen en conserveren van bestaande leuningen in de werkplaats
- Vervangen van de complete draagconstructies door het plaatsen van nieuwe thermisch verzinkte stalen liggers bij 5 bruggen
- Vervangen van de houten brugdekken op 5 bruggen

■ **Opdrachtgever:** Gemeente Sint Anthonis

**Directie:** Gemeente Sint Anthonis

**Aanneemsom ca.:** € 316.000,-

**Uitvoering:** november 2008 t/m juli 2009



Batec bv  
Betonrenovatie  
De Geerden 5  
5334 LE Velddriel  
Postbus 3080  
5203 DB 's-Hertogenbosch  
Telefoon 0418 - 63 56 98  
Telefax 0418 - 63 59 74  
E-mail [info@batec.nl](mailto:info@batec.nl)  
Internet [www.batec.nl](http://www.batec.nl)

# Renovatie van zeven bruggen

Gemeente Sint Anthonis

De veiligheid van bruggen over het Peelkanaal bij Landhorst en over rivier de Raam bij Wanroy liet te wensen over. De gemeente Sint Anthonis deed daarom een beroep op de know-how van Batec. Het bedrijf renoveerde in totaal 7 bruggen.

## ■ Gemetselde duikerbruggen

Door zware verkeersbelasting was bij de gemetselde duikerbruggen over rivier de Raam schade aan de onderzijde in het wegdek ontstaan. De veiligheid kon niet langer gegarandeerd worden en direct ingrijpen was noodzakelijk.



*Renovatie van de gemetselde duiker.*

Nadat de bestrating en de gemetselde borstweringen waren verwijderd, is de gemetselde toog hersteld. Over de toog is een nieuw gewapend betonnen draagconstructie aangebracht waardoor de brug constructief verzaamd werd. De uiteindelijke bestrating zorgt ervoor dat verkeer nu weer probleemloos over de duikerbrug kan rijden.

Om het karakteristieke uiterlijk van de brug te handhaven, zijn de 'oude' borstweringen er weer op gemetseld. Een vak apart met een prachtig eindresultaat.

## ■ Complete renovatie

Een vijftal bruggen over het Peelkanaal bestonden uit stalen liggers met een houten brugdek. Zowel deze houten brugdek delen als de stalen liggers waren van zeer slechte kwaliteit en moesten vervangen worden.

Begonnen werd met het plaatsen van de benodigde wegafsluitingen en omleidingroutes. Vervolgens werd een vaste steiger geplaatst boven het water voor de bereikbaarheid om het werk uit te kunnen voeren en te kunnen voldoen aan de milieuwetgeving.

Nieuwe op maat gemaakte thermisch verzinkte stalen liggers vervingen de oude exemplaren. Hierop is een nieuw, houten dek gemaakt.

## ■ Opfrisbeurt

De bestaande leuningen konden na een opfrisbeurt in de werkplaats worden hergebruikt.



*De leuningen worden weer geplaatst.*