

N° 31

Beton Revival Jaargang 16,
nummer 31 - april 2019



Bouwen op vertrouwen

Op vertrouwen kun je bouwen. En ook renoveren. Dat was altijd al zo, maar wordt nu weer zichtbaarder. Opdrachtgevers geven het onderhoud van civiele kunstwerken meer prioriteit, maken meer budget vrij en sluiten meerjarige contracten. Neem alleen al onze onderhoudscontracten met Gemeente Wijdmeren (4 jaar voor 77 kunstwerken), Gemeente Tilburg (4 jaar voor 532 objecten) en EPZ (extra 5 jaar voor kerncentrale Borssele). Opdrachtgevers gunnen ons werken dankzij eerdere werkzaamheden of op basis van inschrijfsom en Plan van Aanpak (EMVI-score). Hoe dan ook, gunning heeft altijd te maken met vertrouwen. En al beweert men 'prestaties uit het verleden bieden geen garantie voor de toekomst', toch kunnen wij alleen concurreren door te blijven presteren. Wij verdienen elke opdracht door kennis, ervaring en inlevingsvermogen. Die maken óns geloofwaardig en ú toekomstbestendig.

Erik Smit, directeur



Damwanden in Rhooon corrosievrij

De leidingentunnel onder de Groene Kruisweg in Rhooon is onderdeel van het leidingentracé dat LSned (Leidingenstraat Nederland) in de industriegebieden tussen Rotterdam -via Moerdijk- en Antwerpen beheert.

Leidingentunnels zijn speciale voorzieningen die doorgaande kabels en leidingen beschermen waar zij hoofdinfrastructuren, zoals rivieren, hoofd- en spoorwegen, kruisen. Batec had de verticale verbindingen tussen de damwanden bij Rhooon al in 2018 door middel van injecteren afgedicht. Nu waren de stalen damwanden (2 x 200m) aan grondig onderhoud toe.

Strengere eisen

Wij hebben in overleg met projectleider Niels van Pagee een plan van aanpak opgesteld om



LSned liet Batec de damwanden voor een leidingentunnel stralen en conserveren. De damwanden zijn weer vijf jaar roestvrij.

de damwanden te stralen en conserveren. Overeenkomstig de strenge milieu- en veiligheidseisen hebben wij een Veiligheids- en Gezondheidsplan (V&G) opgesteld en bij de ingang een stofdichte overkapping geplaatst. Ook pasten wij stofafzuiging en verwarming toe. Na het hogedruk waterstralen zijn de

damwanden voorzien van een drielaags, zwaar industrieel conserveringssysteem (C5I) om ze minimaal vijf jaar tegen roestvorming te beschermen. Ook de damwanden bij de invoerschacht zijn hiermee behandeld. Het onderhoud is naar tevredenheid van LSned in februari 2019 opgeleverd.

Amsterdam Zuidoost herleeft

Het onderhoud aan 249 civiele kunstwerken in het Amsterdamse Stadsdeel Zuidoost is in volle gang.

De werkzaamheden die Batec in het kader van een tweejarige raamovereenkomst uitvoert, zijn zeer divers. Batec verzorgt het repareren en conserveren van zowel beton (bruggen, tunnels, duikers) als hout en staal (bruggen, vlonders, steigers en beschoeiingen). Sommige vlonders en steigers zijn al compleet vervangen of van een nieuwe slijtlaag voorzien en basalt

glooiingen krijgen zondig nieuwe voegen. Vóór aanvang van de werkzaamheden worden alle objecten door Batec met hogedruk water gereinigd, geïnspecteerd en de gebreken geïnventariseerd en vastgelegd. Objecten waarvan de veiligheid in het geding is, worden direct gemeld en via deelopdrachten hersteld.



Tilburg gunt Batec megacontract

Gemeente Tilburg laat Batec al haar 532 civiele kunstwerken op beeld brengen en/of houden. Batec had namelijk de beste EMVI-score.



Batec is trots op het binnenhalen van de omvangrijke opdracht van Gemeente Tilburg. Die schreef de meervoudig onderhandse aanbesteding voor het *Ontzorgingscontract civiele kunstwerken 2019-2022* in maart uit. Op basis van haar inschrijfsom en Plan van Aanpak werd de aanbesteding van Batec aangemerkt als Economisch Meest Voordelige Inschrijving.

Jaarlijkse inspecties

Batec scoorde hoog (een tien en twee achten) op de subgunningscriteria. Batec zal alle 532 civiele kunstwerken jaarlijks inspecteren en keuren conform de producteisen. Daarna worden de benodigde onderhoudsmaatregelen ingepland en uitgevoerd, terwijl alle gegevens continu digitaal worden bijgehouden.

Gemeente Tilburg en Batec zijn geen onbekenden van elkaar. Al in 2012 sloten partijen een eerste, meerjarig onderhoudscontract, dat inmiddels twee maal met één jaar is verlengd. Wij zijn blij dat wij onze samenwerking met dit nieuwe contract kunnen continueren.

Zeeuwse bruggen constructief hersteld

Batec heeft twee bruggen op Schouwen-Duiveland goed hersteld. Opdrachtgever Waterschap Scheldestromen beoordeelde het werk zelfs als ruim voldoende.

Vooral de schade aan de betonnen pijlers was zo ernstig, dat constructief herstel (uitvoeringsklasse RS en gevolgklasse GK3) nodig was. Batec voerde de werkzaamheden onder certificaat uit volgens de in de nieuwe BRL 3201 deel 1 en 2 gestelde eisen en betrok een constructief deskundige bij het project. Voor het bereiken van de onderzijde van de bruggen werden vaste steigers in het water gebouwd. Vanaf de steigers zijn alle losse betondelen verwijderd door middel van hogedruk water-saneren om de wapening niet onnodig te beschadigen. Tijdens de renovatie

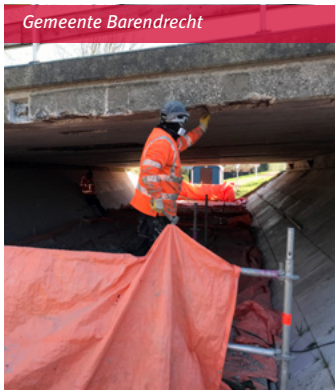
werd het verkeer omgeleid. De schadeplekken zijn met een R4 reparatiemortel hersteld en er is een extra dekkingslaag van 20 mm spuitbeton aangebracht.

Goede samenwerking

Alle werkzaamheden zijn door een externe auditor beoordeeld en goed bevonden en ook de opdrachtgever is volop tevreden: "Wij hadden vaak dagelijks contact met de uitvoerder en wij hebben geen enkele keer getwijfeld aan de kennis en ervaring van de medewerkers. Er is heel goed samengewerkt."



Recent uitgevoerd werk



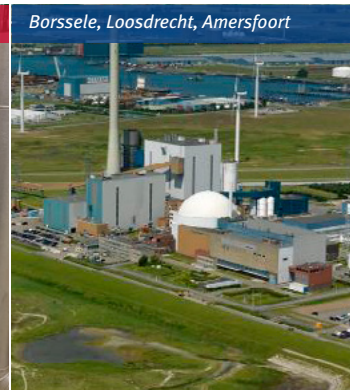
Gemeente Barendrecht



Gemeente Veenendaal



Arnhem



Borssele, Loosdrecht, Amersfoort

Onderhoud aan 2 tunnels Gemeente Barendrecht:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen met omleidingsroute.
- Inzet van steigerconstructies voor bereikbaarheid.
- Afkloppen, saneren en repareren van alle betonschades.
- Aanbrengen van carbonatieremmende coating op gehele tunnels.
- Aanbrengen van waterdicht membraan op bovenzijde van tunnels.

Onderhoud aan 4 civiele kunstwerken Gemeente Veenendaal:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Verzorgen van bereikbaarheidsvoorzieningen (pontons) en afschermingen.
- Uitvoeren van betonreparaties.
- Injecteren van scheuren conform CUR-Aanbeveling 119.
- Aanbrengen van slijtlagen op brugdekken en schampranden.

Aanbrengen van zwaar belastbare kunstharstvloer technische ruimte RWZI te Arnhem:

- Slopen van bestaande tegelvloer inclusief afschotlaag.
- Aanbrengen van cementgebonden afschotvloer (55 mm Master Top 569).
- Aanbrengen van zwaar belastbare vloer (chemisch en tot 80 °C) Ucrete DP10.
- Aanbrengen van hoogwaardige afwerklaag Ucrete DP Topcoat.

In opdracht ontvangen:

- Herstel aanrijdschade van viaduct N285 voor Provincie Noord-Brabant.
- Raamovereenkomst (2019 t/m 2022) voor onderhoud aan 77 bruggen van Gemeente Wijdemeren.
- Onderhoudscontract van 5 jaar voor betongerelateerde werkzaamheden t.b.v. Kerncentrale EPZ Borssele.
- Onderhoud aan civiele kunstwerken voor de gemeenten Goirle, Maassluis, Boxmeer, Haaren, Molenlanden, Venray, Amersfoort, e.a.

Colofon

Foto's:
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
De Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel

 [www.facebook.com/
BatecbvBetonrenovatie](https://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)

Telefoon 0418 - 63 56 98
E-mail info@batec.nl



www.batec.nl

