

## Met man en macht in de sluiskolk

*Veel werk verrichten in het kader van een grote opdracht is nog niet hetzelfde als routinematig werken.*

*Batec neemt binnen het grote overheidsproject 'Kunstwerk Onderhoud Samen met de Markt onder Stysteemgerichte Contractbeheersing' (KOSMOS) een groot aantal bruggen, viaducten en sluisen onderhanden.*

*Daarbij ook een bijzonder deelproject, de Irenesluis bij Wijk bij Duurstede.*



Sinds najaar 2007 voert Batec werkzaamheden uit aan de Irenesluis. Zo zijn er bijvoorbeeld betonreparaties uitgevoerd aan de heftorens van de sluis en kademuren. Een project dat speciale aandacht vraagt, want vanwege milieuvorschriften mogen er absoluut geen materialen in het water vallen. Daarom zijn de heftorens voorzien van steigers en krimpfolie, die materialen kunnen opvangen.

### Dit is reclame

Batec ziet dit jaar Abraham. Al vijftig jaar staat de naam Batec garant voor kwaliteit en vakmanschap op het gebied van onderhoud aan betonconstructies.



Trouwe lezers van dit bulletin weten dat wij onszelf niet zo vaak op de borst slaan. We presenteren op een redelijk zakelijke manier de projecten die we doen. En als er al iemand de loftrumpet over ons steekt, dan zijn dat onze klanten. Voor één keer maak ik - we bestaan niet voor niets vijftig jaar - een uitzondering.

Komt-ie. Betonherstel is een gespecialiseerde 'tak van sport' in de bouw, waarin wij al jaren voorop lopen. We zijn altijd op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen. Of het nu gaat om het herstel van een betonnen luifel of balkon aan een woning of, pak hem beet, de grootschalige aanpak van een viaduct of sluis: Batec máákt het. Einde reclamespot.

Erik Smit, directeur

Ook waren verschillende betonnen onderdelen van de sluiskolk dringend toe aan renovatie. Gedurende een speciaal aangevraagde stremming voor de scheepvaart van 22 februari tot en met 10 maart werd in de sluiskolk met man en macht gewerkt aan tweeëntwintig dilatatievoegen.

### Krappe tijdsspanne

Onverwacht kwam er betonschade aan het licht aan de laddernissen. De schade werd ontdekt toen een collega-aannemer van Batec, die gecontracteerd was om de stalen ladders te vervangen,

→ *Vervolg op pagina 2*



*Onderhoud Irenesluis*

*Dilatatievoegen in de kolkwanden*

*Batec in Limburg*

*Recent uitgevoerd werk*

de oude ladders had verwijderd. Twintig laddernissen in de kolkwanden moesten gerepareerd worden. Rijkswaterstaat vroeg Batec om ook deze nissen in de kolkwanden in de scheepvaartstremming te repareren. Dat betekende dat er in een recordtijd veel extra werk verzet moest worden in de 9,5 meter diepe kolkwanden. Het betrof hier zonder overdrijving een uitzonderlijke klus. "Een ware uitdaging", aldus Erik Smit van Batec.

Het was een kwestie van goed en snel werken. Direct toen de stremming begon, op vrijdag 22 februari om 12.00 uur, zijn met een speciale kraan diverse hangsteigers in de kolk geplaatst. Zo kon

op twintig locaties gelijktijdig gewerkt worden. Omdat al het werk af moest in een relatief korte periode werd ook in het weekend doorgewerkt. Op 10 maart om 12.00 uur kon de sluis weer vrijgegeven worden voor de scheepvaart. ■

*Meer weten over onderhoud aan civiele kunstwerken? Kijk op internet ([www.batec.nl](http://www.batec.nl)), stuur de antwoordkaart ingevuld retour of bel 0418 63 56 98.*



*De werkzaamheden aan de Irenesluis werden in recordtempo uitgevoerd.*

## Groot onderhoud voor Marijkesluis

*De Marijkesluis kan er binnenkort weer heel wat jaren tegen. De sluis ligt in het Amsterdam-Rijnkanaal, tegenover de aan de overkant van de Lek gelegen Irenesluis. Batec verzorgt de opknappbeurt.*



*Medewerkers van Batec aan het werk in de Marijkesluis.*

De Marijkesluis bestaat uit twee kolken en een doorvaart. Bij normale waterstand kan de scheepvaart gewoon doorvaren, maar bij hoge waterstand moeten schepen gebruik maken van de twee schutkol-

ken. Sinds oktober 2007 voert Batec werkzaamheden uit aan dit sluiscomplex. Het gaat voornamelijk om betonreparatie aan de kolkwanden, bewegingskelders en andere betonnen onderdelen. Met name in

de kolkwand van de meest oostelijke sluis was veel betonschade aanwezig. Deze is gerepareerd met behulp van de natte spuitbeton methode.

In januari is begonnen met de reparatie van de dilatatievoegen. Net als bij de Irenesluis worden ook hier hangsteigers gebruikt. De sluis kolk van de Marijkesluis heeft een hoogte van ongeveer zes meter. Bovendien worden de stalen ladders vervangen en zijn betonreparaties aan de laddernissen uitgevoerd.

Met deze werkzaamheden bevestigde Batec haar naam bij de rijksoverheid op het gebied van sluisrenovaties. ■



*Aanbrengen steigerconstructies.*

# Beton met een zachte G

*Batec was actief in en voor de provincie Limburg. In opdracht van de provincie verzorgde het bedrijf het volledige onderhoud aan de brug over de Roer, ter hoogte van Sint Odiliënberg in de N293, en onderhoud van het viaduct 'Welterlaan' in de N281.*

## Brug over de Roer

De brug over de Roer, met een overspanning van 82 meter, heeft een grote opknappbeurt gekregen. De betonschades zaten met name in de uitkraging, de overstekende delen van het rijdek. Een lastig bereikbare plek, omdat daarnaast fietsbruggen liggen. Met een laagwerker konden de werkzaamheden toch snel en veilig worden uitgevoerd boven het snelstromende water van de rivier. Op de brug zijn de

kitvoegen vervangen; de schampkanten hebben een nieuwe dooizoutbestendige coating gekregen. Twee voetplaten van lichtmasten zijn verwijderd en het asfalt op die plaatsen is hersteld. Tot tevredenheid van de provincie Limburg is de verkeersoverlast beperkt gebleven.

## Viaduct Welterlaan

Op het tweelingviaduct in de provinciale weg tussen Nijswiller en Hoensbroek zijn



de gietasfalt-stroken vervangen en de afwateringsafvoeren hersteld. Vergeleken bij het project 'Brug over de Roer' was dit een minder groot karwei. Door de werkzaamheden efficiënt aan te pakken en de verkeersmaatregelen goed op de werkzaamheden af te stemmen is dit project binnen twee nachten naar wens van de opdrachtgever uitgevoerd. ■



# Facelift voor het riool

Batec is kind aan huis bij beheerders van riolen, rioolgemalen en waterzuiveringen. In rioolzuiveringsinstallaties, rioolgemalen en industriële waterzuiveringen gaan gassen en zuren driftig tekeer. Zwavelzuur en zwavelwaterstofgas tasten het beton aan en zorgen ervoor dat de samenhang van het cementgebonden materiaal langzaam verloren gaat. Uiteindelijk valt de buitenste laag beton uit elkaar. Gelukkig zijn speciale mortels en coatings ontwikkeld die bestand zijn tegen deze milieu-

omstandigheden. Ze bieden een duurzame oplossing én zijn goed verwerkbaar. Batec gebruikt voor rioolrenovatieprojecten bij voorkeur de mortel van producent Sika, met daarop een coatinglaag van Sika Inertol Poxitar F. De ervaring heeft geleerd dat deze mortel en coating een sterke combinatie vormen.

## Rioolputten

Onlangs heeft Batec veertig gemetselde rioolputten gerenoveerd voor Remmits

Wegenbouw uit Wijchen. In de wijk Molenbeke in Arnhem werd een groot-schalige reconstructie afgerond van het vuilwaterriool. Batec repareerde eerst de schades: lekkages werden gedicht, putbodems en stroomprofielen hersteld en metselwerk vervangen. Daarna ondergingen de rioolputten een facelift. Er werd een coating aangebracht op de putwanden en de vloeren. Ook hier werd een product van Sika gebruikt: een slag- en stootbestendige tweecomponenten coating. ■

## Lastig

De werkomstandigheden in een rioolput zijn beslist niet optimaal. Reparaties moeten uitgevoerd worden in kleine en nagenoeg gesloten putruimtes, waardoor normaal gesproken rioolwater wordt afgevoerd. De reparateurs van Batec hebben deze rioleringsprojecten geheel volgens de veiligheidseisen geklaard, naar grote tevredenheid van Remmits Wegenbouw en de gemeente Arnhem. ■



*Batec ging ondergronds in Arnhem.*

# Recent uitgevoerd werk



Betonreparaties in de provincie Utrecht in opdracht van KOSMOS, Rijkswaterstaat.

- Aanbrengen extra dekking van droge spuitbeton aan de onderzijde van de brug in de A15 over de Linge;
- Betonreparaties in kolkwanden van de Irenesluis, Wijk bij Duurstede;
- Betonreparaties in het sluiscomplex en herstel aan dilatatievoegen in de Marijkesluis, Wijk bij Duurstede;
- Herstellen conserveringslaag op schampkanten, knooppunt Everdingen in de A2;
- Aanbrengen van een bescherming op schampkanten, knooppunt Rijnsweerd in de A28.

Latexfalt knooppunt Everdingen.



Vervangen van de omlooprand van de nabezinktank voor Waterschap Rivierenland te Tiel.

- Verwijderen bestaande epoxy-troffel laag door gritstralen;
- Aanbrengen van bekistingen;
- Aanbrengen van een slijtvaste epoxy troffel laag op de omlooprand.

Aanbrengen van omlooprand.

Betonreparaties aan een brug en diverse rioolgemaal voor Waterschap Aa en Maas.

- Reinigen betonoppervlakken door gritstralen;
- Uitvoeren van betonreparaties en betonconservering;
- Aanbrengen van vloerafwerkingen;
- Diverse bijkomende werkzaamheden.



Schilderwerk aan brug.

## In opdracht ontvangen

- Onderhoudswerkzaamheden aan civiele kunstwerken voor onder meer de gemeenten Halderberge, Bodegraven, Hillegom, Geldrop-Mierlo, Helmond en Wijchen.
- MIOK: inspectie en rapportage voor de gemeenten Alphen-Chaam, Bodegraven, Lingewaard en Waalre.
- Betonherstel en slijtlagen aanbrengen op twee weegbruggen, DMV Campina in Veghel.

## MIOK-herinspecties

Steeds meer gemeenten genieten van een goed inzicht in de staat waarin bruggen, tunnels, viaducten en duikers verkeren. Financiële tegenvallers op het gebied van onderhoud worden voorkomen dankzij door Batec uitgevoerde inspecties en rapportages.

Gemeenten die Batec het onderhoud aan kunstwerken al lieten verzorgen, kiezen er steeds vaker voor om ook de

inspecties bij het bedrijf neer te leggen. Batec gebruikt daarvoor de systematiek MIOK, de Meerjaren Inspectie en Onderhoud Kunstwerken. Daarbij worden grondige inspecties uitgevoerd. Op basis daarvan wordt een inventarisatie gemaakt van de noodzakelijke herstelwerkzaamheden en conserveringen. Batec geeft daarbij in een meerjarenplan een prioriteitstelling met kostenbegroting aan. Zo krijgen gemeenten niet alleen inzicht in de kosten, maar kunnen ze die ook nog eens verdelen over

meerdere jaren. De gemoedsrust die hiervan het gevolg is wordt vergroot door de zekerheid dat de kunstwerken in de gemeente goed in de gaten worden gehouden.



Gerenoverd op basis van MIOK.

## Colofon

Teksten:

Sprinkels hq

Rosmalen

Vormgeving:

De Code, reclamebureau

's-Hertogenbosch



Adresgegevens:

Batec bv

Betonrenovatie

Postbus 3080

5203 DB 's-Hertogenbosch

De Geerden 5

5334 LE Velddriel

Telefoon 0418 - 63 56 98

Telefax 0418 - 63 59 74

E-mail info@batec.nl

Internet www.batec.nl

