

## Voltooid: een onvoltooid gebouw

*Een leek zal het mogelijk niet begrijpen: Batec nam een vier verdiepingen tellend gebouw onder handen en nadat die klus was geklaard zag het pand er nog steeds allesbehalve fraai uit. De reden: Batec voerde renovatiewerkzaamheden uit aan een oefengebouw van de brandweer. Zo'n pand ziet er nu eenmaal onvoltooid uit.*



De gaten zitten nog in de wanden, ramen zijn niet te bekennen en van een fraaie inrichting is al helemaal geen sprake. Toch is de eigenaar van het gebouw, de Hulpverleningsdienst Groningen, dik tevreden met het robuuste pand op het terrein van de brandweer in die stad. Want het betreft hier een oefengebouw, bedoeld om diverse brandscenario's de revue te laten passeren. En zo'n pand ziet er nu eenmaal niet bewoonbaar uit.

Maar ook zo'n ogenschijnlijk onafgebouw moet zo nu en dan worden aangepast aan de eisen van de tijd.

Batec kreeg de opdracht om de betonnen vloeren en wanden van het gebouw te repareren en de plafonds en het trapenhuis te bekleden met brandwerend

→ *Vervolg op pagina 2*

### Overal waar beton is

Deze nieuwsbrief staat in het teken van wat voor ons 'business as usual' is. Want zo onalledaags als het voor anderen misschien is, zo gewoon is het voor ons dat we al bijna 50 jaar onafgebroken in de weer zijn in en met gebouwen en kunstwerken. In deze uitgave een min of meer willekeurige greep uit het werk van de afgelopen tijd. Al lezend zult u kunnen vaststellen dat Batec in heel Nederland actief is. Of het nu in Weurt, Oudenbosch, Dordrecht, Soest of Groningen is. Bij een sluiscomplex, een brug, een universiteitsgebouw, schakelstation of oefengebouw van de brandweer. Batec is overal waar beton is.

Zijn we al bij u op bezoek geweest?  
Erik Smit, directeur



*Aanbrengen RVS wapeningsnet.*



*Brandschade?*



*Hugo van Gijn kan tevreden zijn*



*MIOK: geen verrassingen*



*Recent uitgevoerd werk*

materiaal. Het bedrijf heeft hier flink wat ervaring in – zo werd eerder een soortgelijk oefengebouw in Rotterdam al brandvertragend gemaakt. Batec brengt in dit soort gebouwen brandwerende spuitpleister aan dat wel honderden keren per jaar wordt blootgesteld aan temperaturen tussen de 400 en 500 graden Celsius en daar tegen bestand is. De Velddrielse onderneming levert brandwerende bekleding op cement- of gipsbasis. In beide gevallen wordt voorkomen dat constructiestaal door brand wordt vervormd en er instortingsgevaar ontstaat. Vanzelfsprekend kan Batec deze werkzaamheden niet alleen uitvoeren voor oefenruimten van brandweerkorpsen, maar ook voor andere gebouwen waarvan eigenaren het risico



*Impressies van de werkzaamheden in het oefengebouw van de Groningse brandweer.*

van brand onderkennen en de gevolgen daarvan willen beheersen. Ander goed nieuws: Batec heeft ook ruime ervaring in het repareren van door brand beschadigde betonreconstructies.

Het Groningse project werd, conform afspraak, door de betonspecialisten van Batec uitgevoerd in ongeveer acht weken. ■

*Meer weten over de dienstverlening van Batec op het gebied van brandvertragende systemen voor staal- en betonconstructies? Kijk op internet ([www.batec.nl](http://www.batec.nl)), stuur de antwoordkaart ingevuld retour of bel 0418 63 56 98.*

## Hugo van Gijn kan tevreden zijn

*De naamgever van de tunnel, een kamerlid dat zich aan het einde van de negentiende eeuw inzette voor de groei en bloei van Dordrecht, zou er trots op zijn geweest: de tunnel in de naar hem vernoemde S. M. Hugo van Gijnweg in 'Dordt' kan er weer een hele poos tegen. Met dank aan Batec.*



*Tijdens de werkzaamheden kon het verkeer gebruik blijven maken van de tunnel.*

In opdracht van de gemeente Dordrecht heeft Batec de tunnel ingrijpend gerenoveerd. Aan weerszijden van alle rijbanen in de tunnel werden tegels gesloopt, delen asfalt verwijderd, goten gereinigd door middel van stofvrij gritstralen en een 700 meter lange nieuwe gewapende opstort gemaakt. Daarna werd de gootbodem voorzien van een tweelaagse waterdichte coating en werden er nieuwe betontegels geplaatst. Omdat de tunnel tijdens de twaalf weken durende werkzaamheden in gebruik bleef, dienden ook verkeersmaatregelen te worden genomen. Ook daarvoor was Batec verantwoordelijk. ■

# MIOK: geen verrassingen

*Een onverwachte ernstige slijtage aan een kunstwerk kan behoorlijke financiële consequenties hebben. Steeds meer gemeenten kiezen daarom voor MIOK, de methode 'Meerjaren Inspectie en Onderhoud Kunstwerken' van Batec. Ze zijn verzekerd van kunstwerken in goede staat en inzichtelijke begrotingen.*

Meer weten over MIOK?

Kijk op [www.miook.nl](http://www.miook.nl) of stuur de antwoordkaart ingevuld retour.

MIOK begint steevast met een grondige inspectie door Batec. Daaruit volgt een inventarisatie van noodzakelijke herstelwerkzaamheden en conserveringen. Stap drie is een prioriteitstelling: wat duldt geen uitstel en wat kan nog wel wat jaartjes wachten? Aldus wordt een meerjarenplan opgesteld. Daaraan koppelt Batec een kostenbegroting. Zo weten gemeenten exact wanneer ze welke bedragen moeten reserveren. Ook belangrijk: ze kunnen er gerust op zijn dat de staat van de kunstwerken binnen hun gemeente goed in de gaten wordt gehouden door specialisten. ■



*Een kunstwerk dat door Batec gerenoveerd is voor de gemeente Waalre.*

## Audit: VCA verlengd



*Een medewerker van Batec aan de slag met verstand van zaken, werklust én het VCA-certificaat.*



*Verkeersmaatregelen voor veilig werken aan de weg.*

*De geldigheid van VCA 175\*\* van Batec is, na een uitgebreide audit, wederom verlengd. Over een jaar wordt een nieuwe VCA-leidraad van kracht, vanzelfsprekend zal Batec ook dat certificaat gaan halen.*

Of het nu gaat om het inspecteren van kunstwerken of het uitvoeren van werkzaamheden: Batec werkt nauwgezet volgens de voorschriften van VCA 175\*\*, de

checklist voor aannemers op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. Dankzij deze werkwijze gebeurt het werk veilig en goed. Dat is in het belang van Batec én van de opdrachtgevers.

Batec hanteert even nauwgezet ook de voorschriften van andere certificaten, zoals het NEN-EN-ISO 9001:2000 certificaat en het KOMO procescertificaat voor handmatig repareren, betonspuiten en injecteren. ■



# Recent uitgevoerd werk



Schakelstation Nieuwegein.

Betonreparaties en conservering van de schakelstations voor Eneco Energie in Soest en Nieuwegein

- Verzorgen van de bereikbaarheid/steigerwerkzaamheden;
- Uitvoeren van diverse betonreparaties;
- Aanbrengen carbonatatie remmende, scheuroverbruggende conserveringen.

Diverse onderhoudswerkzaamheden aan de sluis in Weurt en Sint Andries voor Rijkswaterstaat Dienstkring Nijmegen-Maas

- Verzorgen van bereikbaarheid en milieuvoorzieningen;
- Uitvoeren diverse betonreparaties;
- Aanbrengen beton conserveringen en slijtlagen;
- Uitvoeren van diverse metselwerken.



Brug in Oudenbosch.

Onderhoudswerkzaamheden aan de brug Havendijk in Oudenbosch voor de gemeente Halderberge

- Uitvoeren van reparaties in rijdek;
- Aanbrengen van een stroeve slijtlaag op de rijbaan en een beschermlaag op de schampranden van de brug;
- Ontroesten en conserveren van de stalen leuningen.



Sluis in Weurt.

## In opdracht ontvangen

- Diverse onderhoudswerkzaamheden aan civiele kunstwerken voor onder andere de gemeenten Teylingen (Voorhout en Warmond), Veghel en Bergen op Zoom;
- Renoveren vier civiele kunstwerken voor de gemeente Zaanstad met spuitbeton;
- Vervangen omloopranden van zes nabezinktanks van de RWZI in Nijmegen voor Waterschap Rivierenland;
- Betonrenovatie van de Westerbrug voor de Provincie Noord-Holland.

### Batec in één oogopslag:

- Inspectie en advies
- Handmatig repareren
- Beton spuiten (nat en droog)
- Injecteren
- Beton- en staalconservering
- Vloerafwerking
- Brandwerende bekleding
- Kathodische bescherming
- Slijtlagen en voegovergangen



Batec zorgt goed voor materiaal (links: opslag) en mensen (rechts: bouwkeet).

## Colofon

Teksten:

Sprinkels hq

Rosmalen

Vormgeving:

De Code, reclamebureau

Rosmalen

### Adresgegevens:

Batec bv

Betonrenovatie

Postbus 3080

5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5

5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98

Telefax 0418 - 63 59 74

E-mail info@batec.nl

Internet www.batec.nl

