

## N° 35

Beton Revival Jaargang 18,  
nummer 35 - april 2021

## Civiele dreiging

Een jaar geleden brak het Covid-19 virus uit en nu hopen we dat massale vaccinatie zal helpen om de curve eindelijk af te vlakken. Ondertussen heeft de infrasector te maken met een andere golf, die ook zorgen baart. Veel civiele kunstwerken zijn verouderd en aan het einde van hun levenscyclus. Overheden staan aan de vooravond van enorme vervangings- en hersteloperaties. Met innovatieve technologieën proberen ze hun waardevolle 'assets' te monitoren en onderhoud te voorspellen. Alles teneinde de aankomende onderhoudsgolf uit te smeren en af te vlakken om schade te beperken en slachtoffers te voorkomen. Terwijl zij vertrouwen op nieuwe high tech data-analyse en machine learning algoritmes staan onze experts gereed met bewezen oplossingen. Samen kunnen we onze bestaande kunstwerken behouden en duurzaam herstellen. Batec is er klaar voor.

Erik Smit, directeur



# Amsterdamse stadsdelen continueren

Opdrachtgevers vertrouwen ons regelmatig civiele kunstwerken in Amsterdam toe. Of het nu om houten, betonnen of stalen constructies gaat.



Sinds 2017 voeren wij in directe opdracht van Gemeente Amsterdam divers onderhoud uit aan civiele kunstwerken in de stadsdelen Zuid en Zuid-Oost. Meest recent is de vervanging van de steiger Maldenhof die wij dit voorjaar voltooiden.

Nadat de houten steiger op houten palen volledig was verwijderd, werd een nieuwe recreatiesteiger overeenkomstig het Programma van Eisen gebouwd. De oude palen zijn vervangen door stalen buispalen waarop een stalen thermisch verzinkt frame is geplaatst. Onder de steiger is een doek met steenbestorting aangebracht en rondom het

stalen frame een kunststof beschoeiing. Tot slot hebben onze vakmensen op het stalen frame houten ribben en dekplanken met gripstrips gemonteerd. Bij aanvang van het nieuwe recreatiesizoen was de steiger gereed.

## In onderaanneming

In onderaanneming van Benecke Aannemingsmij B.V. uit Zaandam voert Batec werkzaamheden uit in de Amsterdamse stadsdelen Noord, Zuidoost en Weesp. De omvang van de werkzaamheden komen we via deelopdrachten overeen. De werken variëren van betonnen, houten en stalen bruggen tot duikers, vlonders en steigers. Naast het uitvoeren van betonreparaties en het aanbrengen van betonconserveringen vervangen we hier slijtlagen en schilderen wij de stalen en houten leuningen.



## Grootschalig onderhoud civiele kunstwerken



Als specialist in allround onderhoud van civiele kunstwerken kent Batec geen grenzen. Voor Gemeente Waddinxveen en Provincie Overijssel onderhouden we vele tientallen objecten.

Op 1 mei zullen we het onderhoud aan 36 civiele kunstwerken in de gemeente Waddinxveen voltooien. Dat is amper een half jaar nadat we via aanbesteding hiertoe opdracht kregen van Gemeente Waddinxveen. De werkzaamheden weerspiegelen onze brede expertise en variëren van reiniging, het vervangen van asfaltverhardingen en slijtlagen, het uitvoeren van betonreparaties en

het conserveren van betonnen en stalen oppervlakken tot het vervangen van houten brugdekken en het herstel aan metsel- en voegwerk.

### Raamovereenkomst Overijssel

Provincie Overijssel is een langdurige samenwerking met Batec aangegaan voor het dagelijks onderhoud aan civiele

kunstwerken in haar uitgestrekte grondgebied. De opdracht is gebaseerd op een RAW-raamovereenkomst voor 2 jaar met een optie tot verlenging voor nogmaals 2 jaar. Wij zullen zowel vaste betonnen bruggen als stalen, beweegbare bruggen en sluiscomplexen herstellen en conserveren. De uitvoering bepalen we in overleg met de provincie per deelopdracht.

# Zes nieuwe bruggen in Oirschot

De vervanging was nodig om een veilige verkeersbelasting te garanderen en aan de actuele constructieve eisen te voldoen. Alle bruggen hebben een totale overspanning van circa 18 meter. Na de aanbesteding in maart 2020 begon De Kuiper Infrabouw in opdracht van Batec op 17 augustus met de sloop van de eerste drie bruggen. Tijdens het aanbrengen van de funderingspalen fabriceerde de aannemer de prefab brugdelen. Nadat de drie nieuwe bruggen voor het verkeer werden vrijgegeven, zijn ook de overige drie bruggen vervangen.

## Strakke planning

Dankzij een gedegen voorbereiding en strakke planning konden wij het gehele werk afgelopen december opleveren. Gemeente Oirschot is tevreden over het eindresultaat, dat wij als gespecialiseerd duo in een uitstekende samenwerking realiseerden.

Batec heeft in samenwerking met De Kuiper Infrabouw zes nieuwe, betonnen verkeersbruggen in Oirschot gerealiseerd.



# Veiligheidsladder-certificaat voor Batec



Instructie personeel

Batec hecht veel belang aan veilig werken. Daarom zijn we er trots op dat we nu ook overeenkomstig de Safety Culture Ladder (Veiligheidsladder) zijn gecertificeerd.

De Veiligheidsladder stimuleert ons om nog veiliger werken. SCL kent namelijk andere beoordelingscriteria dan VCA. Wij beschouwen het nieuwe certificaat dan ook als een goede aanvulling op het VCA\*\*-certificaat dat Batec al jaren bezit. Een SCL-certificaat is overigens ook steeds vaker vereist bij aanbestedingen en opdrachten van partijen als Prorail en TenneT.

Dat geldt dus ook voor de opdrachten die Batec ontving om diverse fundatiepoelen van 150 kV stations te herstellen. De inspecties zijn afgerond en mede dankzij de extra certificering zullen wij het herstel zo veilig mogelijk uitvoeren.



Batec heeft het certificaat (trede 3) na een audit behaald voor het toepassingsgebied *inspecteren en uitvoeren van onderhoud en reparatiewerkzaamheden aan bouwkundige en civiele constructies.*

# Recent uitgevoerd werk

Lekkerkerk / Krimpen aan de IJssel



Gemeente Houten



Gemeente Nieuwkoop



Castricum, Vlaardingen, Tilburg



## Onderhoud aan 2 civiele kunstwerken Gemeente Krimpenerwaard:

- Uitvoeren van inspecties en opstellen van hersteladvies.
- Uitvoeren van betonreparaties aan onderzijde dek, steunpunten en landhoofden.
- Aanbrengen van extra dekking op bovenzijde brugdek / dikkant - zijkant brugdek.
- Verwijderen van bestaande slijtlagen d.m.v. frezen.
- Aanbrengen van epoxy slurry (EP MultiUse), ingestrooid met basalt 1-3.

## Onderhoud monumentale brug (1938), Gemeente Houten:

- Afdammen van de brug en realiseren van een tijdelijke bypass van de watergang.
- Verwijderen van asfalt en aanbrengen van waterdicht membraan.
- Plaatsen van beschoeiingen ter voorkoming van uitspoeling.
- Betonschades in plafond en rijdek saneren, rondom inslijpen en repareren.
- Aanbrengen van nieuwe asfaltafwerking en aanpassen van bestratingen.

## Herstel hellingbaanafwerking Gemeente Nieuwkoop:

- Reinigen van het gehele betonoppervlak m.b.v. hogedruk water.
- Injecteren van scheuren.
- Uitvoeren van betonreparaties.
- Aanbrengen van epoxy slurry (EP MultiUse), ingestrooid met basalt 1-3.
- Aanbrengen van belijning en markeringen.

## In opdracht ontvangen:

- Herstel fundatiepoeren van 150 kV stations in Diemen, Soest en Tiel.
- Vervangen van stalen voegovergangen voor Gemeente Vlaardingen.
- Onderhoud van civiele kunstwerken voor Gemeente Castricum en Bernheze.
- Herstel van betonschades aan balkon- en galerijranden van flats in Tilburg.

## Colofon

Foto's:  
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:  
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:  
de Code, reclamebureau  
Vught



Het keurmerk voor  
verantwoord bosbeheer  
FSC® C134806



## Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie  
Postbus 3080  
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5  
5334 LE Velddriel



[www.facebook.com/  
BatecbvBetonrenovatie](http://www.facebook.com/BatecbvBetonrenovatie)

Telefoon 0418 - 63 56 98  
E-mail [info@batec.nl](mailto:info@batec.nl)



[www.batec.nl](http://www.batec.nl)

