

N° 38

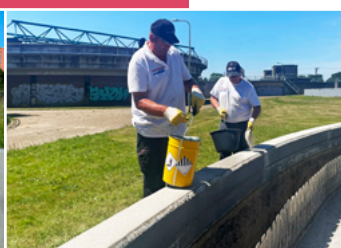
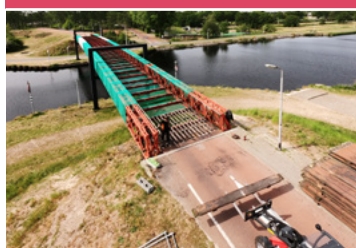
Beton Revival Jaargang 19,
nummer 38 - september 2022

Prachtige projecten

Wij hebben nieuw personeel nodig. Nog steeds. Ondanks het feit dat we weer twee mannen opleiden tot betonreparateur (BBL opleidingsniveau 2 en 3). Want ook al is de arbeidsmarkt krap, onze werkvoorraad is zeer ruim. Zelfs groter dan ooit tevoren. En dat schuurt. Zeker omdat wij als Batec graag medewerkers opleiden tot specialist. Onze ervaren medewerkers willen hun expertise doorgeven aan volgende lichten. In eerste instantie voor ons eigen bedrijf, maar ook voor de hele branche en uiteindelijk de hele samenleving. Omdat het moet voor de toekomst van ons, van ons vak en van al die civiele objecten en gebouwen die schreeuwen om onderhoud.

Dus geef onze nieuwsbrief door en laat ook anderen kennismaken met onze prachtige projecten!

Erik Smit, directeur



Tunnelbak Kerkrade weer in topconditie

De tunnelbak aan de Roderlandbaan ligt er weer strak bij. In opdracht van Gemeente Kerkrade zorgde Batec voor de esthetische en technische renovatie.



De opknabbeurt was nodig om vervuiling en graffiti te verwijderen en alle constructieve onderdelen van beton, staal en metselwerk te repareren, conserveren en beschermen. Het grondig reinigen gebeurde met water onder hoge druk. De betonschades zijn gerepareerd en alle kitvoegen zijn vervangen. Bijna alle werkzaamheden werden uitgevoerd met hoogwerkers en schaarwerkers van Boels Rental.

Exact volgens planning

Tijdens de werkzaamheden was de tunnelbak voor alle verkeer afgesloten en golden er omleidingsroutes (zie ook de foto op de voorkant). Op 24 juni werd de tunnelbak, exact volgens planning, weer vrijgegeven.



Zeer tevreden opdrachtgever

Wij hebben de totaalopdracht in zeer goed en nauw overleg met CAS Nederland B.V. en Sealflex voegafdichtingen B.V. uitgevoerd. De samenwerking met deze onderaannemers was fijn en wij hebben de complimenten van de gemeente Kerkrade met hen gedeeld.

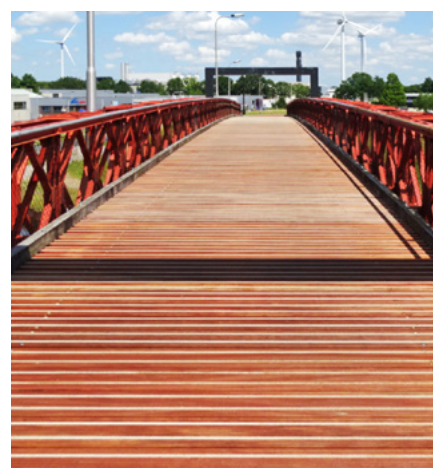
Baileybruggen krijgen nieuw houten dek

Naast het repareren en conserveren van beton vervangt Batec ook houten bruggen, uiteraard met FSC gecertificeerd hout. Zoals onlangs twee Baileybruggen in Tilburg.

Batec werkt al jaren voor Gemeente Tilburg. Sinds 2012 inspecteren wij elk jaar 535 civiele kunstwerken en voeren waar nodig onderhoud uit. Daarnaast kregen wij een aparte opdracht voor het vervangen van de brugdekken van twee Baileybruggen (Poseidonpad en Medemblikpad) die over het Wilhelminakanaal zijn gelegen.

Na het verwijderen van de houten dekplanken lieten we de stalen langsligger ramen demonteren en in een fabriek conserveren. Vervolgens monteerden we de nieuwe, FSC-gecertificeerde, houten dekplanken,

voorzien van gripstrips, op de goed beschermde stalen onderdelen. Beide werken zijn na elkaar uitgevoerd en in juli opgeleverd.



Heemskerk tevreden over renovatie tunnelwanden

Gemeente Heemskerk is erg tevreden over de renovatie van de onderdoorgang aan de Laan van Broekpolder.



Amper tien weken heeft het werk geduurd dat Batec naar tevredenheid van Gemeente Heemskerk uitvoerde. Na een inspectie door de Antea Group was een RAW bestek geschreven dat uitgangspunt was voor het herstel. Daarop volgende een aanbesteding die door Batec als laagste inschrijver werd gewonnen.

Anti-graffiti systeem

Op alle betonnen tunnelwanden zat een coating met een permanent anti-graffiti systeem. Echter, deze coating was van slechte kwaliteit, verkrijtte en bladderde. Direct overlagen met een nieuw coatingsysteem was niet mogelijk. Daarom hebben we alle coatinglagen compleet verwijderd door middel van Torbo stralen. Ook hebben we plaatselijk betonreparaties uitgevoerd en watervoerende scheuren geïnjecteerd. Op verzoek van de gemeente zijn de segmenten in de tunnelbak gecoat met verschillende RAL-kleuren, verlopend van donkergrijs naar lichtgrijs, en afgewerkt met een nieuw anti-graffiti systeem. Verder zijn de schampranden van de rijbaan beschermd met Latexfalt SK en ingestrooid met leislag.

Herstel omloopranden voor rwzi Soest

De omloopranden van enkele na-bezinktanks van de rioolwateruiveringsinstallatie in Soest waren beschadigd. Waterschap Vallei en Veluwe gaf Batec opdracht voor een ingrijpende renovatie.



De toplaag van de omloopranden van de na-bezinktanks nummer 2 en 3 op de rwzi in Soest was aan vervanging toe. Deze omloopranden bestaan uit prefab elementen die door middel van beugels met de onderliggende muur zijn verbonden. Ernstige schade ter plaatse van de dilataties bracht de bedrijfszekerheid in gevaar. Verder was de stelspecie onder de prefab elementen aan de binnen- en buitenzijde van slechte kwaliteit.

Nieuwe omloopranden

Nadat we alle slechte delen hadden gesaneerd en de toplaag van de omloopranden hadden

verwijderd, startten we met het herstel. Wij repareerden de betonschades ter plaatse van de dilataties en brachten tevens een nieuwe toplaag op de gehele omloopranden aan. De betonnen muren werden aan de buiten- en binnenzijde gereinigd en kregen een nieuwe coating. Ook werden de dilataties en de voegen aan de onderzijde van de prefab elementen opnieuw gekit. Na-bezinktank 3 kon voor de bouwvak worden opgeleverd. Op 15 augustus startten we met na-bezinktank 2, waarvan de oplevering voor eind september is gepland.

Recent uitgevoerd werk

Gemeente Noordwijk



Provincie Noord-Brabant



Amsterdam



Oirschot, Veenendaal, Zoeterwoude



Herstel fietsbrug aan de Trespellaan te Noordwijkerhout:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen, volledige afsluiting inclusief omleidingen.
- Plaatsen van bereikbaarheidsvoorzieningen (steigers en pontons).
- Volledig slopen van de betonnen schampranden (ASR-schade).
- Bekisten, wapening vernieuwen en betonstorten van volledig nieuwe schampranden.
- Stalen leuningen ontlasten, ontzinken, thermisch verzinken en voorzien van twee lagen poedercoating.

Vervangen van brugdek Ruitersbrug 'Bels Lijntje' te Alphen:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Slopen en afvoeren van rubber matten en bestaand houten dek.
- Uitvullen lager gelegen deel en aanbrengen van EPDM stroken.
- Plaatselijk herstel van aangestaste houten langsliggers.
- Leveren en monteren van nieuwe houten dekdelen (FSC), voorzien van gripstrips.

Raamovereenkomst voor onderhoud civiele kunstwerken te Amsterdam:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen met pontons.
- Uitvoeren van betonreparaties aan onderzijde brugdekken, steunpunten en kademuren.
- Vervangen van slijtlagen op betonnen en kunststof brugdekken.
- Conserveren van stalen en houten leuningen.
- Injecteren van scheuren en aanbrengen van scheuroverbruggende betonconserveringen.

In opdracht ontvangen:

- Betonrenovaties aan de Stadskade te Leerdam voor Gemeente Vijfheerenlanden.
- Onderhoud aan civiele kunstwerken voor diverse gemeenten waaronder Veenendaal, Oirschot, Halderberge, Eindhoven, Kerkrade en Zoeterwoude.
- Renovatie van fietstunnel Houtweg voor Gemeente Laren (N-H).
- Reparaties van consoles en verankering van hekwerken van 4 flats te Rosmalen voor Woonstichting JOOST.

Colofon

Foto's:
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
de Code, reclamebureau
Vught



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98
E-mail info@batec.nl

www.batec.nl



[www.linkedin.com/
company/batec-betonrenovatie/](https://www.linkedin.com/company/batec-betonrenovatie/)