

*Batec helpt mee bij verzwaring elektriciteitstransport*

## Batec op een voetstuk? Bij Eneco zeker!

*Enige tijd geleden besloot Eneco om de capaciteit van het elektriciteitstransport te vergroten op de hoogspanningslijn Dodewaard-Veenendaal. Dat betekent meer kabels aanbrengen dan wel bestaande kabels vervangen door zwaardere. In beide gevallen komt er meer druk te staan op de vier voetstukken (poeren) waarop de hoogspanningsmast rust. En die zijn van beton. De lijn telt 136 poeren. Tijd voor een grondige renovatie.*



### Het gevaar van koeienmest

Uitvoerder en bouwleider Bert Kalter van Eneco: "In de zomer van 2004 hebben we door twee onafhankelijke bureaus onderzoek laten uitvoeren naar de staat van het beton. Beide onderzoeken brachten 25 poeren aan het licht die opnieuw moesten worden opgestort. In de meeste gevallen zijn dit poeren die in het weiland staan dat gebruikt wordt om koeien te laten grazen. Dat geeft veel schade als gevolg van optrekkend vocht met daarin opgeloste nitraten en sulfaten uit mest en urine. Dat geeft behoorlijke schade die vakkundig gerepareerd moet worden. Dat kun je aan Batec wel toevertrouwen.

### Eerste nummer Revival positief ontvangen

Na het versturen van het eerste nummer van onze nieuwsbrief, hebben we veel positieve reacties van u gekregen, waarvoor dank! Wij blijven u graag informeren over onderhoudswerkzaamheden aan bruggen, viaducten, wassertorens, kademuurs, opslagtanks, flats en kantorencentra door heel Nederland. Werkzaamheden die Batec al meer dan 45 jaar deskundig en met veel enthousiasme verricht. Wilt u meer weten over specifieke technieken of projecten? Over wettelijke eisen en voorschriften? Of over onze succesvolle aanpak voor inspectie en onderhoud van kunstwerken (MIOK)? Bel of mail ons gerust, of maak gebruik van bijgaande antwoordkaart.

Erik Smit, directeur Batec bv

→ *Vervolg op pagina 2*



*Batec rukt uit*

*Inspectie kunstwerken*

*Keuring materieel (VCA\*\*)*

*Uitvoerder Jan Boegborn*

### Met de laptop het weiland in

Om op de hoogte te blijven van de voortgang kregen we wekelijks digitale foto's aangeleverd; van de aangetroffen situatie en van de uitvoering van de werkzaamheden. Dat zat goed in elkaar, foto van de locatie, nummers van de betreffende mast en de poeren, alles overzichtelijk gepresenteerd en op een schijfje aangeleverd. Je kon niet alleen zien welke poeren

er slecht aan toe waren, maar ook hoe de reparaties werden uitgevoerd. Met een digitale camera en een laptop in het weiland, dat is klasse. Uiteraard hadden we van tevoren een planning gemaakt die als vanzelfsprekend werd gehaald. Wekelijks kreeg ik een voortgangsrapport. We wisten precies waar we aan toe waren. Ja, ik ben enthousiast. Heel vakbekwaam allemaal." ■



*Zo kan de poer er weer jaren tegenaan*

## Moedwillige brandschade bij Risc. Batec rukt uit.



Bij het internationale trainingscentrum van het Rotterdamse Risc Fire & Safety Training BV weten ze alles over het bestrijden én voorkomen van branden. Het centrum leidt dan ook per jaar maar liefst 4.000 brandweerlieden op in een verkorte, intensieve opleiding. Hoofd Technische Dienst, Bastiaan Schepers vult aan: "Daarnaast weten nog eens 20.000 medewerkers uit de offshore en Proces industrie de weg naar het centrum te vinden. En dat geldt dan alleen voor de locatie Maasvlakte. Wereldwijd krijgt de Falck Global safety group, het moederconcern van Risc Fire & Safety Training BV, 80.000 cursisten per jaar op bezoek in 17 trainingscentra. Ook zijn we deskundig op het gebied van scheepsrampbestrijding, vaak in adviserende vorm, maar we hebben ook calamiteitencentra in Houston en Singapore. Hierdoor kunnen we bij

rampen ook vanuit die regio's direct materieel inzetten.

### Wat mij betreft: de hens erin!

Het contact met Batec dateert al van wat langer geleden. Bij de sloop van het voormalige oefenterrein viel het ons op dat het toegepaste spuitbeton zich erg goed had gehouden, ondanks het intensieve gebruik. We hebben hier een nagebouwde parkeergarage voor brandbestrijdingstrainingen. Hierin zetten we speciaal geprepareerde auto's die we vervolgens in brand steken. Dat betekent dat het betonnen plafond blootgesteld wordt aan een temperatuur van tussen de 400 en 500 graden Celsius. En niet één keer, maar honderden keren per jaar. We hebben proeven gedaan met composiet-



*Het zal je auto maar wezen. Gelukkig is het beton goed beschermd.*

plaat, maar uiteindelijk was spuitpleister het meest effectief, ook wat de kosten betreft. Eerst werd het beton, dat onder een dikke roetlaag zat, gegritstraald. Daarna werd een rvs-wapeningsnet aan betonankers bevestigd en als laatste een vijf centimeter dikke laag brandwerende spuitpleister aangebracht. We kunnen er dus weer even tegenaan. Wat mij betreft: de hens erin!" ■



*Bevestigen RVS wapening*

*Wilt u meer weten over dit onderwerp? Vraag dan het leaflet Brandwering aan. Naast het leveren en aanbrengen van brandwerende spuitpleister heeft Batec ruime ervaring in het na brand repareren van betonconstructies.*

# Inspectie kunstwerken: inzicht in onderhoudskosten op lange termijn

*In de vorige uitgave van Revival schreven wij over MIOK: het Meerjarenplan voor Inspectie en Onderhoud van Kunstwerken. Batec heeft in de afgelopen jaren honderden bruggen, tunnels en viaducten geïnspecteerd. Aan de hand van de MIOK-rapportages zijn inmiddels veel civiele kunstwerken door Batec gerepareerd en geconserveerd.*

## Alles in één hand

Diverse opdrachtgevers hebben de meerwaarde al ervaren van een partner die



*Aanbrengen spuitbeton*

naast een grondige theoretische kennis over beton-, staal- en metselwerkconstructies ook beschikt over een ruime praktische ervaring in de uitvoering van de herstelwerkzaamheden. Bij Batec hebben we het dan over een ervaring van meer dan 45 jaar! Van inspectie naar uitvoering tot en met de oplevering. Dat geeft u zekerheid. Want als wij spreken van onderhoud aan een kunstwerk, dan gaat het natuurlijk over alle onderdelen zoals staal, beton en hout, maar ook herstel en onderhoud van leuning, het schilderwerk, en het nemen van maatregelen op het gebied



*Inspectie ook aan de onderzijde!*

van milieu, de scheepvaart en het wegverkeer.

## Zekerheid

MIOK voorkomt verrassingen achteraf, want budgetoverschrijdingen behoren tot het verleden. Ook u kunt op korte termijn inzicht krijgen in de onderhoudstoestand van uw kunstwerken. Op die manier kunnen eventuele achterstanden in onderhoud over meerdere jaren worden verspreid en planmatig weggewerkt. En u weet het: regelmatig onderhoud verlaagt de kosten! ■

*Onderhoud en keuring van materieel*

## Veilig materieel? Reken maar!

Conform de VGM Checklist Aannemers (VCA\*\*), waarbij VGM staat voor Veiligheid, Gezondheid en Milieu, heeft Batec een vaste procedure voor het onderhoud en de keuring van het materieel. Voor de jaarlijkse keuringen werkt Batec samen met Van der Wal keuringsservice uit Den Bosch. Door dit werk uit te besteden wordt tijdswinst behaald, maar dat is niet het enige voordeel: een externe partij is objectiever én is beter voor deze taken toegerust. Alle elektrische apparaten worden gekeurd volgens de Nederlandse norm NEN3140 en de Europese EN50110. Denkt u hierbij aan spuitbetonmachines, straalketels, hakhamers, boormengers,

pompen en hogedrukreinigers. Maar ook alle bouwlampen, haspels en verlengsnoeren worden nauwkeurig onderzocht om het gevaar van elektrocutie uit te sluiten. Is een jaarlijkse keuring voldoende? De mensen die met het materieel werken dienen er natuurlijk verstandig mee om te gaan en alert te zijn op gebreken. Batec hanteert een waarschuwingssysteem bij gebreken (rode kaart!). Van der Wal zorgt ervoor dat een label met daarop de keuringsgegevens en datum van herkeuring voor iedereen zichtbaar en herkenbaar aan het materieel bevestigd is. Veilig werken staat dus hoog op de agenda bij Batec. ■



# De veelzijdigheid van een uitvoerder...

*Jan Boegborn geeft leiding aan de dagelijkse uitvoering bij Batec. Als oude rot in het vak weet hij alles over betonreparaties, werktuigbouw en elektrotechniek. Jarenlang gaf hij les aan toekomstige betonreparateurs. Een toolboxmeeting organiseren is voor hem kinderspel. Hij doet het graag. De laatste jaren heeft hij zich meer en meer gespecialiseerd op bouwkundig onderhoud. Wilt u iets weten op het gebied van staalconstructies, leuningen, dilatatievoegen, metselwerk of natuursteenherstel? Ook daarvoor kunt u bij Jan Boegborn terecht.*



*Bepaling van hechtsterkte op locatie in het kader van de interne kwaliteitscontrole*

## Alles moet tiptop in orde zijn

Jan Boegborn: "Bij Batec werken we met heel korte lijnen. Als uitvoerder ben ik de rechterhand van directeur Erik Smit. Wij vullen elkaar goed aan. Omdat techniek mij blijft boeien heb ik me zo veelzijdig kunnen ontwikkelen. In de dagelijkse praktijk ben ik verantwoordelijk voor de

voortgang van de projecten. Ik meet het liefst elk werk zelf op, geef technische adviezen, en ik maak foto's en technische tekeningen op basis van die metingen. Dat is nodig omdat je niet altijd kunt afgaan op bijgeleverde tekeningen. In het werk is het bijna altijd anders. Bij schade wordt er altijd een tekening gemaakt waarop de schade exact staat aangegeven, en hoeveel vierkante meters er hersteld dienen te worden. Daar komt nog veel nauwkeurig tekenwerk bij kijken. Gelukkig vind ik dat heel leuk om te doen. Bij het repareren en op orde houden van al ons materieel komt mijn technische kennis goed van pas. Alle spullen moeten tiptop in orde zijn. Want dan kun je lekker werken en heb je plezier in je werk. Dat is misschien wel de kracht van Batec, we houden ervan dat alles altijd in orde is." ■

## Batec in één oogopslag:

- Inspectie en advies
- Handmatig repareren
- Beton spuiten (nat en droog)
- Injecteren
- Beton- en staalconservering
- Vloerafwerking
- Brandwerende bekleding
- Kathodische bescherming
- Slijtlagen en voegovergangen



## Colofon

Teksten:

Vincent Wibier Art & Copy,  
Rossum

Vormgeving:

Reclamebureau Muller,  
Rosmalen

## Adresgegevens:

Batec bv  
Betonrenovatie  
Postbus 3080  
5203 DB 's-Hertogenbosch  
De Geerden 5  
5334 LE Velddriel  
Telefoon 0418 - 63 56 98  
Telefax 0418 - 63 59 74  
E-mail info@batec.nl  
Internet www.batec.nl

