

N° 39

Beton Revival Jaargang 20,
nummer 39 - mei 2023

Stikstofruimte

Er is goed nieuws voor bestaande civiele kunstwerken. Minister Harbers gaat namelijk meer budget vrijmaken voor onderhoud aan bruggen en (spoor)wegen. Deze investering, die kan oplopen tot 5 miljard per jaar, is mogelijk dankzij de stikstofproblematiek. Nu het stikstofdossier de aanleg van nieuwe infrastructuur hindert, kan de overheid budget verschuiven naar de bestaande infrastructuur. Een geluk bij een ongeluk, want er is veel achterstallig onderhoud om weg te werken. Zelfs zo veel, dat we bijna vergeten dat regulier onderhoud kostenefficiënter kan zijn dan achterstallig onderhoud wegwerken. Bij Batec weten we daar alles van, mede dankzij onze ervaring met meerjarige onderhoudscontracten. Dus of u nu ad hoc of structureel investeert, wij zorgen dat uw infrastructuur weer in topconditie komt, én blijft. Tenminste als u dat wilt.

Erik Smit, directeur



Grondig herstel voor beschadigde pijler van Francois-viaduct uit 1970

Het Francois-viaduct in Nieuwerkerk aan den IJssel vertoont ernstige chlorideschade. Om die te herstellen, wordt het brugdek vanaf een speciale paalfundering opgevijseld. Een indrukwekkend proces met Batec als hoofdaannemer.

Soms is het voorbereidend werk even indrukwekkend als het betonherstel zelf. Het Francois-viaduct in Nieuwerkerk aan den IJssel is daar een goed voorbeeld van. Het 166 meter lange viaduct werd in 1970 gebouwd en bestaat uit een basculebrug met aanbruggen die de N219 met Kortenoord verbindt.

Ernstige chlorideschade

Tijdens onderhoudswerkzaamheden in 2020 ontdekte Nebest B.V. bij een inspectie dat een lekkende voegovergang ernstige chlorideschade aan het eerste steunpunt had veroorzaakt. Gemeente Zuidplas stelde een bestek op en Batec was laagste bij de aanbesteding. Na een zeer lange voorbereidingstijd startte Batec begin maart 2023 het noodzakelijke herstel in opdracht van Gemeente Zuidplas.

Brugdek opvijzelen

Het eerste steunpunt van het viaduct, vanaf het landhoofd, vertoont grote schade aan de betonnen pijler en de opleggingen. De zes elastomeer opleggingen van het tweede veld moeten worden vervangen en de betonschade van de pijler moet worden hersteld. Om beide mogelijk te maken, dient brugdekdeel 2 enkele millimeters opgevijseld worden. Batec gaf Civiele technieken deBoer B.V. daarom opdracht een tijdelijke, hydraulische vijselinstallatie aan te leggen.

Paalfundering plaatsen

Om de zware vijselinstallatie te kunnen plaatsen, is een draagkrachtige paalfundering nodig. Zodoende liet Batec Kandt Aannemings-



en Funderingsbedrijf B.V., eerst een fundering van zes groutinjectionpalen, type LeKa, met kopplaten aanbrengen. Deze betonpalen bestaan uit circa 4 meter lange stalen buizen voorzien van een gietstalen boorkop die in de grond worden geboord. Vervolgens worden ze van wapening voorzien en met betonmortel gevuld.



Betonschade herstellen

Na het opvijzelen zal Batec de opleggingen vervangen en steunpunt 1 renoveren. Eerst wordt het betonoppervlak door middel van hogedruk waterstralen gesaneerd. Vervolgens zal Batec waar nodig wapening bijleggen. De wapening in het horizontale vlak wordt verduurzaamd met kathodische bescherming. Daarna komt er een laag spuitbeton (droge methode) over, die hand-matig wordt uitgevlakt. De zijkanten van het steunpunt worden afgewerkt met een coatingsysteem en de bovenzijde met een hydrofoobermiddel. Eind mei moeten de herstelwerkzaamheden zijn voltooid.

Batec voldoet nu ook aan ISO 14001

Wilt u duurzaam inkopen? Dan zit u bij Batec goed, want wij nemen milieubeheer heel serieus. Daarom beschikken wij nu ook over een ISO 14001-certificaat.



Foto: Seneca Media

Steeds vaker stellen bedrijven en overheden milieu-eisen bij hun aanbesteding. Daarnaast heeft elk bedrijf zijn eigen verantwoordelijkheid op het gebied van duurzaamheid en milieu. Batec is zich dat erg bewust en behaalde daarom al in 2021 het CO₂-Bewust

certificaat niveau 3. Nu voegen we daar een ISO 14001-certificaat aan toe. Met dit nieuwe certificaat tonen we aan dat wij ons milieuzorgsysteem zo hebben ingericht dat we de milieurisico's van onze bedrijfsvoering kunnen beheersen en verlagen. Door te voldoen aan

de strenge eisen van de ISO 14001-norm bent u ervan verzekerd dat ons milieubeleid structureel op orde is, ook als u er niet om vraagt.

Herstel brandschade parkeerdek op Media Park Hilversum

Onder het parkeerdek aan de André van Duinboulevard op het Media Park Hilversum heeft op 11 juli 2022 een brand gewoed. Constructief herstel is noodzakelijk.

De brand heeft ernstige schade veroorzaakt aan de onderzijde van het dek en aan kolommen. In verband met mogelijk sterkteverlies is de constructie tot 10 mm achter de blootliggende wapening met hydrodemolition gesaneerd. Daarbij werd de verzwakte constructie onderstempeld.

Spuitbeton

Batec brengt meerdere lagen spuitbeton aan tot een gemiddelde diepte van 60 mm. We voeren de droge mortel (Gunit 404 SX) vanuit een druksilo van Grouttech onder hoge druk van een luchtcompressor via de SBS Betonspuitmachine en een slang naar de spuitkop. Daar voegt een ervaren betonspuiters van Batec de vereiste hoeveelheid water toe. Door de kracht van de inslag verkrijgen we een goede hechting aan de ondergrond en

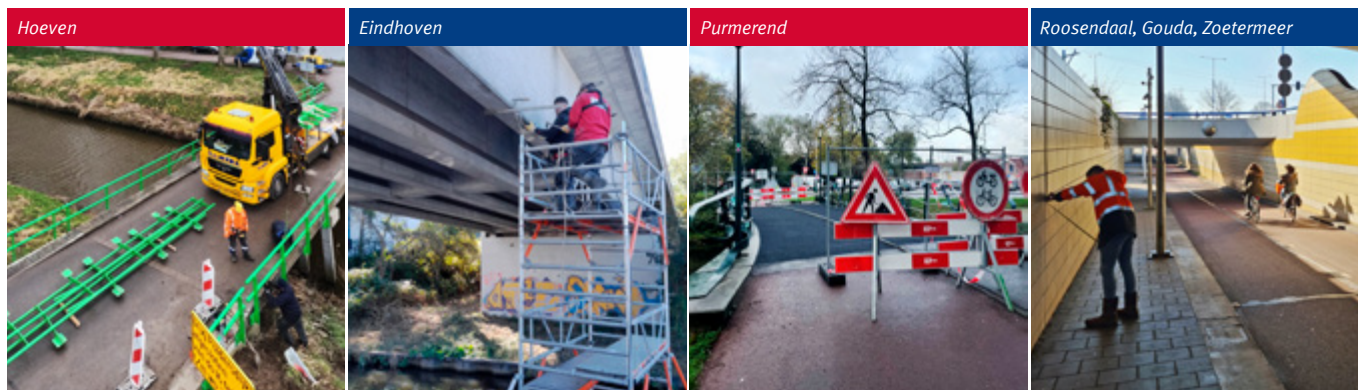


verdichting van de spuitbetonlaag. Het aanbrengen van spuitbeton met de droge methode is een uitstervend vak. Tijdens het werk dragen twee senior betonspuiters hun



praktijkervaring dan ook over aan twee afgestudeerde BBL-ers. Medio mei moet het herstel, dat in twee fasen plaatsvindt, klaar zijn.

Recent uitgevoerd werk



Onderhoud 52 civiele kunstwerken Halderberge:

- Reinigen van duikers, fiets- en voetgangersbruggen, tunnels en keermuren.
- Uitvoeren van technische inspecties, betonreparaties en vervangen van kitvoegen.
- Vervangen van geleide-railconstructies en verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Herstellen van de aanrijd-schade en stalen leuning van de Poldersdijk-brug te Hoeven.
- Vervangen van houten leuningen, dekplanken en keermuren.

Groot onderhoud 3 civiele kunstwerken Eindhoven:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen en bereikbaarheidsvoorzieningen.
- Reinigen van beton- staal- en metselwerkoppervlakken.
- Verwijderen en aanbrengen van asfaltverhardingen.
- Verwijderen en aanbrengen van voegvullingen en bitumineuze voegovergangen.
- Uitvoeren van betonreparaties en betonconserveringen.

Raamovereenkomst Onderhoud Civiele Kunstwerken 2022-2024, Purmerend:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Verwijderen en aanbrengen van slijtlagen op betonnen en stalen brugdekken.
- Vervangen van houten dekplanken en houten liggers.
- Conserveren van stalen leuningen en liggers.
- Uitvoeren van betonreparaties en herstellen van metselwerk.

In opdracht ontvangen:

- Renovatie van de washuisvloer, het groot chemisch eiland en de calamiteitenbak van Sensus in Roosendaal.
- Onderhoud metselwerk van 5 civiele kunstwerken voor Gemeente Gouda.
- Onderhoud aan betonnen poeren van Tennet 150kV-stations in Tiel en Diemen.
- Raamovereenkomst 2022-2024 voor onderhoud civiele kunstwerken Gemeente Zoetermeer.

Colofon

Foto's:
Batec B.V.

Tekst + beeldbewerking:
Seneca Media, Huizen

Vormgeving:
de Code, reclamebureau
Vught



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5
5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98
E-mail info@batec.nl

www.batec.nl



[www.linkedin.com/
company/batec-betonrenovatie/](https://www.linkedin.com/company/batec-betonrenovatie/)