

Zo moet het dus niet

Sinds een verkeersbrug in de VS instortte wordt ook in Nederland de staat van onderhoud van bruggen kritischer dan ooit bekeken. Batec voert in opdracht van Rijkswaterstaat onderhoud uit aan 29 bruggen, viaducten en sluizen. Zeven zijn er ondertussen gerepareerd en kunnen weer een hele tijd mee.



Het instorten van een brug in Minneapolis drukte velen met de neus op de feiten: inspecties en onderhoud van kunstwerken is bittere noodzaak.

Nog meer vakmannen

Steeds meer opdrachtgevers weten de weg naar Batec te vinden. Zij waarderen onze deskundige en efficiënte aanpak van zowel grote als kleine projecten op het gebied van beton-, metselwerk- en staalonderhoud en hebben vertrouwen in ons. Daar zijn wij natuurlijk enorm blij mee. We gaan graag nóg harder aan het werk om het groeiende aantal opdrachten voor onderhoudswerkzaamheden op een goede manier ten uitvoer te brengen. Daarbij krijgen wij versterking van een aantal 'nieuwe' vakmensen. Sinds 1 september hebben we bijvoorbeeld een nieuwe bedrijfsleider: Robert van Diessen. Hij gaat het contact met u, onze klant, onderhouden, projecten die in uitvoering zijn begeleiden en mij ondersteunen bij de dagelijkse werkzaamheden binnen Batec. Ik ben er trots op dat we steeds meer schouders hebben om eronder te kunnen zetten.

Erik Smit, directeur

Bij de brug in Minneapolis, Minnesota, was al vastgesteld dat die flinke gebreken vertoonde en gevoelig was voor instorting. Eigenlijk was 'totaal vervangen' de beste optie. Helaas kwamen de herstelwerkzaamheden te laat op gang: op 1 juli 2007 stortte de brug tijdens de avondspits volledig in. Al gauw verschenen er alarmerende berichten in de pers dat er maar liefst 70.000 Amerikaanse bruggen in slechte staat verkeren.

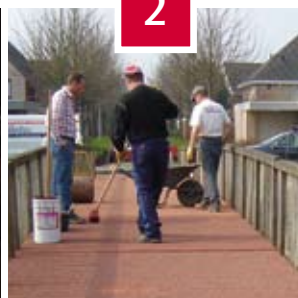
KOSMOS

Rijkswaterstaat voorkomt dat soort problemen en had voor het instorten van de Amerikaanse brug voor de jaren 2006 en 2007 al een extra onderhoudsbudget uitgetrokken om honderden kunstwerken aan Nederlandse rijkswegen en rijksvaarwegen een grondige onderhoudsbeurt te geven. Dat gebeurt in het kader van het project KOSMOS, wat staat voor Kunstwerk Onderhoud Samen met de Markt onder Systeemgerichte Contractbeheersing. Doordat Rijkswaterstaat zich beperkt tot het opstellen van een lijst van eisen, wordt een duidelijk beroep gedaan op het vakmanschap van de aannemers. Dat zijn immers de deskundigen die in staat zijn

→ *Vervolg op pagina 2*



1 KOSMOS ook 's nachts



2 Ook voor houten bruggen



3 Campina onder dak



4 Recent uitgevoerd werk

duurzame en technische oplossingen te bedenken voor het bouwwerk. Zij weten ook precies hoe zij ervoor kunnen zorgen dat het verkeer zo weinig mogelijk hinder ondervindt tijdens de werkzaamheden.

Met behulp van MIOK, het in eigen beheer uitgewerkte Meerjaren Inspectie Onderhoudsplan Kunstwerken, bekijkt Batec de staat van onderhoud van elke constructie, maakt een inschatting van de kosten die de eerste vijf jaar nodig zijn om



Onderhoud van kunstwerken vraagt om vakmensen...

het kunstwerk in goede en veilige staat van onderhoud te houden en ontwikkelt een meerjarig stappenplan. Batec doet dat alles in eigen beheer en neemt de opdrachtgever zo alle zorg uit handen. Door stelselmatig te inspecteren en met regelmaat het benodigde onderhoud uit te voeren, garandeert Batec de veiligheid van alle bruggen en viaducten die zij onder handen heeft gehad. ■

Meer weten over onderhoud aan civiele kunstwerken? Kijk op internet (www.batec.nl), stuur de antwoordkaart ingevuld retour of bel 0418 63 56 98.



...en om de juiste apparatuur.

Ook voor houten bruggen

Meestal voert Batec reparaties en onderhoud uit aan constructies van beton en staal. Minder bekend is dat ook hout vakkundig door het bedrijf wordt behandeld. Uiteraard met hetzelfde vakmanschap.



Onderhoud van houten constructies, zoals bruggen: een heel ander materiaal, maar met hetzelfde vakmanschap uitgevoerd.

Regelmatig onderhoud van bruggen, kades, viaducten en tunnels is nodig om veiligheid te kunnen garanderen. De MIOK-inspectie, ontwikkeld door Batec, brengt snel en kundig eventuele problemen aan het licht, zowel mankementen die er al zijn als toekomstige problemen die te voorzien zijn.

Batec voert al jaren voor vele gemeenten gedegen inspecties van bruggen uit en stelt op basis van MIOK, Meerjaren Inspectie Onderhoudsplan Kunstwerken, doordachte plannen op om de onderhoudswerkzaamheden te spreiden over meerdere jaren. Daarin staat duidelijk hoe de staat van onderhoud is en wat

er in de komende jaren aan gedaan moet worden. Op deze manier weten de opdrachtgevers waar zij aan toe zijn. Ook financieel: door een goede planning worden niet alleen de werkzaamheden, maar ook de uitgaven van de opdrachtgever over meerdere jaren uitgesmeerd. Zo komen opdrachtgevers nooit voor verrassingen te staan.

Herinspectie

Het nadeel van budgetten is dat zij vrijwel altijd beperkt zijn. Ook gemeenten zijn dus wel eens geneigd om werkzaamheden een tijdje uit te stellen en zo de kosten te spreiden. Dat lijkt heel logisch, maar is soms ronduit onverstandig. Het is beter om de regelmaat erin te houden. Door regelmatige herinspectie blijft de veiligheid gewaarborgd en is er geen kans meer op financiële tegenvallers als er bijvoorbeeld plotselinge noodreparaties moeten worden uitgevoerd. ■

Campina onder dak

In november 2006 werd Batec gevraagd door DMV International BV uit Veghel, onderdeel van de groep Campina, om de betonnen dakvloer van een van de productie ruimtes te renoveren. Batec heeft met deze opdracht vastere voet aan de grond gekregen in de industrie.

In de voormalige productieruimte moesten de dakvloer, de betonbalken en de betonnen kolommen gerepareerd worden zodat de ruimte geschikt kon worden gemaakt voor gebruik als kantoor. Een flinke ingreep, want na inspectie bleek de betonconstructie in behoorlijk slechte staat te zijn. Maar liefst de helft van het oppervlak



Impressies van de werkzaamheden bij DMV Campina in Veghel, uitgevoerd door Batec.

had schade. Geen probleem voor de vakman: na het verwijderen van het slechte beton heeft Batec de constructie gerepareerd met behulp van de natte spuitbeton methode.

Veiligheid

Op een productieterrein waar levensmiddelen werden gefabriceerd wordt de veiligheid van de uitvoering extra nauwlettend

in de gaten gehouden. Alle medewerkers krijgen voordat de werkzaamheden beginnen een uitgebreide veiligheidsinstructie en uitleg van de op het terrein van DMV geldende huisregels. Overigens is dit voor alle medewerkers van Batec de normaalste zaak van de wereld. Batec is immers VCA ** gecertificeerd, dus onze opdrachtgevers kunnen altijd op zo'n zorgvuldige aanpak rekenen. ■

'Onder de indruk van passie en trots'

Robert van Diessen is sinds 1 september de nieuwe bedrijfsleider van Batec. Na eerst zes jaar werkzaam te zijn geweest bij de gemeente Oisterwijk heeft hij de afgelopen tien jaar zijn sporen verdiend in de infrabouw met als specialisatie 'tijdelijke verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering'.

Bij zijn vorige werkgever 'Van Rens Verkeerstechniek' vervulde hij zeven jaar de functie van hoofd Bedrijfsbureau. Door zijn ruime ervaring binnen de infrabouw en verkeerstechniek weet hij precies wat er komt kijken bij het creëren van veilige



situaties voor zowel de wegwerkers als de weggebruikers. Batec is blij deze expertise in huis te hebben waarmee zij haar klanten nog beter van dienst kan zijn.

Passie

Van Diessen: "Batec is een sterk groeiend bedrijf en het is duidelijk hoe dat komt: Batec biedt zoveel kwaliteit in advies, uitvoering van werken en nazorg dat zij zich weet te onderscheiden van haar concurrenten. Batec denkt in oplossingen, niet in



Robert van Diessen

problemen. Een instelling die mij enorm aanspreekt, want daar heeft de klant tenminste iets aan. Ik ben aangenaam verast door de bedrijfscultuur bij Batec en wil daaraan graag mijn bijdrage leveren. De mensen die hier werken voeren hun werk met enorm veel passie en trots uit, daar ben ik echt van onder de indruk. De komende tijd ga ik me vooral toeleggen op acquisitie, het adviseren van klanten en uiteraard de bedrijfsvoering. Ik heb er echt zin in." ■

Recent uitgevoerd werk



Hoogwerker op de A28.

Betonreparaties, spuitbeton, kitvoegen en conservering van schampranden in Utrecht in opdracht van KOSMOS, Rijkswaterstaat.

- Betonherstel met natte spuitmethode aan de brug in de A15 over de Linge (pijlers) en viaduct op knooppunt Oudenrijn (wanden);
- Handmatige betonreparaties: knooppunt Rijnsweerd (onderzijde viaducten) en viaducten 'De Hogekamp' in de A27 (bescherming schampkanten);
- Herstellen van de conserveringslaag aan het viaduct Bunnikseweg over de A28.



Aan het werk voor Eneco in Utrecht.

Onderhoudswerkzaamheden aan betonfundaties van 150 KV station te Nieuwegein voor Eneco Energie Infra BV District Utrecht

- Reinigen alle betonoppervlakken met water onder hoge druk;
- Uitvoeren van betonreparaties aan de betonnen fundaties;
- Aanbrengen van een dubbele bescherming op het beton.

Galerijrenovatie Kuiperstraat in Katwijk aan Zee in opdracht van VVE

- Verzorging van compleet steigerwerk voor flatgebouw;
- Verwijderen alle aanwezige coating van het beton door gritstralen;
- Betonreparaties aan dakranden en galerijen;
- Vervangen betonnen schrobranden op galerijen.

In opdracht ontvangen

- Onderhoudswerkzaamheden aan civiele kunstwerken voor onder meer de gemeenten Groesbeek, Lith, Ede, Zaanstad en Haaren;
- MIOK: inspectie en rapportage voor de gemeenten Wassenaar, Eijsden en Halderberge;
- Norske Skog Parenco Renkum: diverse vloerafwerkingen en betonreparaties;
- Betonreparaties en conservering van trafoboxen voor de schakelstations in Zeist en Breukelen in opdracht van Eneco Energie.



Plaatsen van de bekisting voor de schrobranden.



Inrichten van de bouwplaats.

Batec in één oogopslag:

- Inspectie en advies (MIOK)
- Handmatig repareren
- Beton spuiten (nat en droog)
- Injecteren
- Beton- en staalconservering
- Vloerafwerking
- Brandwerende bekleding
- Kathodische bescherming
- Slijtlagen en voegovergangen

Uitgebreide projectinformatiebladen bij Batec aan te vragen.

Colofon

Teksten:

Sprinkels hq

Rosmalen

Vormgeving:

De Code, reclamebureau

's-Hertogenbosch

Adresgegevens:

Batec bv

Betonrenovatie

Postbus 3080

5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5

5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98

Telefax 0418 - 63 59 74

E-mail info@batec.nl

Internet www.batec.nl

