

N° 20

Beton Revival Jaargang 10,
nummer 20 - september 2013

Ruim 100 jaar nieuw

De eerste betonnen sluis van Nederland wordt gerenoveerd, door Batec. En daar zijn wij best trots op. Niet alleen omdat wij dit monumentale sluisencomplex in het Merwedekanaal civieltechnisch helpen behouden. Maar ook vanwege haar cultuurhistorische waarde, die zal stijgen. Temeer doordat nabije objecten, zoals de voormalige Cereol fabriek, een herbestemming krijgen.

De ruim 100 jaar oude 2^e Muntsluis kan in de toekomst een belangrijk landschapselement worden indien het gebied een stadspark wordt. En die kans is reëel, aangezien gemeente en belangenorganisaties dit vergeten industriegebied nieuw leven willen inblazen, nu het kanaal geen rol meer speelt als economische vaarverbinding.

Ja, 'onze' Muntsluis krijgt goed gezelschap. Renoveren is vooruitzien: Batec was erbij.

Erik Smit, directeur Batec



Amsterdamse bruggen in topconditie

Amsterdam is weer 17 mooie bruggen rijker. Gemeente Amsterdam Stadsdeel Zuid liet de kunstwerken door Batec B.V. renoveren. Erop en eronder.

Zeventien bruggen renoveren lijkt weinig in een metropool met ruim 1.500 bruggen, maar de aanpak van Batec was er niet minder grondig om. Na de onderhandse aanbesteding startten we de werkvoorbereiding inclusief werkplannen maken, vergunningen aanvragen, bouwplaats inrichten en treffen van bereikbaarheidsvoorzieningen en milieumaatregelen (werken boven water!). Medio mei 2013 begon het daadwerkelijke herstel. Schade aan de betonconstructies is door middel van repareren en scheuren

injecteren hersteld. Kitvoegen, metselwerk en voegen zijn vervangen en de betonschade aan de onderzijde van de brugdekken werd met nat spuitbeton hersteld. Verder hebben we de stalen leuningen geschilderd en de stalen profielen aan de onderzijde van de brugdekken geconserveerd.

Tijdens de renovatieperiode van 8 weken was de overlast beperkt en bleven de bruggen en grachten gewoon toegankelijk. Dankzij de integrale aanpak kunnen de kunstwerken in het Venetië van het Noorden weer lange tijd mee.



Brugherstel van top tot teen.

Muntsluis wordt duurzaam veilig

Rijkswaterstaat wil de 2^e Muntsluis in Utrecht in stand houden. Batec B.V. herstelt in opdracht van HDB Civiel B.V. daarom beton en metselwerk.

De Muntsluizen in het Merwedekanaal vormen een monumentaal sluisencomplex van Rijkswaterstaat in Utrecht-West. Het waterstaatkundig werk van ruim 100 jaar oud bevat de eerste betonnen sluis van Nederland en ligt binnen het beheergebied van RWS Utrecht.

RWS Utrecht heeft de onderhoudstoestand van het object met programmeringsinspecties en conditiemetingen geanalyseerd. Daarbij is vastgesteld dat de functievervulling van diverse elementen gevaar loopt of hun verval onomkeerbaar is. Derhalve is besloten de Noordwestelijk gelegen schutsluis met sluiscom te renoveren en te herstellen, als onderdeel van een meerjarig infrastructureel beheers- en onderhoudsplan. Doel is om



De betonschade aan de kademuren wordt met twee lagen spuitbeton hersteld.

daarmee veiligheidsgerelateerde gebreken op te heffen en de instandhouding te bevorderen. De beschadigde betonconstructie tussen de kolkwanden en de aanwezige dekzerken wordt door Batec verwijderd (door middel van handmatig, pneumatisch slopen), gereinigd

en voorzien van een geschikte afwerklaag van spuitbeton (natte spuitmethode). Ook zorgt Batec voor het repareren van lokale schadeplekken in de betonnen kolkwanden en het reinigen, repareren en zonodig opnieuw voegen van het metselwerk in de sluiscolk.



Na een uitgebreide selectieprocedure kreeg Batec B.V. van Cargill N.V. opdracht om haar meelsilo's in Antwerpen te renoveren.

Cargill Antwerpen laat silo's renoveren

Cargill is met 142.000 werknemers in 65 landen actief en heeft ook twee vestigingen in Antwerpen. Op de productiesite waar de import en export en verwerking van granen en oliezaden plaatsvinden staan enorme betonnen silo's, die gerenoveerd moeten worden, zo bleek uit onderzoek van Solid Services B.V. Het bouwmanagement- en adviesbureau schreef vervolgens een bestek en zal tevens optreden als adviseur van de opdrachtgever en als directievoerder op het project. Batec heeft LSB Groep B.V. benaderd voor het plaatsen van een vaste steigerconstructie met gaasnetten (tegen stofoverlast). Vervolgens zal

Batec 2.700 vierkante meter betonoppervlak met hogedrukwater reinigen, betonschades (circa 100 m²) repareren, kitvoegen vervangen, scheuren injecteren en de silo's met een carbonatatie-remmende conservering verduurzamen.

Batec, LSB en Solid Services zijn goed op elkaar ingespeeld. In 2002 werkten zij samen aan de renovatie van het monumentale Seinhuis Post T in Maastricht waarvoor zij in 2012 de Vitaal Betonprijs ontving. Batec verwacht de renovatie van de meelsilo's binnen 8 weken te voltooien.

VVE bevrijd van wateroverlast

De Vereniging van Eigenaren aan de Fabriekstraat in Tilburg klaagde over wateroverlast op hun galerij. Batec B.V. bevrijdde de bewoners met een nieuwe vloerafwerking.



Ernstige lekkages in de woningen en winterse gladheid door wateroverlast op de galerij zorgden voor gevaarlijke situaties. Een totaaloplossing van Batec moet die hinder definitief verhelpen. Het afschot van de gehele galerij is aangepast en verbeterd, zodat in combinatie met een op maat gemaakte rvs lijngoot de waterafvoer wordt gegarandeerd.

Bij het verwijderen van de bestaande tegelafwerking stuitte Batec op een cementgebonden afwerklaag en isolatielaag die volledig verzadigd waren met water. Beide lagen zijn tot op de betonnen ondergrondconstructie verwijderd. Vervolgens heeft Batec een nieuwe vloerafwerking aangebracht, bestaande uit een zandcementen dekvloer met een drielaagse dampdoorlatende coating die werd voorzien van een anti-slip slijtlaag.

Meer weten over Batec? Kijk op www.batec.nl of bel 0418 – 63 56 98.



[www.facebook.com/
BatecbvBetonrenovatie](https://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)



Recent uitgevoerd werk

Kaag en Braassem



Lingewaard



Tilburg



Roosendaal



Renovatie brug Oude Wetering voor Gemeente Kaag en Braassem:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen en omleidingen.
- Repareren betonschades onderzijde dek en funderingssloven.
- Vervangen van alle voegen van het metselwerk.
- Vervangen van afdekbanden op de borstweringen.
- Vernieuwen van de complete asfaltverharding van het brugdek.
- Vernieuwen van trottoir en trottoirbanden.

Onderhoud civiele kunstwerken Gemeente Lingewaard:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen en milieumaatregelen.
- Handmatig uitvoeren van plaatselijke, kleine betonreparaties.
- Aanbrengen van een dubbele slijtlaag op brugdek en schampranden.
- Repareren van betonschades onderzijde brugdek.
- Vervangen van bestaande slechte kitvoegen.
- Vernieuwen van voegwerk in diverse borstweringen.

Herstel viaduct Blaak Gemeente Tilburg:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen en bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Reinigen van gehele viaduct.
- Verwijderen van aanwezige graffiti.
- Aanbrengen van primer en scheuroverbruggende betoncoating.
- Aanbrengen van beletteringen.

In opdracht ontvangen:

- Betonreparaties en conservering van dakranden van spoorstation te Roosendaal en betonreparaties aan perronkap te Maastricht voor NS Stations.
- Herstelwerkzaamheden aan brug over de Arkervaart (N301) te Nijkerk voor Provincie Gelderland.
- Reinigen van gemetselde kademuren te Nieuwpoort voor Gemeente Molenwaard.
- Nader onderzoek en herberekeningen van zes civiele kunstwerken voor Gemeente Tilburg.

Colofon

Foto's:
Batec B.V., Seneca Media
(Muntsluis)

Teksten:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
De Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



procescertificaat betonrepareren
certificaatnummer EB - 002
betonspuiten - handmatig repareren - injecteren



VCA 175 ** gecertificeerd

Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch
De Geerden 5
5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98
Telefax 0418 - 63 59 74
E-mail info@batec.nl

www.batec.nl

