

N° 24

Beton Revival Jaargang 12,
nummer 24 - september 2015



Moed moet

Onderhoud is soms net een militaire operatie. Vooral als het strategische objecten betreft, zoals de kerncentrale in Borssele en de John Frost brug bij Arnhem. Voor de uitvoering van beide opdrachten gaat Batec uiterst zorgvuldig te werk. De veiligheidsmaatregelen gaan net een stapje verder, de logistiek is net wat gecompliceerder en het afbreukrisico is net wat hoger. Dat moet je kunnen én durven.

Dat N.V. EPZ onze ervaring met industriële objecten vertrouwt en dat naast gemeenten en provincies nu ook Rijkswaterstaat onze expertise voor civiele kunstwerken inschakelt is geen toeval. Dat is vooral een kwestie van strategische keuzes maken, zowel politiek (vervangen of renoveren) als organisatorisch (integraal of specialistisch).

En wij? Wij investeren ondertussen in nieuw personeel om de stijgende stroom aanvragen te kunnen verwerken. Wie vooruit wil, heeft moed nodig. Net als bij kernenergie en de Slag om Arnhem.

Erik Smit, directeur



Duurzaam onderhoud kerncentrale

Ook industrieel onderhoud is aan Batec goed besteed, tot grote tevredenheid van N.V. EPZ voor Kerncentrale Borssele.



Nederlands enige werkzame kerncentrale voldoet aan de hoogste veiligheidseisen. Het is voor Batec dan ook een professionele eer om als gecertificeerd aannemer de betonnen constructies dit jaar te mogen onderhouden. De uitvoering moet van hoge kwaliteit zijn en mag milieu en gezondheid van medewerkers én derden op locatie niet schaden. De Batec-medewerkers

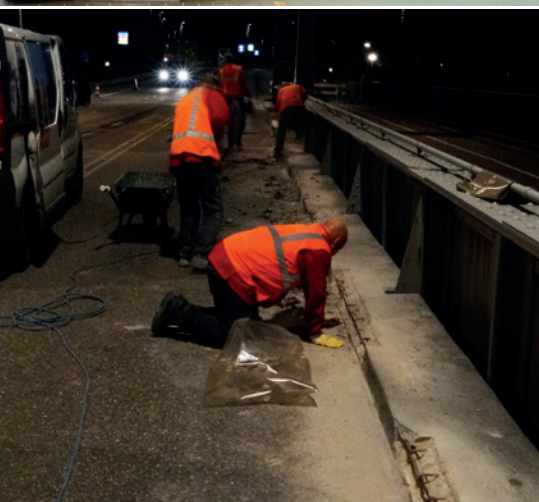
werken incidenteel in nucleair gebied en zijn daarom medisch gekeurd en hebben speciale veiligheids cursussen gevolgd.

Complimenten

Voor het reguliere onderhoud is gedurende het hele jaar een Batec-medewerker gedetacheerd. Het 'stopgebonden' onderhoud vond plaats in de jaarlijkse periode dat de centrale buiten bedrijf is voor onderhoud en wisseling van splijtstof. Door het onderhoud tijdens het

productiejaar goed voor te bereiden, had Batec daarvoor slechts enkele dagen nodig. De onderhoudsbeurt vond plaats met meerdere ploegen, die overdag en 's nachts werkten. Joery van Tilburg, senior technicus van N.V. EPZ is erg tevreden: "Wij hebben dit jaar meer werk uitgevoerd dan ooit tevoren, én in een dag minder. Complimenten voor de professionaliteit van zowel de dag- als de avondploeg. Ik hoop hen met deze mate van inzet nog vele jaren te begeleiden."

Batec wint slag om Arnhem



Batec heeft de RWS-aanbesteding voor de John Frost brug gewonnen en het 80-jarige rijksmonument deels gerenoveerd.

Ruim 70 jaar na de historische Slag om Arnhem (Een brug te ver) vond er een andere operatie plaats bij de John Frost brug. Rijkswaterstaat vond onderhoud nodig om verdere degradatie en schade aan het civiele kunstwerk te voorkomen. Aanbestedende dienst RWS Programma's Projecten en Onderhoud koos Batec als laagste inschrijver voor de uitvoering. De werkzaamheden aan de bovenzijde zijn tijdens de zomervakantie uitgevoerd. In goed overleg met Gemeente Arnhem werd twee weken lang dag en nacht gewerkt. De schampranden op de hoofdrijbaan zijn gerepareerd en zowel de

slechte delen van het asfalt op de aanbrug als de slijtlagen op de stalen hoofdoverspanning en betonnen aanbrug zijn vervangen. Verder heeft Batec de rubbers van de voegovergangen vernieuwd om waterdichtheid te garanderen. De betonschade aan de onderzijde wordt nog hersteld. Na revisie van de aanwezige stalen inspectiewagen zal deze worden ingezet voor het herstel van de schades aan de onderzijde van de hoofdoverspanning. De onderzijde van de aanbrug zal Batec vanaf een speciale, tijdelijke hangsteiger herstellen.

Innovatief geluidsscherm in Berkel- Enschot



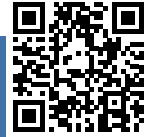
Een sandwich van piepschuim en spuitbeton vormt de kern van een innovatief geluidsscherm dat Peek B.V. met Batec B.V. heeft ontwikkeld.

Berkel-Enschot heeft de primeur van het nieuwe geluidsscherm, dat een door houtrot aangetast scherm aan de Puccinilaan moet vervangen. Gemeente Tilburg had hiervoor een beperkt budget vastgesteld en een aantal bindende eisen uit de Omgevingsvergunning in de uitvraag opgenomen. Vervolgens is Batec B.V., dat een meerjarencontract met de gemeente heeft, als hoofdaannemer op zoek gegaan naar een geschikt systeem. Samen met de firma Peek B.V. uit Houten is een innovatief geluidsscherm ontwikkeld, met het Wacerwall-systeem als uitgangspunt. Dit systeem heeft belangrijke voordelen ten opzichte van conventionele systemen. Door

de combinatie van een EPS (piepschuim) kern met tweezijdig spuitbeton is het scherm relatief licht. Een eenvoudige fundatie volstaat, waardoor er weinig overlast voor omwonenden ontstaat en boomwortels in tact kunnen blijven. Het systeem bestaat uit prefab elementen ($l \times h = 4 \times 2,3$ m), die door Batec vóór transport tweezijdig van 2 cm spuitbeton worden voorzien. Hierdoor blijven montage-tijd en eventuele hinder op locatie beperkt. Het innovatieve geluidsscherm kent een veel hogere geluidsreductie dan hout en wordt afgewerkt met een luchtzuiverende coating. Voor de winter moet het nieuwe geluidsscherm (330 m) zijn geplaatst.



[www.facebook.com/
BatecbvBetonrenovatie](https://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)



Meer weten over Batec B.V.?
Kijk op www.batec.nl of
bel 0418 63 56 98.

Geldermalsen herstelt 26 kunstwerken

Dankzij Batec verkeren
26 kunstwerken
in de gemeente
Geldermalsen weer
in topconditie.

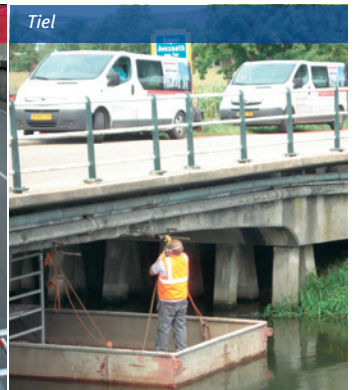
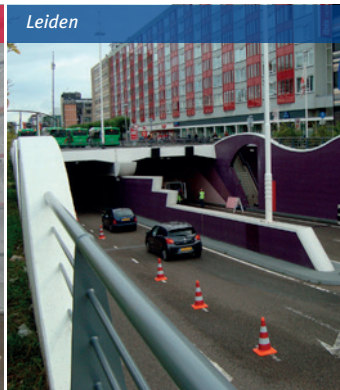


Gemeente Geldermalsen had in 2014 besloten om alle benodigde onderhoudswerkzaamheden aan 26 kunstwerken binnen haar gemeente uit te besteden. Overeenkomstig bestek, opgesteld door Ingenieursbureau Westenberg, en de daarin opgenomen vraagspecificatie ging Batec eind mei 2015 aan de slag. Inmiddels zijn de

werkzaamheden in goed overleg tussen opdrachtgever, ingenieursbureau en aannemer nagenoeg afgerond. Compleet onderhoud vereist brede expertise, die Batec dan ook heeft. Naast het reinigen van alle locaties voerde Batec de betonreparaties uit, bracht betonconservering aan en verving kitvoegen

en voegovergangen. Ook werd een aantal aangereden stalen leuningen vervangen en geconserveerd en zijn slijtlagen op betonnen en houten bruggen en vlonders aangebracht. En zoals een total supplier betaamt, heeft Batec ook de benodigde verkeersmaatregelen en milieumaatregelen verzorgd.

Recent uitgevoerd werk



Betonreparatie en -conservering Silo Reudink (For Farmers) te Lochem:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen met vaste steiger en hoogwerkers.
- Leveren en monteren van steigergaasnetten.
- Afkloppen van het gehele betonoppervlak (1.230 m²).
- Saneren en repareren van betonschades.
- Aanbrengen van tweelaagse, carbonatieremmende coating.

Onderhoud Stationspleintunnel, Gemeente Leiden:

- Vervangen van kitvoegen.
- Afkloppen tegeloppervlak en vervangen van tegelwerk.
- Saneren en repareren van betonschades.
- Aanbrengen van tweelaagse slijtlaag op schampranden.
- Aanbrengen van dampopen coatingsystemen op beton.
- Aanbrengen van staalconserveringen op leuning en technische installaties.
- Vervangen van stalen vluchdeuren en deuren van brandbluskasten en technische ruimtes.

Onderhoud Tunnel Elsenburglaan, Gemeente Sittard-Geleen:

- Verzorgen van tijdelijke verkeersmaatregelen.
- Reinigen van betonnen schampranden tunnelbak.
- Vervangen van ondersabelingen van de leuning.
- Saneren en repareren van betonschades.
- Aanbrengen van slijtlaag op schampranden.

In opdracht ontvangen:

- Restauratie van gemetselde keermuur Oude IJsselbrug van Gemeente Zutphen.
- Betonrenovatie van Lunettenbrug van Gemeente Utrecht.
- Onderhoud aan 6 civiele kunstwerken van Gemeente Reusel De Mierden.
- Groot onderhoud van verkeersbrug te Wadenoijen van Gemeente Tiel.
- Restauratie van betonconstructies perronkaf NS Station te Maastricht.

Colofon

Foto's:
Batec B.V.

Teksten:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
De Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel

 www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie

Telefoon 0418 - 63 56 98
E-mail info@batec.nl



www.batec.nl

