

N° 28

Beton Revival Jaargang 14,  
nummer 28 - september 2017

## Op volle stoom

Beton is alles voor ons, maar ook weer niet. Meer dan 60 jaar zijn wij gespecialiseerd in betonreparatie en zo kent de markt ons ook. Maar de markt verandert en wij veranderen op volle stoom mee. Gun ons die dynamiek.

Dus zijn wij inmiddels een all-round onderhoudsbedrijf voor professionele opdrachtgevers. Want als een constructie uit beton, staal en/of hout bestaat, herstellen wij beton, staal en/of hout. Zodat u in één keer klaar bent.

Of het nu bijvoorbeeld gaat om een stalen brug over de Limburgse Miljoenenlijn of houten bruggen in Amsterdam. Wij nemen alle civiele kunstwerken, industriële objecten of zuiveringsinstallaties onder handen. Want er is meer dan beton.

Erik Smit, directeur



# Stalen brug weer state of the art

Een stalen brug op het spoorwegtracé van de toeristische Limburgse Miljoenenlijn is weer helemaal state of the art.



Gemeente Heerlen gaf Batec na aanbesteding opdracht voor het onderhoud aan drie civieltechnische kunstwerken. Meest bijzonder is de compleet stalen fietsers- en voetgangersbrug aan de Vrusshenhusken in Heerlen. Het kunstwerk dat de historische Miljoenenlijn van de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij overbrugt, moest gestraald en geconserveerd worden.

Om Van Ginkel Groep B.V. de werkzaamheden te laten voeren, liet Batec een steiger bouwen die ook deels de bovenzijde van de rijbaan omvatte. Door de steiger volledig met

krimpfolie in te pakken, kon men straalgrit en stof opvangen en afvoeren zonder het lokale milieu te belasten. De houten dekplanken van de voetpaden werden door Batec vervangen en van gripstrips voorzien.

Overlast voor het treinverkeer is er niet geweest. Dankzij een zorgvuldige voorbereiding en uitvoering hebben alle treinen het werkvak probleemloos kunnen passeren. Inmiddels genieten de toeristen weer volop van het prachtige heuvellandschap en ... de gerenoveerde brug.



## Bossche bruggen waterdicht en veilig



Grondig renoveren kan ook snel. Dat bewijst Batec bij zes betonnen bruggen in de gemeente Den Bosch.

Maaspoort is een Bossche wijk met veel waterpartijen en talloze houten en betonnen bruggen. Zes betonnen bruggen waren dringend aan herstel toe. Gemeente Den Bosch schreef daarom in juni 2017 een meervoudig onderhandse aanbesteding uit, die Batec als laagste inschrijver won.

Inspectie toonde aan dat bij aanleg van de bruggen geen waterdicht membraan aan de bovenzijde was aangebracht. Om doorroesten van de voorgespannen wapening te voorkomen, was ingrijpende renovatie hard nodig. Drie weken na de aanbesteding startte Batec

al met de werkzaamheden. Als voorbereiding sloten wij de bruggen met bouwhekken af en troffen de nodige verkeersmaatregelen. Toen verwijderden wij de volledige bestrating. Vervolgens werden de bovenzijdes van de brugdekken gerepareerd en gereinigd en met een gespoten bitumen membraan waterdicht gemaakt. Daarna werd de bestrating teruggeplaatst. Ondertussen zijn ook alle stalen leuningssystemen gedemonteerd en in een werkplaats opnieuw geconserveerd; voor het terugplaatsen zijn nieuwe ankers toegepast. Eind september zijn alle bruggen waterdicht en veilig.

# 97 ... 98 ... 99 ... en klaar is Amsterdam-Zuid

Bijna is Batec klaar met het onderhoud aan 99 civiele kunstwerken in Amsterdam-Zuid waar haar expertise breed werd ingezet.



Zes maanden na de start zijn alle 99 betonnen en houten bruggen en vlonders opgeknapt. Onder directie-UAV van de Antea Group voerde Batec de werkzaamheden in het kader van de raamovereenkomst Schilderwerk en klein onderhoud in Stadsdeel Zuid uit.

Dankzij de diversiteit aan werkzaamheden kon Batec haar brede expertise volop inzetten, vertelt werkvoorbereider Sjoerd Groot. "Het werk varieerde van betonschades

repareren en kitvoegen vervangen tot het aanbrengen van slijtlagen, carbonatatie-remmende en scheuroverbruggende coatings en anti-graffiti bescherming."

Het schilderen van de - voornamelijk stalen en houten - leuning kostte door bovenmatige roestvorming wat meer tijd, ook doordat de stalen liggers van enkele bruggen vanaf pontons behandeld moesten worden. "Dankzij deze mooie, diverse opdracht, waarvan ik ook de uitvoering mocht doen, ken ik Amsterdam inmiddels als mijn broekzak.

De bruggen zien er weer perfect uit. Wij hopen dat de raamovereenkomst wordt verlengd!"



## Verse betonreparateur



Meer weten over Batec B.V.?  
Kijk op [www.batec.nl](http://www.batec.nl) of  
bel 0418 63 56 98.

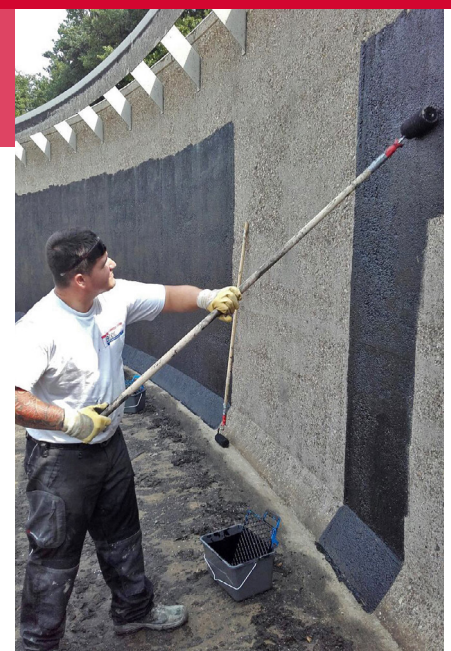
Vakmensen hebben de toekomst en Batec biedt jongeren, zoals Jurmey Brugman, de kans om betonreparateur te worden.

Vorig najaar begon Jurmey (22) bij ons in het kader van de tweejarige LSVB-opleiding Betonreparateur niveau 2. Inmiddels loopt hij, na de vereiste instructies en met de juiste PBM's, met een van onze ervaren betonreparateurs mee. Op de werken leert hij praktische zaken, zoals het herkennen van betonschades, het saneren van beton en het aanmaken van betonreparatiemortel.

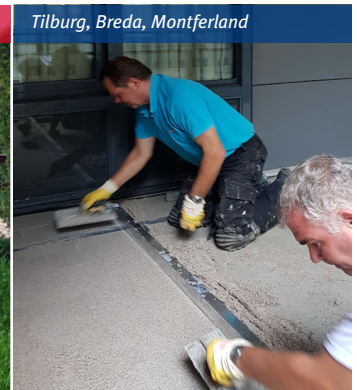
De opleiding begint met het behalen van het VCA-diploma, want veiligheid staat

voorop. Daarna volgt het echte werk, waaronder beton saneren, wapening ontroesten, beton reinigen en stralen, bekistingen stellen, handmatig beton repareren, betonspuiten en beton conserveren.

Als Jurmey eenmaal het diploma Betonreparateur niveau 2 heeft behaald, kan hij zijn kennis bij Batec in de praktijk brengen met ondersteuning van ervaren collega's. Wij wensen hem veel succes!



# Recent uitgevoerd werk



## Herstel van uitgewassen gevelelementen:

- Inventariseren van schades aan 40 woningen.
- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen met rolsteigers.
- Saneren van de ondergrond ter plaatse van betonschades.
- Reinigen van wapening en aanbrengen van bekistingen.
- Aanbrengen van betonreparatiemortel en uitgewassen grindstructuur.

## Renovatie bovenzijde brugdek Groot Ammers:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen (afsluiting en omleiding).
- Afkloppen, saneren en reinigen van gehele brugdek.
- Repareren van betonschades aan voetpad en schamprand.
- Aanbrengen van slijtlaag (ingestrooid met licht natuurgraniet) op voetpad.
- Aanbrengen van bitumineuze slijtlaag op rijbaan.

## Vervanging van complete houten fietsbrug:

- Afsluiten van brug en verzorgen van omleiding.
- Slopen en afvoeren van bestaande brug.
- Aanbrengen van betonnen fundatiesloven en beschoeiingen.
- Leveren en aanbrengen van FSC-gecertificeerd hout (liggers, dekdelen, balusters, bovenregels en knielatten).
- Aanbrengen van tweelaagse, bitumen slijtlaag.

## In opdracht ontvangen:

- Vervangen van galerijafwerking en plaatsen van rvs lijngoot voor VVE Fabrikstaart te Tilburg.
- Onderhouden van civiele kunstwerken voor de gemeenten Breda, Bergeijk, Dongen, Goeree-Overflakkee, Oldenzaal, Venray, e.a.
- Onderhoudswerkzaamheden aan betonnen brug met gemetselde borstweringen in Didam voor Gemeente Montferland.

## Colofon

Foto's:  
Batec B.V.

Teksten:  
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:  
De Code, reclamebureau  
's-Hertogenbosch



Het keurmerk voor  
verantwoord bosbeheer  
FSC® C134808



## Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie  
Postbus 3080  
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5  
5334 LE Velddriel

 [www.facebook.com/  
BatecbvBetonrenovatie](https://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)

Telefoon 0418 - 63 56 98  
E-mail [info@batec.nl](mailto:info@batec.nl)



[www.batec.nl](http://www.batec.nl)

