

N° 34

Beton Revival Jaargang 17,
nummer 34 - september 2020

Corona is net betonrot

Als specialist in betonrenovatie onderschat je biochemische processen niet. Sterker nog: Wij leven bij de gratie van carbonatatie en staalcorrosie. Vertel ons niets over het repareren (medicijn) of beschermen (vaccin) van beton of staal. Wij geven elke constructie de beste, intensieve zorg. En dat hopen we nog lang te doen, ondanks de opmars van die andere microscopische bedreiging: corona.

Na stikstof is corona nu de rem op de bouw. De sector is dan wel laatcyclisch, maar vraaguitval en vertragingen lijken toch onontkoombaar. Ook wij hadden er last van, althans in één kwartaal. Inmiddels trekt de vraag weer volop aan met mooie opdrachten. Wij zijn blij dat we de coronacrisis voorsnog op eigen kracht, zonder overheidssubsidie, doorstaan. Dat is een geruststelling voor ons én voor u.

Erik Smit, directeur



Voegconstructie onder Schelde-Rijnkanaal grondig vernieuwd

Na 40 jaar moest de voegconstructie in de leidingentunnel onder het Schelde-Rijnkanaal worden vervangen. Een secuur werk van Batec voor LSned.

De tunnel uit de jaren zeventig onderging kort na de aanleg een zetting. Daarom werd een stalen constructie aangebracht die twee moten met elkaar verbond. Beheerder LSned vond het nodig om de sterk verroeste voegconstructie thans te vervangen en gaf Batec als hoofdaannemer opdracht voor een grondige renovatie.

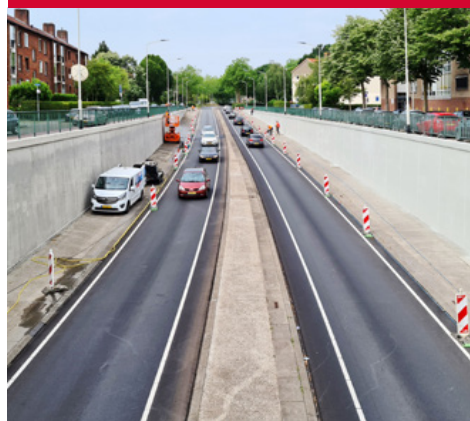
Tijdens de 2,5 jaar voorbereiding en engineering werden diverse opties bekeken. Conform het plan van aanpak werden kwetsbare delen zoals olie- en gasleidingen en hoogspanningskabels vóór aanvang van de

werkzaamheden beschermd. Hierdoor konden ze bij de uitvoering geheel in bedrijf blijven.

Eerst werd de voeg rondom geïnjecteerd met gel om eventuele intrede van water te voorkomen. Na het uitboren van de oude ankers en loskoppelen van de klemplaten werden er nieuwe stalen elementen aangebracht. Vervolgens kreeg de hele voeg een conserveringslaag. Mede dankzij de goede samenwerking met onder andere SMS Metaal Service, Betonboringen Zuid-Nederland, Van Rooij Bouwtechniek, Lievense en Nebest kan de constructie weer minimaal 40 jaar mee!



Onderhoud tunnel Oranjeplein Breda gereed



Batec heeft het groot onderhoud aan de tunnelbak onder het Oranjeplein in Breda voltooid. Een maximale prestatie met minimale overlast.

Tijdens de eerste fase, eind 2019, repareerde Batec alle betonschades aan plafonds en tussen-steunpunten (ca. 40 m²). Dat gebeurde op basis van een onderzoek en rapportage van Nebest. De werkzaamheden werden op een zaterdag uitgevoerd, waarbij de volledige rijbaan slechts één dag werd afgesloten.

Betonconservering

De tweede fase, vanaf 25 mei 2020, was gericht

op betonconservering. Alle wanden, plafonds, pijlers en muurafdekkers (totaal circa 3.600 m²) zijn gereinigd met hogedruk water en voorzien van een tweelaagse, scheuroverbruggende en carbonatieremmende coating van Grouttech (CarboProtect M). Om verkeershinder te beperken vonden de werkzaamheden deels 's nachts plaats (met een omleiding), maar merendeels overdag (met een beperkte verkeersmaatregel).

Staalconservering

Daarnaast heeft Batec alle stalen leuningen (circa 800 m²) ontroest, van een primer voorzien, in het geheel geschuurd en afgewerkt met een tweelaags conserveringssysteem. De werkzaamheden zijn vlak voor de bouwvakantie afgerond en inmiddels naar tevredenheid van Gemeente Breda opgeleverd.

Batec voert 'onmogelijk' vloerherstel toch uit

Je moet het maar kunnen: een industriële vloer renoveren waar vloerenleggers hun handen niet aan willen branden. Batec veegde de vloer met hen aan.



Synthomer B.V. in Oss fabriceert watergedragen polymeren voor de tapijtindustrie. De wereldspeler kan zich geen stilstand permitteren, maar moest haar productie toch stilleggen om een nieuwe vloer te laten aanbrengen. Batec kreeg slechts drie dagen de tijd om een nieuwe vloer op afschot te leggen, zodat men eventueel gelekte vloeistoffen makkelijk kan afvoeren en de vloer goed kan reinigen. En dat in een krappe ruimte met elf

stalen opslagvaten op elk vier fundatiepoten en onder hoge temperaturen!

De vloerenleggers die Batec in het voortraject had geselecteerd, achtten de uitvoering 'onmogelijk'. Daarom startte Batec de complexe renovatie (met een minerale D40 mortel van Grouttech) op 23 juli alsnog zelf, met eigen medewerkers, om deze op 25 juli te voltooien. Bij ons is alles mogelijk. Bedankt mannen.



Nieuwe bruggen in Oirschot

In 2018 liet Gemeente Oirschot Batec al onderhoud uitvoeren aan 27 betonnen en houten bruggen. Nader onderzoek toonde toen aan dat zes betonnen bruggen niet meer aan de huidige constructieve eisen voldeden. Oirschot wenste nieuwe bruggen die constructief veilig en bestand zouden zijn tegen de huidige en toekomstige verkeersbelasting. Er volgde een meervoudig onderhandse aanbesteding, die Batec als laagst ingeschrevene won.

Samenwerking

Na ontvangst van de opdracht startte Batec, dat in de aanbestedingsfase een samenwerking met aannemingsbedrijf De Kuiper

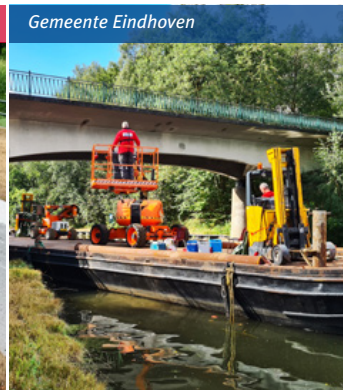
Gemeente Oirschot laat Batec nu ook zes bruggen slopen en vervangen. Weer een gemeente die tijdig kiest voor constructief herstel.



Infrabouw uit Hardinxveld-Giessendam was aangegaan, de voorbereidingen. Op 17 augustus ging de sloop van start. Volgens planning zal Batec de bruggen eind december 2020 opleveren.



Recent uitgevoerd werk



Onderhoud aan 9 civiele kunstwerken Gemeente Beekdaalen:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen en bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Uitvoeren van betonreparaties en vervangen van hemelwaterafvoeren.
- Reinigen en aanbrengen van waterdichte slijtlagen op schampranden.
- Vervangen van stalen leuningen (thermisch verzinkt en gepoedercoat).
- Injecteren van scheuren en aanbrengen van betonconserveringen.

Onderhoud Beatrixbrug en Landsardbrug Gemeente Eindhoven:

- Verzorgen van de bereikbaarheid met dekschuit, duwboot en hoogwerkers.
- Afkloppen van het gehele betonoppervlak en in kaart brengen van schades.
- Betonschades saneren en rondom inslijpen.
- Uitvoeren herstel van betonschades (ca. 50 m²) conform CUR 118.
- Repareren van scheuren (ca. 30 m²) conform CUR 119.

Parkeerdak- en hellingbaan-afwerking Alkmaar:

- Reinigen van het gehele betonoppervlak (2.750 m²) met hogedruk water.
- Uitvlakken van de hellingbaan (100 m²) met Floormix D40.
- Vervangen en bijplaatsen van 22 hemelwaterafvoeren.
- Aanbrengen van epoxy slurry (EP MultiUse), ingestrooid met basalt 1-3.
- Aanbrengen van belijning voor de parkeervakken.

In opdracht ontvangen:

- Raamovereenkomst Dagelijks onderhoud Civiele Kunstwerken voor Provincie Overijssel.
- Raamovereenkomst onderhoud CKW perceel 6, 7 en 9 voor Gemeente Amsterdam.
- Onderhoud van 6 civiele kunstwerken voor Gemeente Roerdalen.
- CKW Pro Rail Vlijmenseweg te Den Bosch.

Colofon

Foto's:
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
de Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



Het keurmerk voor
verantwoord bosbeheer
FSC® C134808



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel



[www.facebook.com/
BatecbvBetonrenovatie](http://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)

Telefoon 0418 - 63 56 98
E-mail info@batec.nl



www.batec.nl

