

Batec komt over de brug

Batec heeft in de gemeente Maasdonk negentien civiele kunstwerken opgeknapt. De werkzaamheden werden uitgevoerd aan betonnen en houten bruggen en aan diverse duikers.



Aanbrengen asfaltafwerking

Van een aantal betonnen bruggen moest met name de bovenzijde gerenoveerd worden. Voordat met het echte werk kon worden begonnen, werden eerst de nodige verkeersmaatregelen genomen. Wegen werden afgesloten en omleidingsroutes uitgezet.

Daarna werd de oude asfaltlaag verwijderd. Waar nodig werd het betonnen rijdek gerepareerd en een waterdicht membraam aangebracht. Vervolgens kon de asfaltafwerking weer aangebracht worden. Bij de aansluitingen

Ons geheim: communicatie

Batec weet alles van het onderhoud van kunstwerken in het algemeen en van betonrenovatie in het bijzonder. Onze kennis en ervaring op dat gebied is echter maar een deel van het geheim van ons succes. Want met vakmanschap alleen redt een bedrijf het niet. Wat net zo belangrijk is: goede communicatie. Echt begrijpen wat klanten wensen en echt goed uitleggen hoe we aan die wensen tegemoet komen. Die communicatie is niet alleen relevant bij de start van een project, maar ook tijdens de uitvoering.

Ik kan me voorstellen dat u bovenstaande instemmend leest. Niet omdat ik zulke verstandige dingen beweer, maar omdat het vast en zeker ook uw ervaring is. Want hoe verschillend uw en ons werk ook is: zonder goede communicatie kunnen we niets bereiken.

Ik hoop dat u en wij plezierig en effectief mogen blijven communiceren.

Erik Smit, directeur



Herstel talud met spuitbeton

met de schampranden werden goten gemaakt en zijn gietasfaltstroken aangebracht. Deze zorgen voor een waterdichte aansluiting. De schampranden zijn gerepareerd en geconserveerd.

→ *Vervolg op pagina 2*



Batec komt over de brug



Hoogstandje



Aan het lijntje



Recent uitgevoerd werk



De nieuwe slijtlaag is aangebracht

→ *Vervolg van pagina 1*

Ook de zijkanten en de onderzijden van de bruggen zijn gecontroleerd op betonschades, waar nodig gerepareerd en geconserveerd.

Leuningen

De stalen leuning van twee bruggen zijn ontdaan van roest en geconserveerd. Op twee andere bruggen zijn nieuwe thermisch verzinkte leuning geplaatst. De oude bestaande leuning waren dusdanig verroest en beschadigd dat vernieuwen noodzakelijk was. Het leveren en aanbrengen van nieuwe verankeringen en ondersabelingen was onderdeel van de opdracht.

Op een aantal houten bruggen is een nieuwe slijtlaag aangebracht. Vooraf werden de bruggen gereinigd met een hogedrukreini-

ger en zijn een aantal rotte en beschadigde houten dekdelen vervangen. Bij een aantal bruggen is ook de metselwerkconstructie hersteld en het voegwerk vervangen.

De gemeente Maasdonk is heel tevreden met het eindresultaat. Dat komt niet alleen omdat Batec het onderhoud goed uitvoerde, maar ook omdat het bedrijf binnen budget bleef. ■

Meer weten over de werkzaamheden van Batec?

Kijk op www.batec.nl, stuur de antwoordkaart ingevuld retour of bel met 0418 - 63 56 98.

Hoogstandje

Batec werkt nog steeds volop voor

Stork Thermeq op de Clauscentrale in

Maasbracht, één van de grootste energieproductielocaties van Essent. Sinds

februari dit jaar wordt er gewerkt aan de

bouw van een nieuwe gasgestookte een-

heid C en aan de renovatie van eenheid B.

De nadruk van de werkzaamheden ligt nu

vooral bij de renovatie van eenheid B.



Volop bedrijvigheid op het filterdek

Onder auspiciën van Stork Thermeq voert Batec diverse werkzaamheden uit. Alle werkzaamheden die Batec in haar uitvoeringspakket heeft komen aan bod. Zo zijn er duizenden vierkante meters beton gereinigd met hoge druk water, zijn vele scheuren geïnjecteerd en zijn betonreparaties uitgevoerd. De reparaties gebeurden handmatig of door middel van de natte spuitbetonmethode.

Filterhuis

Momenteel wordt er gewerkt aan het aanbrengen van een afwerking op het filterdek. Het gaat om een betonnen dek van het zogenaamde filterhuis waarop een geheel nieuw waterdicht systeem aangebracht moet worden. Vooraf is de bestaande afwerking van gietasfalt en beton verwijderd. Het betonnen oppervlak wordt gereinigd, gerepareerd en waar nodig geïnjecteerd. Daarna wordt het geheel voorzien van een waterdicht membraam. Hierop komt een gewapende betonvloer versterkt met staalvezels. Deze vloer



Voorbehandelen wapeningsijzer

moet bestand zijn voor verkeersklasse 60: stroef en slijtvast.

Batec verwacht nog een aantal weken werkt te hebben. Opdrachtgevers Stork Thermeq en Essent zijn tevreden over de geleverde werkzaamheden. ■

Aan het lijntje



De doorlaatbrug die onder de voormalige spoorlijn Boxtel – Wesel ligt, ook wel het Duits lijntje genoemd, had een stevige opknapbeurt nodig. Het 130 jaar oude viaduct werd door Batec grondig onder handen genomen.

Met name de onderzijde van de brug was flink beschadigd. De bestaande betonnen afwerklaag van het plafond is er vanaf gesloopt. De ondergrond werd grondig gestraald en er is een nieuw wapeningsnet van verzinkt staal aangebracht. Plaatselijk is er ook nieuwe wapening aangebracht,

omdat de oude te ver in doorsnede was afgenomen.

Door middel van natte spuitbeton is er vervolgens een nieuwe afwerking van zeven centimeter dik aangebracht. Als bijkomend werk is het metselwerk gereinigd, het voeg-

werk hersteld en zijn plaatselijk stenen ingeboet. Er worden nog stalen portalen voor het viaduct aangebracht als beveiliging tegen het aanrijden.

Over het Duits lijntje

Het 'Duits lijntje' is de voormalige spoorlijn van de Noord-Brabantsche-Duitse Spoorweg-Maatschappij. Het spoortraject deed dienst tussen 1878 en 1944 en verbond het Duitse Wesel via Goch, Gennep, Uden, Veghel, Schijndel met Boxtel. Tussen het station van Oeffelt en de nabij gelegen Maasbrug werd een doorlaatbrug aangelegd. Omdat locomotieven de hoogte van de brug alleen met een aanloop van een zeer langgerekt talud konden bereiken, werden de uiterwaarden 'de Maasheggen' in tweeën gedeeld. Door de doorlaatbrug kon bij hoogwater van de Maas het water onder de brug gewoon doorstromen. ■

Inspectierol voor Batec

Batec heeft van de gemeente Zijpe (Noord-Holland) opdracht gekregen 49 civiele kunstwerken te inspecteren. De inspectie wordt uitgevoerd volgens de methode MIOK (Meerjaren Inspectie Onderhoudsplan Kunstwerken).

Batec ontving de opdracht na publicaties in de pers over de soms gebrekkige staat van onderhoud van veel bruggen en viaducten. Beton Revival schreef daar al eerder over.

Visueel

De 49 civiele kunstwerken zijn stalen en houten bruggen, duikers, vlonders en vissteigers. De kunstwerken worden visueel geïnspecteerd. Alle benodigde maten worden opgemeten en er worden foto's van de objecten en de schadeplekken gemaakt. Alle gegevens worden verwerkt in een overzichtelijke rapportage.

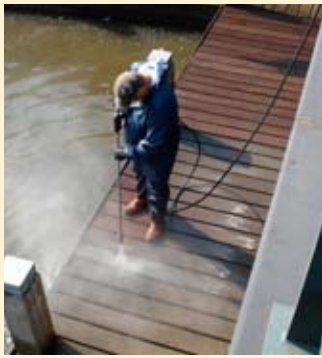
De betonnen bruggen worden afgeklopt om te onderzoeken op slecht en losliggend beton. Carbonatatiemetingen worden verricht en voor het bepalen van de dekking op de wapening wordt een dekkingsmeter gebruikt. Batec is in het bezit van alle benodigde apparatuur voor een gedegen onderzoek.

De gemeente is zeer tevreden over de MIOK-rapportage en wil divers achterstallig onderhoud op een zo kort mogelijke termijn herstellen. Batec voert momenteel overleg met de gemeente over het onderhoud. De veiligheid van alle civiele kunstwerken is niet in het geding. ■



Inspectie van betonnen-, stalen- en houten bruggen →

Recent uitgevoerd werk



Reinigen van houten dekplanken

Uitvoeren van groot onderhoud aan steiger Passantenhaven voor de gemeente Geertruidenberg:

- Reinigen van houten dekplanken.
- Vervangen divers houtwerk/gordingen van onderbouw.
- Aanbrengen antisliplagen op houten delen.
- Conservering van stalen leuningen.



Sloopwerk losliggende vloer

Renovaties aan diverse RWZI's voor Waterschap Rivierenland:

- Herstel betonvloer nabezinktank.
- Uitvoeren van betonschadeherstel aan diverse constructies.
- Repareren van slijtlagen op omloopranden.
- Vervangen van conusvullingen.
- Vervangen van kitvoegen.

Herstelwerkzaamheden aan diverse civiele kunstwerken en trappen voor de gemeente Nijmegen:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Reinigen betonoppervlakken.
- Renoveren van betonschades.
- Aanbrengen van kitvoegen.
- Aanbrengen van slijtlagen.
- Diverse bijkomende werkzaamheden.



Een Nijmeegse trap voor en na het herstelwerk



De brug weer klaar voor gebruik

In opdracht ontvangen

- Renovatie brug 354 gemeente Zaanstad.
- Renovatie betonnen brug gemeente Culemborg.
- Onderhoud aan 12 civiele kunstwerken voor de gemeente Maasgouw.
- Onderhoud aan 36 civiele kunstwerken gemeente Sint Anthonis.
- Herstel begane grondvloeren scholen in Eindhoven en Uden.

Colofon

Teksten:

Sprinkels hq

's-Hertogenbosch

Vormgeving:

De Code, reclamebureau

's-Hertogenbosch

Adresgegevens:

Batec bv

Betonrenovatie

Postbus 3080

5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5

5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98

Telefax 0418 - 63 59 74

E-mail info@batec.nl

Internet www.batec.nl



EN-001 NEN-EN-ISO 9001:2000



certificaatnummer EB - 002
betonspuiten - handmatig repareren - injecteren



VCA 175 ** gecertificeerd