

N° 14

Beton Revival Jaargang 8,
nummer 14 - april 2011

Nieuw jasje

Als u een nieuw kostuum koopt, bent u dan een ander mens? Welnee. Maar leuk is het wel, om eens wat nieuws aan te trekken. Of nodig, als dat oude pak echt versleten of uit de mode is.

Batec heeft zichzelf ook in het nieuw gestoken. De nieuwsbrief die u in handen heeft is opgefrist. Net als onze bedrijfsbrochure, die we binnenkort gaan versturen. En onze website, die helemaal vernieuwd is. Het is net als met uw nieuwe kostuum: we zijn nog steeds wie we altijd waren, maar we kunnen er weer een tijdje tegenaan. Op al die uitingen ziet u het logo van de Vereniging van gecertificeerde Beton Reparatiebedrijven (VBR), waarvan we sinds kort lid zijn. Een vereniging waar de top van de betonreparatiewereld lid van is.

We hopen dat ons nieuwe uiterlijk u bevalt. Tegen de tijd dat het begint te vervelen, trekken we weer wat nieuws aan.

Erik Smit, directeur

VERENIGING VAN GECERTIFICEERDE



BETONREPARATIEBEDRIJVEN



Weer aan 't werk in Wijchen



Batec kent de gemeente Wijchen als de eigen broekzak. Want het bedrijf is er al zeven jaar kind aan huis. Dat begon in 2003 met een inspectie in het kader van de Meerjaren Inspectie en Onderhoudsplan Kunstwerken (MIOK). Sinds dat plan is afgerond worden jaar na jaar projecten uitgevoerd.

Na deze opknapbeurt kan de brug weer jarenlang mee

werd beton gestort. Dat beton is voorzien van een waterdichte slijtlaag, ingestrooid met leislag. Batec tekende ook voor de verkeersmaatregelen. De werkzaamheden werden vanzelfsprekend uitgevoerd onder veilige werkomstandigheden.

Het laatst afgeronde project is de renovatie van brug nummer 3 aan de Stompendijk in Bergharen. Batec bleek de meest scherpe prijs te hebben ingediend en mocht in januari jl. aan de slag met het repareren van de onderzijde van de brug. Een karwei waarbij nogal wat komt kijken. Zo moet

voorkomen worden dat materialen in het water vallen en moet de bereikbaarheid gewaarborgd blijven. Met drijvende bakken zorgde Batec daarvoor. De looppaden aan de bovenzijde van de brug werden volledig gesloopt en vervangen. Er is nieuwe wapening aangebracht. Ook

Binnenkort is Batec weer op de brug te vinden. Dan wordt de asfaltafwerking van de rijbaan verwijderd en zal op de betonnen ondergrond onder het nieuw aan te brengen asfalt een waterdicht membraan worden aangebracht. De brug kan na de opknapbeurt weer jarenlang mee.

Sleutel tot succes

Daar waren ze aan toe, voorman Fred de Vries en collega Tonnie Cilllessen: een nieuwe bestelbus. Een bus waarin ze meer materiaal kunnen vervoeren en waarin ze rechtop kunnen staan. Uit handen van Geert Konings van autobedrijf Lathouwers ontvingen ze onlangs de sleutels. "Het werk wordt met zo'n nieuwe bus nog leuker dan het al was", aldus Fred.



Daar waren ze aan toe: een nieuwe bus



Schade aan betonnen T-liggers

Terug naar school

Batec ging terug naar school. Niet om bij te leren, maar om de betonnen vloer van een gymzaal van basisschool De Tandem in Uden grondig op te knappen. Want dat was om veiligheidsredenen hard nodig.

Bij het onderhoud van het verwarmings-systeem was de schade aan betonnen T-liggers aan de onderzijde van de vloer aan het licht gekomen. Er waren forse uitbloedingen van roest zichtbaar en als gevolg van corrosie van de wapening was het beton gescheurd. Deze schade is mede veroorzaakt door teveel chloride in de betonnen T-liggers. Batec en de school besloten tot een grondige aanpak. Kinderen en leerkrachten hadden van de werkzaamheden geen hinder, aangezien de medewerkers van Batec vooral onder de gymzaal actief waren. Onder is in dit verband:

in een kruipruimte van slechts 70 cm hoog, bereikbaar via een kruipluik in een werkkast.

Alle losse en gescheurde delen zijn verwijderd tot op de opleggingen, inclusief de bestaande oude hoofdwapening van de aangetaste liggers. Aan de onderzijde van de T-liggers zijn koudgewalste thermisch verzinkte u-profielen aangebracht. Batec heeft ze extra stevig mechanisch bevestigd aan de ondergrond. In de u-profielen is nieuwe wapening geplaatst. Die is met hoogwaardige cementgebonden injectiemortel gevuld.



Batec was vooral onder de gymzaal actief

EVC, omdat ervaring telt

'Erkenning van Verworven Competenties' heet het officieel. Ofwel: het EVC-certificaat. Daarbij gaat het om wat medewerkers kunnen en weten. Onder leiding van Hein Vrancken, adviseur bij Fundeon EVC-centra Bouw & Infra, doorliepen betonreparateurs van Batec een traject op weg naar dat certificaat. Directeur Erik Smit is blij met de mogelijkheid dat medewerkers het certificaat kunnen halen. "Dat het volwaardige en professionele vakmensen zijn, dat wisten onze opdrachtgevers en ikzelf natuurlijk al lang. Maar het is goed dat het nu officieel is vastgelegd. Dat geeft nog meer vertrouwen in de medewerkers en in Batec. Het geeft de gecertificeerde collega's ook nog eens meer zelfvertrouwen."

Vakmensen met talent, kennis en ervaring verdienen een diploma. Ook als ze om wat voor reden dan ook geen officiële vakopleiding hebben gevolgd. Dat is de gedachte achter het ervaringscertificaat. Een eerste groep medewerkers van Batec heeft dat certificaat inmiddels gehaald. De andere collega's volgen nog.

Meer weten over Batec?
Kijk op www.batec.nl,
stuur de antwoordkaart
ingevuld retour of bel met
0418 – 63 56 98.



Op weg naar het EVC-certificaat

Recent uitgevoerd werk



Groot onderhoud tien houten bruggen voor de gemeente Tilburg:

- Reinigen van houten dekplanken.
- Verwijderen van slechte losliggende slijtlagen.
- Vervangen diverse gordingen van de onderbouw.
- Vervangen van vele houten dekplanken.
- Aanbrengen van dubbele slijtlagen op houten dekplanken.
- Uitvoeren van lokale kleine betonreparaties.

Renovatie brug voor de gemeente Leerdam:

- Plaatsen van kleidammen voor een waterstandverlaging.
- Verwijderen en afvoeren van aanwezig slib.
- Plaatsen van steiger ten behoeve van milieumaatregelen.
- Saneren betonschade onderzijde brug.
- Gritstralen wapening en gehele onderzijde.
- Aanbrengen van extra dekking door spuitbeton.

Herstelwerkzaamheden 36 civiele kunstwerken voor gemeente Sint Anthonis:

- Verzorgen van verkeersmaatregelen.
- Renoveren van betonschades.
- Herstellen van metselwerk constructies.
- Aanbrengen prefab duiker.
- Renoveren van houten bruggen.
- Aanbrengen van slijtlagen en asfalt.
- Schilderwerk aan stalen leuningen.

In opdracht ontvangen:

- Renovatie Houtribsluizencomplex te Lelystad van GMB-civiel.
- Restauratie Donkere Sluis en St. Jansbrug gemeente Gouda.
- Onderhoud acht civiele kunstwerken voor de gemeente Eersel.
- Aanbrengen slijtvaste vloer afwerkingen Clauscentale te Maasbracht.
- Aanbrengen vloer afwerkingen balkons woningbouwvereniging Tilburg.

Colofon

Teksten:
Sprinkels hq
's-Hertogenbosch

Vormgeving:
De Code, reclamebureau
's-Hertogenbosch



procescertificaat betonrepareren
certificaatnummer EB - 002
betonspuiten - handmatig repareren - injecteren



Adresgegevens

Batec bv Betonrenovatie
Postbus 3080
5203 DB 's-Hertogenbosch

Telefoon 0418 - 63 56 98
Telefax 0418 - 63 59 74

De Geerden 5
5334 LE Velddriel

E-mail info@batec.nl

www.batec.nl