

N° 29

Beton Revival Jaargang 15,
nummer 29 - april 2018



Door schade en schande

Sinds enkele maanden gaat het beter met de bouw, zowel kwantitatief als kwalitatief. Naast bijvoorbeeld een toenemende woningbouw is er meer aandacht voor constructieve veiligheid, mede door ernstige schadegevallen. Denk aan de ingestorte parkeergarage bij Eindhoven Airport, de gescheurde balkons van diverse flats en de overbelaste Merwedebrug.

Extra werk is goed nieuws, maar er is ook een tekort aan gekwalificeerd technisch personeel en de gemiddelde leeftijd van vakkrachten stijgt. Specialisten zitten maanden vooruit volgepland en de prijzen van onderaannemers stijgen fors.

Daar heeft Batec weinig last van, en wat ons betreft u net zomin. Doordat wij tijdig extra personeel aannamen, kunnen wij het kwalitatieve onderhoud van uw gebouwen en constructies blijven garanderen.

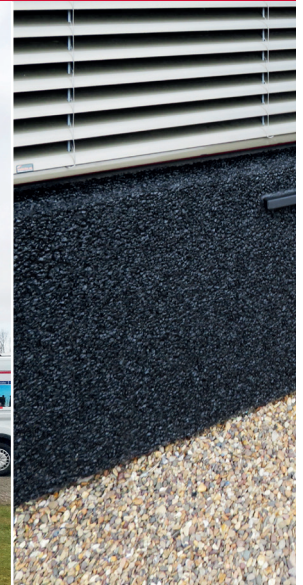
Erik Smit, directeur



Gevels kantoorpand onzichtbaar hersteld

De gescheurde gevels van Kwast Wijnkopers B.V. in Nieuw-Vennep zijn weer veilig en toonbaar dankzij minutieus reparatiewerk van Batec.

De importeur van kwaliteitswijnen ontdekte in 2017 scheuren en afgedrukte schollen beton aan de gevelpanelen op haar kantoorpand. Deze lichte, prefab elementen van fijn polyesterbeton (Prepoton) zijn met beugels en ankers bevestigd. Batec kreeg opdracht voor herstel en liet Nebest de ankers met een endoscoop nader inspecteren. De gevelankers vertoonden nauwelijks of geen corrosie, maar de wapeningsstaven aan de onderkant van de panelen waren wel beschadigd. Begin februari startten



wij met de herstelwerkzaamheden, die medio maart werden voltooid. Wij hebben de panelen onder hoge druk gereinigd om vervolgens handmatig te repareren. Daarbij werden alle kitvoegen vervangen en brachten wij handmatig identieke steenslag aan om de schades vrijwel onzichtbaar te herstellen.

Tot slot zijn de panelen voorzien van een primer en beschermd met twee lagen CarboProtect M, een hoogwaardige, scheuroverbruggende coating van Grouttech. Dankzij onze efficiënte aanpak, gingen de open dagen op 24 en 25 maart gewoon door.

Batec vervangt complete brug in Bergeijk



Is uw brug aan vervanging toe? Dan regelt Batec als hoofdaannemer de complete uitvoering. Wij doen meer dan alleen onderhoud.

Doordacht ontwerp

Gemeente Bergeijk stelde in goed overleg met Nebest een bestek op voor een 'bijzondere' brug. Immers, de brug ligt in een aantrekkelijk recreatiegebied, waar veel wandelaars en fietsers komen. De brug krijgt haar karakteristieke, gemetselde muren terug, maar krijgt ook een speciaal ontworpen, stalen leuning en een wegdek van asfalt in verschillende kleuren (Streetprint).



Brug 6 over het beekje de Keersop voldoet niet meer aan de huidige constructieve veiligheidseisen. Door toename van de verkeersbelasting dreigt de constructie aan de Looerheideweg te verzakken. En omdat reparatie niet meer uitvoerbaar was, kreeg Batec, op basis van de de laagste prijs bij aanbesteding, opdracht de oude brug te slopen en een nieuwe te bouwen.

Aannemingsbedrijf De Vries Werkendam B.V. neemt in opdracht van Batec de meeste werkzaamheden voor haar rekening. "Het is een betrouwbare partij waarmee wij diverse grote renovatiewerken hebben uitgevoerd", zegt directeur Erik Smit. De oplevering staat gepland voor eind juni 2018.

Korte metten in de metrotunnel

Slechts drie uur per nacht had Batec de tijd om de betonschade in een metrotunnel te repareren. Geen probleem.

Batec kreeg opdracht om een betonnen metrotunnel met drie afzonderlijke doorgangen van elk 84 meter te repareren. Inspectie toonde diverse schades in het betonnen dek en de wanden aan. Naast vele betonschades, scheurvorming in de tunnelwanden en diverse lekkages trof Batec kapotte hemelwaterafvoerbuizen en losse en ontbrekende kitvoegen aan. Wij kregen opdracht om de totale werkzaamheden uit te voeren inclusief alle veiligheidsmaatregelen. Wij maakten de veiligheidsplannen, vroegen vergunningen aan en regelden de buitendienststelling. Ook was er tijdens de werkzaamheden een Leider Werkplek-beveiliging (LWB)



aanwezig en maakten wij het spoor spanningsloos. De werkzaamheden zijn drie werkweken lang tijdens nachtelijke uren uitgevoerd. Alleen tussen de metroritten door mochten wij van 1.30 uur tot 4.30 uur het spoor betreden.

Door het gebruik van een speciale rolsteigerconstructie en twee spoorhoogwerkers, slaagden wij erin de handmatige reparaties tijdig en kundig te voltooien.

Batec herstelt volgens nieuwe BRL

Batec voldoet aan alle eisen uit de nieuwe BRL 3201. Elke betonreparatie is dus technisch, esthetisch én constructief bij ons in goede handen.

Batec is KOMO gecertificeerd voor het voldoen aan de nieuwe BRL 3201, gebaseerd op de CUR Aanbevelingen 118 (repareren) en 119 (injecteren). Dit procescertificaat bevestigt dat wij aan de hoogste eisen voldoen en ook constructieve betonreparaties gecertificeerd mogen uitvoeren. Een goed voorbeeld is de renovatie van de tunnel aan de Achterweg in Noordwijk. De gelijknamige gemeente gaf ons opdracht de vele betonschades in de wanden van de tunnelbak te repareren. Het gaat hier om

slechte en ontbrekende conusvullingen, scheuren in wanden en deksloven én het ontbreken van diverse rubberen profielen in dilataties.

Na het repareren van de schades en injecteren van de scheuren voorzagen wij het gehele betonoppervlak van een scheuroverbruggende betonconservering en anti-graffiti coating. De renovatie voldoet aan alle eisen uit de vernieuwde regelgeving, zoals de projectaudit door SGS INTRON Certificatie B.V. aantoonde. Wie volgt?



Recent uitgevoerd werk



Renovatie betonnen brug Doesburgseweg:

- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen met pontons en vaste steigers.
- Afkloppen, saneren en repareren van alle betonschades.
- Aanbrengen van carbonatieremmende, cementgebonden coating op onderzijde brugdek.
- Vervangen van asfalt aan de bovenzijde en aanbrengen van waterdicht membraan.
- Compleet vervangen van gemetselde keermuren.

Onderhoud aan drie civiele kunstwerken:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen en scheepvaartbebording.
- Inzet duwboot en pontons met hoogwerkers voor bereikbaarheid.
- Repareren van alle voorkomende betonschades.
- Injecteren van scheuren in onderzijde rijdek.
- Conserveren van stalen opleggingen.

Betonherstel van galerijen:

- Inventarisatie van betonschades aan 72 appartementen.
- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen met hoogwerkers.
- Saneren van ondergrond ter plaatse van betonschades.
- Reinigen van wapening en aanbrengen van bekistingen.
- Verwijderen bekistingen en aanbrengen van betonreparatiemortels.

In opdracht ontvangen:

- Groot onderhoud aan 28 civiele kunstwerken voor Gemeente Oirschot.
- Renovatie anaerobe zuivering voor Sensus B.V. te Roosendaal.
- Groot Onderhoud aan Groene Kruisweg-tunnel te Rhooon voor LSNed.
- Onderhoud aan civiele kunstwerken voor de gemeenten Haaren, Veenendaal, Goirle, Noordwijkerhout e.a.

Colofon

Foto's:
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
De Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel

 [www.facebook.com/
BatecbvBetonrenovatie](https://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)

Telefoon 0418 - 63 56 98
E-mail info@batec.nl



www.batec.nl

