

# Recent uitgevoerd werk



## Onderhoud aan 210 balkons voor TBV Wonen in Tilburg:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Reinigen van het te behandelen oppervlak.
- Verwijderen van slechte losliggende coating.
- Betonreparaties aan schrobranden en balkons.
- Vervangen van zandcementvloeren.
- Aanbrengen van vloercoating op balkons.

## Renovatie brug Genenberg voor de gemeente Sint-Michielsgestel:

- Plaatsen van steiger ten behoeve van milieumaatregelen.
- Saneren betonschade onderzijde brug.
- Gritstralen wapening en gehele onderzijde.
- Aanbrengen van extra dekking door spuitbeton.
- Herstel metsel- en voegwerk.
- Conserveren stalen leuningen.

## Herstelwerkzaamheden aan betonnen boogbrug voor gemeente Stein:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Repareren van betonschades in boogconstructie.
- Aanbrengen van betonconserveringen.
- Aanbrengen van slijtlagen op fietspaden.
- Schilderwerk aan stalen leuningen.

## In opdracht ontvangen:

- Betonreparaties aan 50 kV en 150 kV schakelstations in de provincie Utrecht voor Joulz BV (onderdeel van Eneco).
- Restauratie laad- en losperons Van Gend & Loos voor Bouwbedrijf Lardenoije BV en NS-Stations in Maastricht.
- Betonrenovatie en aanbrengen van conservering op drie civiele kunstwerken voor de gemeente Zoetermeer.
- Onderhoud aan rioolwaterzuiveringen in Nijmegen, Groesbeek en Druten voor Waterschap Rivierenland.

## Colofon

Teksten:  
Sprinkels hq  
's-Hertogenbosch

Vormgeving:  
De Code, reclamebureau  
's-Hertogenbosch



## Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie  
Postbus 3080  
5203 DB 's-Hertogenbosch

Telefoon 0418 - 63 56 98  
Telefax 0418 - 63 59 74

De Geerden 5  
5334 LE Velddriel

E-mail [info@batec.nl](mailto:info@batec.nl)



procescertificaat betonrepareren  
certificaatnummer EB - 002  
betonspuiten - handmatig repareren - injecteren



VCA 175 \*\* gecertificeerd

[www.batec.nl](http://www.batec.nl)

# Historische restauratie

De gemeente Gouda is trots op haar monumenten. Het restaureren daarvan moet dan ook uiterst zorgvuldig gebeuren. Batec leverde onlangs een grote bijdrage aan de restauratie van de Donkere Sluis, één van de belangrijkste watermonumenten van de stad, en de bijna honderd jaar oude Sint Jansbrug, die een cultuurhistorische eenheid met de sluis vormt.

Dat de gemeente Gouda zeer tevreden is over het eindresultaat is niet verrassend. Tenslotte is Batec al jaren specialist in het onderhouden, repareren en renoveren van beton-, staal- en metselwerkconstructies. Expertise die van pas kwam, want aan de twee Goudse monumenten bleek nogal wat te moeten gebeuren. Zo verkeerde de betonkwaliteit van de brug in slechte staat. Dus werd besloten het hele brugdek te slopen en vervangen. Ingenieursbureau DHV maakte berekeningen en tekeningen om de hernieuwde brug helemaal aan de huidige regelgeving te laten voldoen. Batec zette een goede steigerconstructie op de bodem van de sluis, plaatste bekistingen en bracht de wapening aan.

Het nieuwe betondek is 30 mei gestort. Aansluitend werd de bestrating op de brug in oude stijl hersteld om het historische karakter van het monument te behouden. De monumentale leuningën waren ondertussen in de werkplaats hersteld en geconserveerd en konden op de brug teruggemonteerd worden. Zowel de sluis als de brug kunnen er dankzij Batec weer vele decennia tegenaan.



*Eén van de belangrijkste watermonumenten van Gouda is onlangs door Batec gerenoveerd*



*De historische Blauwe Brug kan er weer jaren tegenaan*

## Maassluis komt over de brug

Afgelopen zomer renoveerde Batec de Blauwe Brug in Maassluis, de laatste van een reeks van vijf opgeknapte bruggen in die gemeente. De stalen leuning van die brug verkeerde in zeer slechte staat, maar mocht vanwege het monumentale karakter niet worden vervangen. Dus werd het een grondige restauratie.

Tegen de brug werd een grote vaste steiger geplaatst waarop de medewerkers van Batec hun werkzaamheden uit konden voeren. Daarnaast werd de steiger gebruikt als opvang van vrijkomende materialen zoals straalgrit en verf. De stalen leuning is helemaal ter plaatse gerestaureerd. Slechte delen buis zijn verwijderd en vervangen voor

nieuwe. Vervolgens is de leuning gestraald en voorzien van een drielaags verfsysteem. De rijbaan op de brug werd vanwege het werk enige dagen afgesloten voor het verkeer. De betonschades in het dek zijn door Batec gerepareerd en het geheel is voorzien van een waterdichte stroeve slijtlaag.