

Geen brug te ver

Drie bruggen in de gemeente Wageningen zijn het afgelopen half jaar door Batec van boven tot onder opgeknapt. De werkzaamheden waren veelomvattend. Van betonreparaties en het vervangen van asfaltverhardingen en -bestratingen tot het vernieuwen van stalen hekwerken en het uitvoeren van metselwerkzaamheden. Batec én de gemeente Wageningen zijn trots op het eindresultaat.



Eén van de drie bruggen die Batec renoveerde in Wageningen.

Renoveren, juist nu

Ons jubileumjaar zit er op. Terwijl de wereld in een recessie verkeert, is Batec bezig met de tweede helft van haar eerste eeuw. Vol optimisme. Want Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en waterschappen weten dat we goed zijn in het onderhoud van kunstwerken. Als het aan ons ligt blijven we actief voor die opdrachtgevers. We hebben er de mensen, het materieel en het materiaal voor. Al 51 jaar.

Het zijn zware tijden. Juist nu is het raadzaam zuinig te zijn. En dan is vandaag renoveren een betere oplossing dan in de toekomst te moeten slopen en vervangen. Onderhoud rendeert!

Erik Smit, directeur

Een onafhankelijk ingenieursbureau voerde vorig jaar een onderzoek uit naar de technische staat van de drie bruggen. Die bleek meer dan belabberd. Renoveren was de enige oplossing. Batec mocht van de gemeente Wageningen deze klus klaren.

Starten

Na de nodige voorbereidingen zoals het treffen van milieumaatregelen waaronder het plaatsen van steigers in het water, startte Batec eind augustus 2008 met de renovatie. Twee bruggen werden eerst volledig gesaneerd. Daarna is de ondergrond met grit gestraald en een extra dekkingslaag van spuitbeton aangebracht. Diverse bekistingen werden gemaakt en de schampranden gestort.

De onderdelen van de derde te renoveren brug bestonden voornamelijk uit gemetselde frontwanden en borstweringen met een betonnen brugdek. Een groot gedeelte van de oude gemetselde constructies is gesloopt en opnieuw opgebouwd.

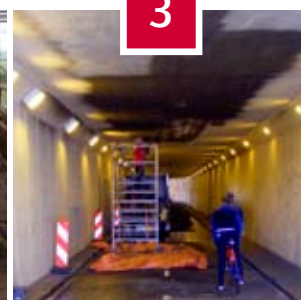
→ *Vervolg op pagina 2*



Geen brug te ver



Veiligheid voorop



Uit de brand geholpen



Recent uitgevoerd werk

De stalen leuning op het metselwerk zijn vervangen voor nieuwe thermisch verzinkte en geconserveerde exemplaren.

Voetpaden

Tijdens de werkzaamheden werd geconstateerd dat het beton van één van de bruggen van zeer slechte kwaliteit was. Dit had tot gevolg dat twee voetpaden volledig gesloopt moesten worden. Een omvangrijke, extra klus die Batec klaarde door goed te overleggen met de gemeente Wageningen. Het dwarsprofiel van de aansluitende wegen is nu aangepast op de smaller geworden brug. Tijdens de renovatiewerkzaamheden is vaker van



Impressie van het werk aan één van de bruggen.

het oorspronkelijke bestek afgeweken. Door goed te overleggen konden steeds passende oplossingen gevonden worden.

Eind februari heeft Batec de renovatiewerkzaamheden voltooid. ■

Veiligheid voorop



De gemetselde duikerbrug in Wanroy werd vakkundig gerepareerd.

Door zware verkeersbelasting was bij de gemetselde duikerbruggen over de rivier de Raam schade aan de onderzijde in het wegdek ontstaan. De veiligheid kon niet langer gegarandeerd worden en direct ingrijpen was noodzakelijk.

Nadat de bestrating en de gemetselde borstweringen waren verwijderd, is de gemetselde toeg hersteld. Over de toeg is een nieuw gewapend betonnen draagconstructie aangebracht dat ervoor zorgt dat verkeer probleemloos over de

brug kan rijden. Om het karakteristieke uiterlijk van de brug te handhaven, zijn de 'oude' borstweringen er weer op gemetseld.

Opfrisbeurt

De bruggen over het Peelkanaal bestonden uit stalen liggers met een houten brugdek. Zowel deze brugdekken als de liggers waren van zeer slechte kwaliteit en moesten vervangen worden. Thermisch verzinkte stalen liggers vervingen de oude exemplaren. Hierop is een nieuw,

De veiligheid van bruggen over het Peelkanaal bij Landhorst en over rivier de Raam bij Wanroy liet te wensen over. De gemeente Sint Anthonis deed daarom een beroep op de know-how van Batec. Het bedrijf renoveerde de bruggen.

houten dek gemaakt. De bestaande leuning konden na een opfrisbeurt in de werkplaats worden hergebruikt. ■



Renovatie bruggen over het Peelkanaal.

Uit de brand geholpen

De brandiserende beschermlaag van de spoortunnel aan de Horstlaan in de gemeente Voorschoten was door te hoog geladen vrachten flink beschadigd. De brandwerendheid was daardoor onvoldoende. Batec hielp ze uit de brand.

Batec heeft een lichtgewicht cementgebonden vermiculite brandwerende spuitpleister op het plafond van de tunnelbak aangebracht. In deze samenstelling zitten onder meer additieven om de verwerkbaarheid en de hechting te verbeteren. Vermiculite spuitpleisters zijn licht van gewicht en hebben daardoor goede isolatie-eigenschappen en zijn bijzonder brandwerend. Deze mortel is daarom erg bruikbaar voor het brandwerend bekleden van beton- en staalconstructies.

Betonschades

Behalve de herstelwerkzaamheden aan het plafond, heeft Batec nog diverse kleinere herstelwerkzaamheden aan de tunnel uitgevoerd. Zo zijn betonschades gerepareerd, de scheuren geïnjecteerd, wandconserveringen hersteld en graffiti verwijderd. Bovendien is er een anti-graffitisysteem op de muren aangebracht. Hierin zit een watergedragen mengsel van organische grondstoffen waardoor graffiti gemakkelijker te verwijderen is. ■



De spoortunnel in Voorschoten wordt volledig gerenoveerd.

Meer weten over de werkzaamheden van Batec?

Kijk op www.batec.nl,

stuur de antwoordkaart ingevuld retour of bel met 0418 - 63 56 98

In goede handen

Steeds vaker wordt Batec betrokken bij herstelwerkzaamheden van betonschades aan prefabbetonproducten. En niet zonder succes.



Beton wordt door Batec vakkundig hersteld.

Tijdens bouwprocessen in de utiliteit, woning en infrabouw waarbij prefabproducten toegepast worden, ontstaan met regelmaat situaties waarbij het prefabproduct beschadigd raakt. Het is een kunst om deze schades zo te repareren dat het niet zichtbaar is. Er moet bijvoorbeeld goed gelet worden op de kleurstelling, de hechting en de snelheid van uitharding.

Kunst

Batec verstaat deze kunst. Voor Granito Betonproducten uit Ittervoort en Weert en A. Jansen B.V. uit Son hebben we prefabschades op een vakkundige en kwalitatief hoogwaardige manier op de bouwlocaties hersteld. Voor Romein Beton uit Dodewaard hebben we op de A12 tussen Veendam en Ede enkele kilometers prefabbetonnen barrier hersteld van kleine betonschades. ■

Recent uitgevoerd werk

Renovatie van een brug aan de Huisduinerweg voor de gemeente Den Helder:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen en verkeersmaatregelen.
- Uitvoeren van diverse bestratingswerkzaamheden.
- Reinigen van alle betonoppervlakken met water onder hoge druk.
- Uitvoeren van betonreparaties en aanbrengen van conserveringen.
- Vervangen van de stalen leuning en aanbrengen van nieuwe verankeringen.



Brugrenovatie in Den Helder.



Masten Tennet worden gerepareerd.

Betonreparaties aan fundatiepoeren van hoogspanningsmasten voor Tennet:

- Uitvoeren van gespecialiseerd onderzoek naar de oorzaak van de schade.
- Verwijderen van losliggend en aangetast beton.
- Ontroesten van bestaande wapening en plaatselijk aanbrengen van extra wapening.
- Plaatsen van bekistingen en repareren van betonnen ronde poeren.
- Waarnodig injecteren en het aanbrengen van scheuroverbruggende conservering.

In opdracht ontvangen

- Onderhoudswerkzaamheden aan veertien civiele kunstwerken in de gemeente Zaanstad.
- Aanbrengen van slijtlagen op bruggen voor de gemeenten Halderberge, Ede en Noordwijkerhout.
- Betonreparaties op rioolwaterzuiveringen te Zwanenburg, Renkum en Soest.

Even voorstellen...

Ronald de Winter (35) is sinds januari bij Batec in dienst als uitvoerder/projectleider. Ronald studeerde in 1995 af aan de HTS in 's-Hertogenbosch, waar hij de opleiding Civiele Techniek volgde. Daarna deed hij in verschillende functies bij meerdere bedrijven praktijkervaring op. Hij licht toe: "Ik werkte zo'n tien jaar bij Heijmans in de wegenbouw, in de betonrenovatie en bij HSL Brabant-Zuid. Daarna heb ik een jaar bij de Gebroeders Van Kessel in Tilburg gewerkt. De laatste twee jaar werkte ik als adviseur bij ingenieursbureau Nebest."

Voordat hij bij Batec in dienst trad, kende hij het bedrijf al. "Ik werd door ze ingehuurd als projectleider voor diverse KOSMOS-projecten. Batec is een professionele organisatie met aansprekende projecten en een ervaren team. De eerste maanden bij hen zijn goed bevallen. In mijn werk heb ik, meer dan voorheen, te maken met mensen. Dat maakt het werk leuk én verrassend, en daarvoor extra interessant."



Ronald de Winter

Colofon

Teksten:

Sprinkels hq

Rosmalen

Vormgeving:

De Code, reclamebureau

's-Hertogenbosch

Adresgegevens:

Batec bv

Betonrenovatie

Postbus 3080

5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5

5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98

Telefax 0418 - 63 59 74

E-mail info@batec.nl

Internet www.batec.nl

